



Федерация
гребного спорта
России

119991, Москва, Лужнецкая наб. 8
Тел.: +7 (495) 374 66 49, факс: +7 (495) 637 01 28
www.rowingrussia.ru, e-mail: info@fgsr.ru
ОГРН: 1037739420322 ОКПО: 52742900
ИНН/КПП 7704212519/770401001

**Протокол № 8/2019
заочного голосования членов Президиума
Общероссийской общественной организации
«Федерация гребного спорта России»
(ООО «ФГСР»)**

г. Москва

19 апреля 2019г.

Дата начала заочного голосования: 16 апреля 2019г.
Дата окончания заочного голосования: 19 апреля 2019г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. «О составе юношеской сборной команды РФ по гребному спорту для подготовки и участия в ПЕ-19 2019 года».

В заочном голосовании приняли участие: Тарасова А.А., Верлин С.В., Никифорова Т.Е., Чефранов А.А., Мельников П.В., Бабков Р.А., Свиринов А.В., Игуменов С.В., Спинева Н.Н.

Из 16 избранных членов Президиума ООО «ФГСР» в заочном голосовании приняли участие 9 членов Президиума, что составило 56,2 % избранных членов Президиума. Кворум имеется.

По итогам завершившихся отборочных соревнований "На призы олимпийских чемпионов Спинева Н.Н. и Федоровцева С.А." на заочное голосование выносится вопрос о составе юношеской сборной команды РФ для подготовки и участия в ПЕ-19 2019г.

Предлагается утвердить состав юношеской сборной команды РФ по гребному спорту для подготовки и участия в ПЕ-19 2018г.

От Верлина С.В. поступило замечание:

«Уважаемые члены президиума, уважаемый Алексей Владимирович, уважаемый Николай Николаевич!

Прошу тренерский штаб сборной команды доработать документы по комплектации сборной команды на ПЕ-19, привести в соответствие с системой отбора и только после этого подавать на утверждение данный документ.

Согласно документам разосланным членам Президиума ФГСР (в приложении) на голосование предложена комплектация экипажей на Первенство Европы по гребному спорту U-19 2019 года.

В данном документе заявлен экипаж женской юношеской четверки парной (4х ЖЮА) в составе: Трунина Полина, Жохова Елизавета, Доцева Валерия, Любич Анастасия.

Экипаж в указанном составе не принимал участие в официальном отборе на ВС «Регата на призы олимпийских чемпионов Н.Н. Спинёва и С.А. Федоровцева» среди юношей и девушек до 19 лет.

Согласно системе отбора спортсменов в сборные команды РФ для подготовки и участия в официальных соревнованиях 2019 года, утвержденной решением Президиума от 05.02.2019 г. №4 пункта №1: «для участия в ПЕ-19 2019 г. и заключительном ТМ по подготовке к ПЕ-19 отбираются команды-победители ВС укомплектованные спортсменами, прошедшими ранжир в мелких классах».

Экипаж 4х ЖЮА в составе Любич Анастасия, Доцева Валерия, Яцевич Юлия, Цалко Марина является победителем отборочных соревнований (данные спортсмены прошли ранжир в мелких классах).

Согласно той же системе отбора: «По представлению старшего тренера юношеского состава сборной команды РФ экипажи могут быть усилены из числа спортсменов-призеров и победителей ВС, прошедших ранжир». Предложено усиление экипажа 4х ЖЮА. **Но вопрос в том,** что усиление предложено спортсменами победителями в классе женской юношеской двойки парной (2х ЖЮА) в составе Жохова Елизавета и Трунина Полина, который показал модель ещё хуже (88,67 % от модели), чем экипаж 4х ЖЮА (89,48 % от модели) в составе Любич Анастасия, Доцева Валерия, Яцевич Юлия, Цалко Марина.

В мелких классах спортсмены показали следующие результаты:

Любич Анастасия – время 8:16:74, 1 место
Жохова Елизавета – время 8:27:55, 3 место
Цалко Марина – время 8:37:46, 7 место
Трунина Полина – время 8:40:71, 8 место
Доцева Валерия – время 8:41:53, 5 место
Яцевич Юлия – время 8:43:23, 6 место

Как можно усилить экипаж 4х ЖЮА показавший результат выше (89,48 % от модели), экипажем 2х ЖЮА, показавшим более низкий результат (88,67 % от модели) и также не выполнившим поставленные временные критерии, который вдобавок к этому укомплектован спортсменом, показавшим в ранжирном заезде последнее из всех претендентов на 4х ЖЮА место - 8 место? Как можно утверждать об усилении экипажа, не опробовав его? А если после апробации нового экипажа результаты будут хуже, чем у отобранного согласно системе отбора? Но спортсмены существующего в соответствии с предложенным документом уже не вызваны на сбор??? Нельзя слабейших спортсменов приглашать на сбор, а сильнейших не вызывать на ТМ ни в каком статусе. Это противоречит прежде всего здравому смыслу.

Предложения по комплектации экипажа 4х ЖЮА на Первенство Европы U-19 2019 г. полностью не соответствуют системе отбора и нарушают спортивный принцип.

Предлагаю утвердить на Первенство Европы U-19 2019 г. экипаж 4х ЖЮА в составе Любич Анастасия, Доцева Валерия, Яцевич Юлия, Цалко Марина, а экипажу 2х ЖЮА в составе Жохова Елизавета и Трунина Полина, показавшим более низкий результат и **не выполнившими поставленные временные критерии**, предложить принять участие в ТМ как запасным, за счёт командующих организаций для дальнейшей апробации. После апробирования экипажа в условиях ТМ на основании полученных результатов тренерский состав сборной команды решит, какой экипаж заявлять на ПЕ-19, и оформит своё решение соответствующим образом».

