

**Система выбора гоночной дорожки Спортсменами на международных  
соревнованиях  
в рамках 1 этапа Кубка мира 2018г.**

Совет ФИСА согласился протестировать систему, в которой спортсмены выбирают свои гоночные дорожки для всех заездов, следующих за предварительными заездами. Система будет применена в рамках 1 этапа Кубка мира в Белграде к отборочным, четвертьфинальным, полуфинальным и финальным заездам во всех номерах программы соревнований.

Поскольку гребной спорт – это вид спорта на открытом воздухе, на результаты заездов по разным дорожкам большое влияние оказывают погодные условия. Цель применения системы выбора гоночной дорожки – предоставить самому Спортсмену «ключевое» право выбора дорожки, основываясь на результатах предыдущего заезда. Процесс выбора дорожки должен быть следующим:

- Экипажи выберут одного Спортсмена-гребца, который делает выбор дорожки от имени данного Экипажа;
- Выбор дорожки проводится в месте работы Контрольной комиссии вблизи отходных плотов;
- Выбранный экипажем Спортсмен должен присутствовать на Контрольной комиссии за 90 минут до начала своего заезда, чтобы выбрать дорожку;
- У каждого экипажа есть не более 30 секунд, чтобы сделать выбор;
- Экипажи, показавшие более высокий результат в предыдущем заезде, первыми выбирают дорожку. В случае если экипажи показали одинаковый результат, то определение экипажа, выбирающего дорожку первым, осуществляется путем жеребьевки. Порядок, по которому экипажи выбирают дорожки, указывается в предварительном стартовом списке;
- Любой представитель экипажа, не присутствовавший в зоне выбора дорожки в назначенное время, утрачивает свой очередность и выбирает дорожку последним. Экипажам, представители которых отсутствуют в зоне выбора дорожки на момент окончания процедуры, присуждается дорожка по остаточному принципу. В случае если представители нескольких экипажей не присутствуют в зоне выбора дорожки на момент окончания процедуры, то дорожки, по которым они будут выступать в следующем заезде, определяются путем жеребьевки.
- По завершении процедуры выбора гоночной дорожки на предстоящий заезд обновленный стартовый список с указанием дорожек будет отработан стандартным способом, а именно распечатан и размещен на стойках информации для сборных команд в информационном центре и размещен на сайте ФИСА [www.worldrowing.com](http://www.worldrowing.com).

На случай непредвиденных обстоятельств, когда Спортсмен задерживается не по собственной вине или если происходит задержка в расписании гонок, предусмотрены отдельные меры.

Экипажи должны самостоятельно анализировать прогноз погоды для выбора гоночной дорожки. ФИСА публикует прогнозы погоды, но не несет ответственность за неточность или возможные отклонения в прогнозе.

Когда применяется система выбора гоночных дорожек Спортсменами, Комитет по соблюдению равных условий проведения соревнований (Fairness Committee) не перераспределяет дорожки в случае неблагоприятных или изменившихся погодных условий. Комитет по соблюдению равных условий проведения соревнований может

перемещать дорожки (например, использовать дорожки 2-7 вместо 1-6) или может отменить заезды, только если сложившиеся условия станут непригодными для гребли. Полная информация о процедуре выбора гоночной дорожки будет опубликована и распространена среди Сборных команд по их прибытии на гребной канал в Белграде. Также состоится короткая разъяснительная беседа по данному вопросу непосредственно по окончании совещания начальников команд и жеребьевки.