

Перевод с английского на русский язык
осуществлен Ответственным секретарем
ООО «ФГСР»
Хлопониной А.А.



Приложение № 6
официальные разъяснения к Правилу 67 «Прогрессивная система ФИСА»
Правил соревнований ФИСА

Чемпионаты мира по гребле

Используется следующая терминология и аббревиатуры данной системы:

H= предварительный заезд

R= утешительный заезд

Q=четвертьфинал

S A/B= полуфинал для финалов A и B

S C/D= полуфинал для финалов C и D

FA= финал A (финал для мест с 1 по 6)

FB= финал B (финал для мест с 7 по 12) и т.д.

TT= отдельный старт с учетом времени

Чемпионат мира по гребле, случай 1: 7-8 экипажей

Формат: (2) два предварительных заезда, (1) один утешительный заезд и отсутствие полуфиналов.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые места в каждом предварительном заезде, попадают в финал А; остальные экипажи участвуют в утешительном заезде.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые четыре места в утешительном заезде, попадают в финал А; при количестве участников в 8 экипажей, оставшиеся экипажи попадают в финал В.

Таблица для случая 1: 7-8 экипажей

Предварительный		Утешительный		Финал В		Финал А	
Н		R		При 8 заявленных экипажах			
Н1	1	R	2.Н1 2.Н2 3.Н1 3.Н2 4.Н1 4.Н2	FB	5.Р1 6.Р1	FA	1.Н1 1.Н2 1.Р1 2.Р1 3.Р1 4.Р1
	2						
	3						
	4						
Н2	1						
	2						
	3						
	4						

Примечание: при участии 7 экипажей Финал В не проводится.

Чемпионат мира по гребле, случай 2: 9-10 экипажей

Формат: (2) два предварительных заезда, (1) один утешительный заезд и отсутствие полуфиналов.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом предварительном заезде, попадают в финал А; остальные экипажи участвуют в утешительном заезде.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в утешительном заезде, попадают в финал А; остальные экипажи попадают в финал В.

Таблица для случая 2: 9-10 экипажей

Предварительный		Утешительный		Финал В		Финал А	
Н		R					
Н1	1	R	3.H1 3.H2 4.H1 4.H2 5.H1 5.H2	FB	3.R1 4.R1 5.R1 6.R1	FA	1.H1 2.H1 1.H2 2.H2 1.R1 2.R1
	2						
	3						
	4						
	5						
Н2	1	R	3.H1 3.H2 4.H1 4.H2 5.H1 5.H2	FB	3.R1 4.R1 5.R1 6.R1	FA	1.H1 2.H1 1.H2 2.H2 1.R1 2.R1
	2						
	3						
	4						
	5						

Чемпионат мира по гребле, случай 3: 11-12 экипажей

Формат: (2) два предварительных заезда, (2) два утешительных заезда и отсутствие полуфиналов.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые места в каждом предварительном заезде, попадают в финал А; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в утешительных заездах, попадают в финал А; остальные экипажи попадают в финал В. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Таблица для случая 3: 11-12 экипажей

Предварительный		Варианты утешительных заездов				Финал В		Финал А	
Н		R I		R II					
Н1	1	R1	2.H1	R1	2.H1	FB	3.R1 4.R1 5.R1 3.R2 4.R2 5.R2	FA	1.H1 1.H2 1.R1 2.R1 1.R2 2.R2
	2		3.H2		3.H2				
	3		4.H1		4.H2				
	4		5.H2		5.H1				
	5		6.H1		6.H1				
	6								
Н2	1	R2	2.H2	R2	2.H2	FB	3.R1 4.R1 5.R1 3.R2 4.R2 5.R2	FA	1.H1 1.H2 1.R1 2.R1 1.R2 2.R2
	2		3.H1		3.H1				
	3		4.H2		4.H1				
	4		5.H1		5.H2				
	5		6.H2		6.H2				
	6								

Чемпионат мира по гребле, случай 4: 13-15 экипажей

Формат: (3) три предварительных заезда, (1) один утешительный заезд и (2) два полуфинала А/В.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые три места в каждом предварительном заезде, попадают в полуфиналы А/В; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые три места в утешительном заезде, попадают в полуфиналы А/В; при количестве участников в 14-15 экипажей, оставшиеся экипажи попадают в финал С.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале, попадают в финал А; оставшиеся экипажи попадают в финал В. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 4: 13-15 экипажей

Предварительный		Утешительный		Варианты полуфиналов				Финалы	
H		R		S AB I		SAB II		F	
H1	1	R	4. H1 5. H1 4. H2 5. H2 4. H3 5. H3	S AB 1	1.H1 1.H3 2.H2 3.H3 1.R 2.R	S AB 1	1.H1 1.H2 2.H3 3.H2 1.R 3.R	FA	1.S AB 1
	2								2.S AB 1
	3								3.S AB 1
	4								1.S AB 2
	5								2.S AB 2
H2	1			S AB 2	1.H2 2.H1 2.H3 3.H1 3.H2 3.R	S AB 2	1.H3 2.H1 2.H2 3.H1 3.H3 2.R	FB	4.S AB 1
	2								5.S AB 1
	3								6.S AB 1
	4								4.S AB 2
	5								5.S AB 2
H3	1	FC	6.S AB 2						
	2		4.R						
	3		5.R						
	4		6.R						
	5								

Примечание: при участии 13 экипажей Финал С не проводится.

Чемпионат мира по гребле, случай 5: 16-18 экипажей

Формат: (3) три предварительных заезда, (2) два утешительных заезда и (2) два полуфинала А/В.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом предварительном заезде, попадают в полуфиналы А/В; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые три места в каждом утешительном заезде, попадают в полуфиналы А/В; остальные экипажи попадают в финал С. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А; остальные экипажи попадают в финал В. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 5: 16-18 экипажей

Предвар.		Варианты утешительных заездов				Варианты полуфинальных заездов				Финалы	
H		R I		R II		S AB I		S AB II		F	
H1	1	R1	3.H1	R1	3.H1	S AB 1	1.H1	S AB 1	1.H1	FA	1.S AB 1
	2		3.H2		3.H3		1.H2		1.H3		2.S AB 1
	3		4.H3		4.H2		2.H3		2.H2		3.S AB 1
	4		5.H2		5.H3		1.R2		1.R1		1.S AB 2
	5		6.H1		6.H1		2.R1		2.R2		2.S AB 2
	6		6.H3		6.H2		3.R2		3.R1		3.S AB 2
H2	1	R2	3.H3	R2	3.H2	S AB 2	1.H3	S AB 2	1.H2	FB	4.S AB 1
	2		4.H1		4.H1		2.H1		2.H1		5.S AB 1
	3		4.H2		4.H3		2.H2		2.H3		6.S AB 1
	4		5.H1		5.H1		1.R1		1.R2		4.S AB 2
	5		5.H3		5.H2		2.R2		2.R1		5.S AB 2
	6		6.H2		6.H3		3.R1		3.R2		6.S AB 2
H3	1									FC	4.R1
	2										5.R1
	3										6.R1
	4										4.R2
	5										5.R2
	6										6.R2

Чемпионат мира по гребле, случай 6: 19-20 экипажей

Формат: (4) четыре предварительных заезда, (2) два утешительных заезда, (2) два полуфинала A/B и (2) два полуфинала C/D.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом предварительном заезде, попадают в полуфиналы A/B; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в утешительных заездах, попадают в полуфиналы C/D. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале A/B, попадают в финал A; оставшиеся экипажи попадают в финал B. Экипажи, занявшие последнее место в каждом полуфинале C/D, попадают в финал D. Оставшиеся экипажи попадают в финал C. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Примечание на случай участия 19 экипажей: экипажи, занявшие последние места в полуфиналах CD 1 и CD2, попадают в финал D.

Таблица для случая 6: 19-20 экипажей

Предварительный		Утешительный				Полуфиналы				Финалы	
H		R I		R II		S I		S II		F	
H1	1	R1	3.H1	R1	3.H1	S AB 1	1.H1	S AB 1	1.H1	FA	1.S AB 1
	2		4.H2		4.H2		1.H2		1.H3		2.S AB 1
	3		5.H4		5.H4		2.H3		2.H2		3.S AB 1
	4		3.H3		3.H3		2.H4		2.H4		1.S AB 2
	5		4.H4		4.H4		1.R1		1.R2		2.S AB 2
			5.H1	5.H1	2.R2	2.R1		3.S AB 2			
H2	1	R2	3.H2	R2	3.H2	S AB 2	1.H3	S AB 2	1.H2	FB	4.S AB 1
	2		4.H1		4.H1		1.H4		1.H4		5.S AB 1
	3		5.H2		5.H3		2.H1		2.H1		6.S AB 1
	4		3.H4		3.H4		2.H2		2.H3		4.S AB 2
	5		4.H2		4.H3		1.R2		1.R1		5.S AB 2
			5.H4	5.H2	2.R1	2.R2		6.S AB 2			
H3	1				S CD 1	3.R1	S CD 1	3.R1	FC	1.S CD 1	
	2					4.R2		4.R2		2.S CD 1	
	3					5.R1		5.R2		3.S CD 1	
	4					6.R2		6.R1		1.S CD 2	
	5									2.S CD 2	
										3.S CD 2	
H4	1				S CD 2	3.R2	S CD 2	3.R2	FD	4.S CD 1	
	2					4.R1		4.R1		4.S CD 2	
	3					5.R2		5.R1			
	4					6.R1		6.R2			
	5										

Примечание на случай участия 19 экипажей: экипажи, занявшие последние места в полуфиналах CD 1 и CD2, попадают в финал D.

Чемпионат мира по гребле, случай 7: 21-24 экипажей

Формат: (4) четыре предварительных заезда, (4) четыре утешительных заезда, (2) два полуфинала A/B и (2) два полуфинала C/D.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом предварительном заезде, попадают в полуфиналы A/B; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в утешительных заездах, попадают в полуфиналы C/D. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале A/B, попадают в финал A; оставшиеся экипажи попадают в финал B. Экипажи, занявшие последнее место в каждом полуфинале C/D, попадают в финал D. Оставшиеся экипажи попадают в финал C. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 7: 21-24 экипажей

Предвар.		Утешительный				Полуфиналы				Финалы	
H		R I		R II		S I		S II		F	
H1	1	R1	2.H1 3.H2 4.H3 5.H4 6.H1	R1	2.H4 3.H3 4.H2 5.H1 6.H4	S AB 1	1.H1 1.H3 1.R2 1.R4 2.R1 2.R3	S AB 1	1.H1 1.H2 1.R3 1.R4 2.R1 2.R2	FA	1.S AB 1 2.S AB 1 3.S AB 1 1.S AB 2 2.S AB 2 3.S AB 2
	2										
	3										
	4										
	5										
	6										
H2	1	R2	2.H2 3.H3 4.H4 5.H1 6.H2	R2	2.H3 3.H2 4.H1 5.H4 6.H3	S AB 2	1.H2 1.H4 1.R1 1.R3 2.R2 2.R4	S AB 2	1.H3 1.H4 1.R1 1.R2 2.R3 2.R4	FB	4.S AB 1 5.S AB 1 6.S AB 1 4.S AB 2 5.S AB 2 6.S AB 2
	2										
	3										
	4										
	5										
	6										
H3	1	R3	2.H3 3.H4 4.H1 5.H2 6.H3	R3	2.H2 3.H1 4.H4 5.H3 6.H2	S CD 1	3.R1 3.R3 4.R2 4.R4 5.R1 5.R3	S CD 1	3.R1 3.R4 4.R3 4.R2 5.R1 5.R4	FC	1.S CD 1 2.S CD 1 3.S CD 1 1.S CD 2 2.S CD 2 3.S CD 2
	2										
	3										
	4										
	5										
	6										
H4	1	R4	2.H4 3.H1 4.H2 5.H3 6.H4	R4	2.H1 3.H4 4.H3 5.H2 6.H1	S CD 2	3.R2 3.R4 4.R1 4.R3 5.R2 5.R4	S CD 2	3.R3 3.R2 4.R1 4.R4 5.R3 5.R2	FD	4.S CD 1 5.S CD 1 6.S CD 1 4.S CD 2 5.S CD 2 6.S CD 2
	2										
	3										
	4										
	5										
	6										

Чемпионат мира по гребле, случай 8: 25-26 экипажей

Формат: (5) пять предварительных заезда, (1) один утешительный заезд, (4) четыре четвертьфинала, (2) два полуфинала А/В и (2) два полуфинала С/Д.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые четыре места в каждом предварительном заезде, попадают в четвертьфиналы; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые четыре места в утешительных заездах, попадают в четвертьфиналы; остальные экипажи попадают в финал Е.

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинальном заезде, попадают в полуфиналы А/В; остальные экипажи попадают в полуфиналы С/Д. Существует два варианта распределения участников по заездам в четвертьфиналах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А; оставшиеся экипажи попадают в финал В. Экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале С/Д попадают в финал С. Оставшиеся экипажи попадают в финал D. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Примечание на случай участия 25 экипажей: экипажи, занявшие последние места в полуфиналах С/Д, попадают в финал Е.

Таблица для случая 8: 25-26 экипажей

Предвар.		Утешит.		Четвертьфиналы				Полуфиналы				Финалы	
H		R		QI		QII		SI		SII		F	
H1	1	R	5H1	Q1	1H1	Q1	1H1	SAB1	1Q1	SAB1	1Q1	FA	1SAB1
	2		5H2		1H2		2H2		1Q2		1Q3		1SAB2
	3		5H3		3H3		2H5		2Q3		2Q2		2SAB1
	4		5H4		3H4		3H3		2Q4		2Q4		2SAB2
	5		5H5		4H5		4H4		3Q1		3Q1		3SAB1
	6		6H1		4R		3R		3Q3		3Q4		3SAB2
H2	1			Q2	1H3	Q2	1H2	SAB2	1Q3	SAB2	1Q2	FB	4SAB1
	2				2H4		2H1		1Q4		1Q4		4SAB2
	3				3H1		2H4		2Q1		2Q1		5SAB1
	4				3H5		4H3		2Q2		2Q3		5SAB2
	5				4H2		4H5		3Q2		3Q2		6SAB1
H2	1			Q3	1H4	Q3	1H3	SCD1	4Q1	SCD1	4Q1	FC	1SCD1
	2				2H1		1H5		4Q2		4Q3		1SCD2
	3				2H5		3H2		5Q3		5Q2		2SCD1
	4				3H2		3H4		5Q4		5Q4		2SCD2
	5				4H3		4H1		6Q1		6Q1		3SCD1
H4	1			Q4	1H5	Q4	1H4	SCD2	4Q3	SCD2	4Q2	FD	4SCD1
	2				2H2		2H3		4Q4		4Q4		4SCD2
	3				2H3		3H1		5Q1		5Q1		5SCD1
	4				4H1		3H5		5Q2		5Q3		5SCD2
	5				4H4		4H2		6Q2		6Q2		6SCD1
H5	1											FE	5R
	2												6R
	3												
	4												
	5												

Примечание на случай участия 25 экипажей: экипажи, занявшие последние места в полуфиналах C/D, попадают в финал E.

Чемпионат мира по гребле, случай 9: 27-30 экипажей

Формат: (5) пять предварительных заездов, (4) четыре утешительных заезда, (4) четыре четвертьфинала, (2) два полуфинала А/В и (2) два полуфинала С/Д.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые четыре места в каждом предварительном заезде, попадают в четвертьфиналы; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в утешительных заездах, попадают в четвертьфиналы; остальные экипажи попадают в финал Е. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинальном заезде, попадают в полуфиналы А/В. Остальные экипажи попадают в полуфиналы С/Д. Существует два варианта распределения участников по заездам в четвертьфиналах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А; оставшиеся экипажи попадают в финал В. Экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале С/Д, попадают в финал С. Оставшиеся экипажи попадают в финал D. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 9: 27-30 экипажей

Предвар.		Утешительные				Четвертьфиналы				Полуфиналы				Финалы	
H		R I		R II		Q I		Q II		S I		S II		F	
H1	1	R1	5H1	R1	5H1	Q1	1H1	Q1	1H1	SAB1	1Q1	SAB1	1Q1	FA	1SAB1
	2		5H3		5H2		1H2		2H2		1Q2		1Q3		1SAB2
	3		5H5		5H5		3H3		2H5		2Q3		2Q2		2SAB1
	4		6H2		6H3		3H4		3H3		2Q4		2Q4		2SAB2
	5		6H4		6H4		4H5		4H4		3Q1		3Q1		3SAB1
	6						2R2		2R1		3Q3		3Q4		3SAB2
H2	1	R2	5H2	R2	5H3	Q2	1H3	Q2	1H2	SAB2	1Q3	SAB2	1Q2	FB	4SAB1
	2		5H4		5H4		2H4		2H1		1Q4		1Q4		4SAB2
	3		6H1		6H1		3H1		2H4		2Q1		2Q1		5SAB1
	4		6H3		6H2		3H5		4H3		2Q2		2Q3		5SAB2
	5		6H5		6H5		4H2		4H5		3Q2		3Q2		6SAB1
	6						1R2		1R1		3Q4		3Q3		6SAB2
H3	1					Q3	1H4	Q3	1H3	SCD1	4Q1	SCD1	4Q1	FC	1SCD1
	2						2H1		1H5		4Q2		4Q3		1SCD2
	3						2H5		3H2		5Q3		5Q2		2SCD1
	4						3H2		3H4		5Q4		5Q4		2SCD2
	5						4H3		4H1		6Q1		6Q1		3SCD1
	6						2R1		2R2		6Q3		6Q4		3SCD2
H4	1					Q4	1H5	Q4	1H4	SCD2	4Q3	SCD2	4Q2	FD	4SCD1
	2						2H2		2H3		4Q4		4Q4		4SCD2
	3						2H3		3H1		5Q1		5Q1		5SCD1
	4						4H1		3H5		5Q2		5Q3		5SCD2
	5						4H4		4H2		6Q2		6Q2		6SCD1
	6						1R1		1R2		6Q4		6Q3		6SCD2
H5	1											FE	3R1		
	2												4R1		
	3												5R1		
	4												3R2		
	5												4R2		
	6												5R2		

Чемпионат мира по гребле, случай 10: 31-36 экипажей

Формат: (6) шесть предварительных заездов, (3) три утешительных заезда, (4) четыре четвертьфинала, (2) два полуфинала А/В, (2) два полуфинала С/Д и (2) два полуфинала Е/Ф.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые три места в каждом предварительном заезде, попадают в четвертьфиналы; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в утешительных заездах, попадают в четвертьфиналы; остальные экипажи попадают в полуфиналы Е/Ф . Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинальном заезде, попадают в полуфиналы А/В. Остальные экипажи попадают в полуфиналы С/Д. Существует два варианта распределения участников по заездам в четвертьфиналах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А. Оставшиеся экипажи попадают в финал В. Экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале С/Д , попадают в финал С. Оставшиеся экипажи попадают в финал Д. Экипажи, занявшие первые три места в полуфиналах Е/Ф, попадают в финал Е. Оставшиеся экипажи попадают в финал F. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Примечание на случай участия 31 экипажа: экипажи, занявшие последние места в полуфиналах Е/Ф, попадают в финал F; остальные экипажи попадают в финал Е.

Таблица для случая 10: 31-36 экипажей

Предвар.		Утешительные				Четвертьфиналы				Полуфиналы				Финалы	
H		R I		R II		Q I		Q II		S I		S II		F	
H1	1	R1	4H2	R1	4H1	Q1	1H1	Q1	1H1	SAB1	1Q1	SAB1	1Q1	FA	1SAB1
	2		4H5		1H2		1H6		1Q4		1Q3		1SAB2		
	3		5H6		5H2		2H3		2H5		2Q3		2Q2		2SAB1
	4		5H3		5H6		3H6		3H4		2Q2		2Q4		2SAB2
	5		6H1		6H3		1R1		1R2		3Q1		3Q1		3SAB1
	6		6H4		6H4		2R3		2R3		3Q3		3Q4		3SAB2
H2	1	R2	4H1	R2	4H2	Q2	1H3	Q2	1H2	SAB2	1Q3	SAB2	1Q2	FB	4SAB1
	2		4H4		1H4		1H5		1Q2		1Q4		4SAB2		
	3		5H5		2H5		2H4		2Q1		2Q1		5SAB1		
	4		5H2		3H2		3H3		2Q4		2Q3		5SAB2		
	5		6H3		1R3		1R3		3Q2		3Q2		6SAB1		
	6		6H6		2R2		2R1		3Q4		3Q3		6SAB2		
H3	1	R3	4H3	R3	4H3	Q3	1H5	Q3	1H3	SCD1	4Q1	SCD1	4Q1	FC	1SCD1
	2		4H6		2H1		2H1		4Q2		4Q3		1SCD2		
	3		5H1		2H6		2H2		5Q3		5Q2		2SCD1		
	4		5H4		3H4		3H5		5Q4		5Q4		2SCD2		
	5		6H2		3H3		3H6		6Q1		6Q1		3SCD1		
	6		6H5		1R2		1R1		6Q3		6Q4		3SCD2		
H4	1					Q4	Q4	1H4	SCD2	4Q3	SCD2	4Q2	FD	4SCD1	
	2							2H2		2H3		4Q4		4Q4	4SCD2
	3							2H4		2H6		5Q1		5Q1	5SCD1
	4							3H1		3H1		5Q2		5Q3	5SCD2
	5							3H5		3H2		6Q2		6Q2	6SCD1
	6							2R1		2R2		6Q4		6Q3	6SCD2
H5	1								SEF1	3R1	SEF1	3R1	FE	1SEF1	
	2									3R3		3R2		3R2	1SEF2
	3									4R2		4R3		4R3	2SEF1
	4									5R3		5R2		5R2	2SEF2
	5									6R1		6R1		6R1	3SEF1
	6									6R2		6R3		6R3	3SEF2
H6	1								SEF2	3R2	SEF2	3R3	FF	4SEF1	
	2									4R1		4R1		4R1	4SEF2
	3									4R3		4R2		4R2	5SEF1
	4									5R1		5R1		5R1	5SEF2
	5									5R2		5R3		5R3	6SEF1
	6									6R3		6R2		6R2	6SEF2

Примечание на случай участия 31 экипажа: экипажи, занявшие последние места в полуфиналах E/F, попадают в финал F; остальные экипажи попадают в финал E.

Чемпионат мира по гребле, случай 11: 37-40 экипажей

Формат: (8) восемь предварительных заездов, (4) четыре утешительных заезда, (4) четыре четвертьфинала, (2) два полуфинала А/В, (2) два полуфинала С/Д и (3) три полуфинала Е/Ф/Г.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом предварительном заезде, попадают в четвертьфиналы; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в утешительных заездах, попадают в четвертьфиналы; остальные экипажи попадают в полуфиналы Е/Ф/Г. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинальном заезде, попадают в полуфиналы А/В. Остальные экипажи попадают в полуфиналы С/Д. Существует два варианта распределения участников по заездам в четвертьфиналах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А. Оставшиеся экипажи попадают в финал В. Экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале С/Д, попадают в финал С. Оставшиеся экипажи попадают в финал Д. Экипажи, занявшие первые три места в полуфиналах Е/Ф/Г, попадают в финал Е. Экипажи, занявшие третье и четвертое места в полуфиналах Е/Ф/Г, попадают в финал F. Оставшиеся экипажи попадают в финал G. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Примечание на случай участия 37-38 экипажей: экипажи, занявшие последние места в полуфиналах Е/Ф/Г, попадают в финал G; остальные экипажи попадают в финал F.

Таблица для случая 11: 37-40 экипажей

Предвар.		Утешительные				Четвертьфиналы				Полуфиналы				Финалы	
H		R I		R II		Q I		Q II		S I		S II		F	
H1	1	R1	3H2	R1	3H1	Q1	1H1	Q1	1H1	SAB1	1Q1	SAB1	1Q1	FA	1SAB1
	2		3H3		3H2		1H2		1H5		1Q2		1Q3		1SAB2
	3		4H4		4H3		2H3		2H2		2Q3		2Q2		2SAB1
	4		4H8		4H8		2H4		2H6		2Q4		2Q4		2SAB2
	5		5H1		5H6		1R2		1R1		3Q1		3Q1		3SAB1
			5H5	5H5	2R4	2R3	3Q3	3Q4	3SAB2					3SAB2	
H2	1	R2	3H7	R2	3H5	Q2	1H3	Q2	1H2	SAB2	1Q3	SAB2	1Q2	FB	4SAB1
	2		3H8		3H8		1H4		1H6		1Q4		1Q4		4SAB2
	3		4H1		4H6		2H5		2H1		2Q1		2Q1		5SAB1
	4		4H5		4H7		2H6		2H5		2Q2		2Q3		5SAB2
	5		5H2		5H3		1R3		1R2		3Q2		3Q2		6SAB1
			5H6	5H4	2R2	2R4	3Q4	3Q3	6SAB2					6SAB2	
H3	1	R3	3H4	R3	3H3	Q3	1H5	Q3	1H3	SCD1	4Q1	SCD1	4Q1	FC	1SCD1
	2		3H5		3H4		1H6		1H7		4Q2		4Q3		1SCD2
	3		4H2		4H1		2H7		2H4		5Q3		5Q2		2SCD1
	4		4H6		4H5		2H8		2H8		5Q4		5Q4		2SCD2
	5		5H3		5H2		1R1		1R3		6Q1		6Q1		3SCD1
			5H7	5H7	2R3	2R1	6Q3	6Q4	3SCD2					3SCD2	
H4	1	R4	3H1	R4	3H6	Q4	1H7	Q4	1H4	SCD2	4Q3	SCD2	4Q2	FD	4SCD1
	2		3H6		3H7		1H8		1H8		4Q4		4Q4		4SCD2
	3		4H3		4H2		2H1		2H3		5Q1		5Q1		5SCD1
	4		4H7		4H4		2H2		2H7		5Q2		5Q3		5SCD2
	5		5H4		5H1		1R4		1R4		6Q2		6Q2		6SCD1
			5H8	5H8	2R1	2R2	6Q4	6Q3	6SCD2					6SCD2	
H5	1									SEFG1	3R2	SEFG1	3R1	FE	1SEFG1
	2										3R4		3R3		1SEFG2
	3										5R1		5R2		1SEFG3
	4										5R3		5R4		2SEFG1
	5										6R1		6R1		2SEFG2
										6R4	6R4	2SEFG3			
H6	1									SEFG2	3R3	SEFG2	3R4	FF	3SEFG1
	2										4R1		4R2		3SEFG2
	3										4R2		4R1		3SEFG3
	4										5R4		5R3		4SEFG1
	5										6R2		6R2		4SEFG2
												4SEFG3			
H7	1									SEFG3	3R1	SEFG3	3R2	FG	5SEFG1
	2										4R3		4R4		5SEFG2
	3										4R4		4R3		5SEFG3
	4										5R2		5R1		6SEFG1
	5										6R3		6R3		
H8	1														
	2														
	3														
	4														
	5														

Чемпионат мира по гребле, случай 12: 41-48 экипажей

Формат: (8) восемь предварительных заездов, (8) восемь утешительных заездов, (4) четыре четвертьфинала A/B/C/D, (4) четыре четвертьфинала E/F/G/H, (2) два полуфинала A/B, (2) два полуфинала C/D, (2) два полуфинала E/F и (2) два полуфинала G/H.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом предварительном заезде, попадают в четвертьфиналы; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые места в каждом утешительном заезде, попадают в четвертьфиналы A/B/C/D соответственно; остальные экипажи попадают в четвертьфиналы E/F/G/H соответственно. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинальном заезде A/B/C/D, попадают в полуфиналы A/B. Остальные экипажи попадают в полуфиналы C/D. Экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинальном заезде E/F/G/H, попадают в полуфиналы E/F. Остальные экипажи попадают в полуфиналы G/H. Существует два варианта распределения участников по заездам в четвертьфиналах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале A/B, попадают в финал A. Оставшиеся экипажи попадают в финал B. Экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале C/D, попадают в финал C. Оставшиеся экипажи попадают в финал D. Экипажи, занявшие первые три места в полуфиналах E/F, попадают в финал E. Оставшиеся экипажи попадают в финал F. Экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале G/H, попадают в финал G. Оставшиеся экипажи попадают в финал H. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Примечание на случай участия 41-42 экипажей: полуфиналы G/H не проводятся. Экипажи, занявшие четвертое и пятое места в четвертьфиналах E/F/G/H, попадают в финал G.

Примечание на случай участия 43 экипажей: Экипажи, занявшие последние места в полуфиналах G/H, попадают в финал H; остальные экипажи попадают в финал G.

Таблица для случая 12: 41-48 экипажей

Предварительные		Утешительные				Четвертьфиналы				Полуфиналы				Финалы	
H		R I		R II		Q I		Q II		S I		S II		F	
H1	1	R1	3H6 4H7 5H8 6H1	R1	3H4 4H3 5H2 6H1	QAD1	1H1	QAD1	1H1	SAB1	1QAD1	SAB1	1QAD1	FA	1SAB1
	2						1H2		1H5		1QAD2		1QAD3		1SAB2
	3						2H3		2H2		2QAD3		2QAD2		2SAB1
	4						2H4		2H6		2QAD4		2QAD4		2SAB2
	5						1R5		1R1		3QAD1		3QAD1		3SAB1
	6						1R6		1R5		3QAD3		3QAD4		3SAB2
H2	1	R2	3H7 4H8 5H1 6H2	R2	3H5 4H4 5H3 6H2	QAD2	1H3	QAD2	1H2	SAB2	1QAD3	SAB2	1QAD2	FB	4SAB1
	2						1H4		1H6		1QAD4		1QAD4		4SAB2
	3						2H5		2H1		2QAD1		2QAD1		5SAB1
	4						2H6		2H5		2QAD2		2QAD3		5SAB2
	5						1R1		1R2		3QAD2		3QAD2		6SAB1
	6						1R8		1R6		3QAD2		3QAD3		6SAB2
H3	1	R3	3H8 4H1 5H2 6H3	R3	3H6 4H5 5H4 6H3	QAD3	1H5	QAD3	1H3	SCD1	4QAD1	SCD1	4QAD1	FC	1SCD1
	2						1H6		1H7		4QAD2		4QAD3		1SCD2
	3						2H7		2H4		5QAD3		5QAD2		2SCD1
	4						2H8		2H8		5QAD4		5QAD4		2SCD2
	5						1R2		1R3		6QAD1		6QAD1		3SCD1
	6						1R3		1R7		6QAD3		6QAD4		3SCD2
H4	1	R4	3H1 4H2 5H3 6H4	R4	3H7 4H6 5H5 6H4	QAD4	1H7	QAD4	1H4	SCD2	4QAD3	SCD2	4QAD2	FD	4SCD1
	2						1H8		1H8		4QAD4		4QAD4		4SCD2
	3						2H1		2H3		5QAD1		5QAD1		5SCD1
	4						2H2		2H7		5QAD2		5QAD3		5SCD2
	5						1R4		1R4		6QAD2		6QAD2		6SCD1
	6						1R7		1R8		6QAD4		6QAD3		6SCD2
H5	1	R5	3H2 4H3 5H4 6H5	R5	3H8 4H7 5H6 6H5	QEH1	2R2	QEH1	2R1	SEF1	1QEH1	SEF1	1QEH1	FE	1SEF1
	2						2R3		2R6		1QEH2		1QEH3		1SEF2
	3						3R4		3R3		2QEH3		2QEH2		2SEF1
	4						3R6		3R8		2QEH4		2QEH4		2SEF2
	5						4R1		4R4		3QEH1		3QEH1		3SEF1
	6						4R5		4R5		3QEH3		3QEH4		3SEF2
H6	1	R6	3H3 4H4 5H5 6H6	R6	3H1 4H8 5H7 6H6	QEH2	2R4	QEH2	2R4	SEF2	1QEH3	SEF2	1QEH2	FF	4SEF1
	2						2R5		2R2		1QEH4		1QEH4		4SEF2
	3						3R7		3R7		2QEH1		2QEH1		5SEF1
	4						3R8		3R1		2QEH2		1QEH3		5SEF2
	5						4R2		4R3		3QEH2		3QEH2		6SEF1
	6						4R6		4R6		3QEH4		3QEH3		6SEF2
H7	1	R7	3H4 4H5 5H6 6H7	R7	3H2 4H1 5H8 6H7	QEH3	2R6	QEH3	2R3	SGH1	4QEH1	SGH1	4QEH1	FG	1SGH1
	2						2R8		2R8		4QEH2		4QEH3		1SGH2
	3						3R2		3R4		5QEH3		5QEH2		2SGH1
	4						3R1		3R6		5QEH4		5QEH4		2SGH2
	5						4R3		4R2		6QEH1		6QEH1		3SGH1
	6						4R7		4R7		6QEH3		6QEH4		3SGH2
H8	1	R8	3H5 4H6 5H7 6H8	R8	3H3 4H2 5H1 6H8	QEH4	2R1	QEH4	2R5	SGH2	4QEH3	SGH2	4QEH2	FH	4SGH1
	2						2R7		2R7		4QEH4		4QEH4		4SGH2
	3						3R3		3R2		5QEH1		5QEH1		5SGH1
	4						3R5		3R5		5QEH2		5QEH3		5SGH2
	5						4R4		4R1		6QEH2		6QEH2		6SGH1
	6						4R8		4R8		6QEH4		6QEH3		6SGH2

Примечание на случай участия 41-42 экипажей: полуфиналы G/H не проводятся. Экипажи, занявшие четвертое и пятое места в четвертьфиналах E/F/G/H, попадают в финал G.

Примечание на случай участия 43 экипажей: Экипажи, занявшие последние места в полуфиналах G/H, попадают в финал H; остальные экипажи попадают в финал G.

Чемпионат мира по гребле, случай 13: 49+ экипажей

Формат: отдельный старт с учетом времени, (2) утешительных заезда, (4) четыре четвертьфинальных заезда А/В/С/Д, (4) четыре четвертьфинальных заезда Е/Ф/Г/Н, (2) два полуфинала А/В, два полуфинала С/Д, два полуфинала Е/Ф и два полуфинала Г/Н.

Отдельный старт с учетом времени: экипажи, занявшие первые 21 место, попадают соответственно в четвертьфиналы А/В/С/Д. Экипажи, занявшие с 22 по 27 место, участвуют в утешительных заездах. Экипажи, занявшие первые три места в каждом утешительном заезде, квалифицируются как экипажи, занявшие с 22 по 24 место, и попадают в четвертьфиналы А/В/С/Д. Остальные экипажи квалифицируются как экипажи, занявшие с 25 по 27 место. Экипажи, занявшие с 25 по 45 место, попадают в четвертьфиналы Е/Ф/Г/Н. Остальные экипажи попадают в дополнительные четвертьфиналы, полуфиналы или финалы I, J и т.д., основываясь на количестве экипажей и показанном ими времени в гонке с отдельного старта или в утешительных заездах (относится к экипажам, занявшим с 46 по 51 место в гонке с отдельного старта и т.д.).

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинале А/В/С/Д, попадают в полуфиналы А/В. Остальные экипажи попадают в полуфиналы С/Д. Экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинале Е/Ф/Г/Н, попадают в полуфиналы Е/Ф. Остальные экипажи попадают в полуфиналы Г/Н. При проведении четвертьфинальных заездов дорожки между экипажами распределяются в зависимости от результатов, показанных данными экипажами в гонке с отдельного старта и утешительных заездах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А. Остальные экипажи попадают в финал В. Экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале С/Д, попадают в финал С. Остальные экипажи попадают в финал Д. Экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале Е/Ф, попадают в финал Е. Остальные экипажи попадают в финал Ф. Экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале Г/Н, попадают в финал Г. Остальные экипажи попадают в финал Н. В зависимости от количества заявленных экипажей возможно проведение дополнительных полуфиналов I/J и т.д. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Примечание на случай участия 49, 55, 61 экипажа и т.д.: Последние два экипажа, занявшие места 48 и 49 или 54 и 55 или 60 и 61 и т.д., соответственно, попадают в следующий финал после всех остальных экипажей. Данный принцип распространяется и на большее количество заявленных экипажей.

Таблица для случая 13: 49+ экипажей

Раздельный старт	Утешительные		Четвертьфиналы		Полуфиналы				Финалы							
	R		Q		S I		S II		F							
TT	1		TT22		TT1		1QAD1		1QAD1		1SAB1					
	2		TT23		TT8		1QAD2		1QAD3		1SAB2					
	3	R1	TT24	QAD1	TT9	SAB1	2QAD3	SAB1	2QAD2	FA	2SAB1					
	4		TT25		TT16		2QAD4		2QAD4		2SAB2					
	5		TT26		TT17		3QAD1		3QAD1		3SAB1					
	6		TT27		3R1		3QAD3		3QAD4		3SAB2					
	7								TT2			1QAD3		1QAD2		4SAB1
	8								TT7			1QAD4		1QAD4		4SAB2
	9				QAD2	SAB2	2QAD1	SAB2	2QAD1	FB	5SAB1					
	10			TT10			2QAD2		2QAD3		5SAB2					
	11			TT15			3QAD2		3QAD2		6SAB1					
	12			TT18			3QAD4		3QAD3		6SAB2					
	13				QAD3	SCD1	TT3	SCD1	4QAD1	FC	1SCD1					
	14			TT6			4QAD2		4QAD3		1SCD2					
	15			TT11			5QAD3		5QAD2		2SCD1					
	16			TT14			5QAD4		5QAD4		2SCD2					
	17				QAD4	SCD2	TT19	SCD2	6QAD1	FD	3SCD1					
	18			1R1			6QAD3		6QAD4		3SCD2					
	19			TT4			4QAD3		4QAD2		4SCD1					
	20			TT5			4QAD4		4QAD4		4SCD2					
	21				QAD4	SCD2	TT12	SCD2	5QAD1	FD	5SCD1					
	22			TT13			5QAD2		5QAD3		5SCD2					
	23			TT20			6QAD2		6QAD2		6SCD1					
	24			TT21			6QAD4		6QAD3		6SCD2					
	25				QEH1	SEF1	4R1	SEF1	1QEH1	FE	1SEF1					
	26			TT32			1QEH2		1QEH3		1SEF2					
	27			TT33			2QEH3		2QEH2		2SEF1					
	28			TT40			2QEH4		2QEH4		2SEF2					
	29			TT41			3QEH1		3QEH1		3SEF1					
	30			3R2			3QEH3		3QEH4		3SEF2					
	31				QEH2	SEF2	5R1	SEF2	1QEH3	FF	4SEF1					
	32			TT31			1QEH4		1QEH4		4SEF2					
	33			TT34			2QEH1		2QEH1		5SEF1					
	34			TT39			2QEH2		2QEH3		5SEF2					
	35			TT42			3QEH2		3QEH2		6SEF1					
	36			2R2			3QEH4		3QEH3		6SEF2					
	37				QEH3	SGH1	6R1	SGH1	4QEH1	FG	4SGH1					
	38			TT30			4QEH2		4QEH3		4SGH2					
	39			TT35			5QEH3		5QEH2		5SGH1					
	40			TT38			5QEH4		5QEH4		5SGH2					
	41			TT43			6QEH1		6QEH1		6SGH1					
	42			1R2			6QEH3		6QEH4		6SGH2					
	43				QEH4	SGH2	TT28	SGH2	4QEH3	FH	4SGH1					
	44		TT46	TT29			4QEH4		4QEH4		4SGH2					
	45	R2	TT47	TT36			5QEH1		5QEH1		5SGH1					
	46		TT48	TT37			5QEH2		5QEH3		5SGH2					
	47		TT49	TT44			6QEH2		6QEH2		6SGH1					
	48		TT50	TT45			6QEH4		6QEH3		6SGH2					
	TT51															
и т.д.	49	4R2, 5R2, 6R2, TT52, TT53, и т.д., в случае необходимости проводятся дополнительные четвертьфиналы, полуфиналы и финалы.														

Примечание на случай участия 49, 55, 61 экипажа и т.д.: Последние два экипажа, занявшие места 48 и 49 или 54 и 55 или 60 и 61 и т.д., соответственно, попадают в следующий финал после всех остальных экипажей. Данный принцип распространяется и на большее количество заявленных экипажей.