Кежаева М.В.: «Полностью поддерживаю! Отсутствие спортивного принципа губит всю нашу работу и останавливает развитие нашего, всеми любимого, вида спорта! Команду победителей утвердить, а в запас (на Усиление????) взять Жохову Е за счёт региона».

Спиев Н.Н.: «Уважаемый Сергей Викторович. Предложенный вариант комплектования 4х ЖЮА также не нарушает условия системы отбора. Всеми указанными спортсменками выполнены условия ранжира.

Вопрос формирования 4х ЖЮА имел самое длительное обсуждение на общем собрании по завершению ВС. Для включения экипажа 4х ЖЮА в состав команды на участие в ПЕ-19 была обозначена задача усиления состава.

На заключительный подготовительный сбор запланировано 5 мест для женского парного весла для формирования сильнейшего состава 4х.

Выбор указанных спортсменок был сделан тренером экипажа Букреевым С. совместно с региональным тренером Щепетильниковым А.

Предлагаю утвердить спортсменку Цалко М. в резерв команды. Подготовка будет проходить по месту жительства указанной спортсменки.

В случае отсутствия внесения изменений в состав указанного экипажа, предлагаю не рассматривать 4х ЖЮА на участие в ПЕ-19 за счёт ЦСП.

Марина Васильевна,

Если просто формировать экипаж по принципу 1, 2, 3, 4, будет полностью соблюден спортивный принцип, но, к сожалению, это не однозначно 100% решение вопроса».

Никифорова Т.Е.: «1). Программа соревнований составлена бездарно (в последний день соревнований в течении с 9.00 до 15.00 проведся отбор на Пер-во Е до 19 во всех классах кроме 2- и 1х). Участники соревнований были вынуждены провести первые гонки под проливным дождем и ветром.

Вернуться к месту проживания невозможно, так как финалы начинались через 2 часа. Некоторые гонялись три раза. Затем мокрые и голодные спортсмены вынуждены были грузить конструкции, так и не сумев пообедать.

2) от каких моделей считают проценты?

В предложенной таблице это не указано.

Показанные скорости не радуют, так как понятно, что имея такие результаты не надо терять время - нужно срочно ехать по домам и сдавать ЕГ.

Сергей Викторович безусловно прав.

Прочитав протоколы соревнований, можно сделать только такой вывод по 4х ж.

Предлагаю на заседание президиума 28.04. внести вопрос о командировании предложенных экипажей на Пер-во Европы 19.

Показанные скорости очень далеки от финалов. Практика показывает, что в апреле скорость должна соответствовать 95-94%. Тогда можно на что-то серьёзное надеяться.

Встречного ветра на проведённых соревнованиях не было».

Спиев Н.Н.: «Три гонки в один день это только 8+ МЮА, по причине заявки на соревнования 1 экипажа. Модели посчитаны от утвержденных на президиуме 05.02.2019».

Бабков Р.А.: «Это очередное пожинание плодов НАШЕЙ работы! Принципы отбора вроде и прописаны, но работает женская группа парного весла под руководством ответственного тренера. Как я понимаю, по итогам индивидуального рейтинга спортсменов, прошедших централизованную подготовку, контрольных тренировок и их участия в ранжирной гонке ВС формируются экипажи. Логично создание одного ударного экипажа и из тех, кто не попал в него - иного. В нашем случае все наоборот - сборная команда просто делает

экипажи, чтобы закрыть все классы. Почему призер в одиночке Жохова, один из лидеров ранжира централизованной подготовки сажается не в 4х, а в 2х с худшей по итогам ВС спортсменкой? А сегодня, мы предлагаем за счет региона взять спортсмена ЦП. Извините, я против.! Где был спортивный принцип при формировании экипажей 2х и 4х??? Мы отдаем людей в сборную для их роста, а не для морального убийства наших спортсменов.

Что касается программы соревнований - мы приняли, проголосовали, все были "За". Что махать кулаками. Запоминайте, где стоят грабли, чтоб в следующем году на них не наступить».

Чефранов А.А.: «Всегда основной целью юношеской сборной была подготовка резерва для главной команды. В наших реалиях этот процесс свелся к завоеванию медалей и отчету об успехах (или объяснение неудач). Мы на протяжении многих лет направляем на Европу и на мир урезанные составы команд. Трудно припомнить, когда сборная где-либо выступала в полном составе. Да, наши гребцы не показывают высоких процентов. Но, практика показывает, что не все экипажи, показавшие лучшие проценты, также хорошо выступают на международных стартах. Сейчас 1х и 2- юношей, имеющие модели почти на 2% лучше, будут гоняться в 4х и 8+ соответственно. В системе отбора у нас нет какой-либо четкой границы определения - при каком проценте экипаж безусловно получает право выступать за сборную за счет Минспорта, мы всегда работаем в режиме - у нас есть N-ое количество мест и под это число подбираем спортсменов, опираясь на результаты отборочных гонок. Я даже не хочу говорить о том, что погодные условия в разных заездах, а иногда и по ходу заезда, могут существенно изменяться, что снижает объективность временных показателей. И Сергей Викторович, и Николай Николаевич правы каждый по-своему. И Татьяна Евгеньевна права, говоря о программе гонок, хотя это больше вопрос к нам - решение президиума. Мы постоянно говорим об ответственности тренеров за результат экипажей. Так давайте позволим тренерскому совету юношеской сборной осуществить свое решение и определиться на ТМ перед Европой с составами. Но, в любом случае, от любого нашего решения пострадают спортсмены - одни или другие. Сейчас надо утвердить список участников ТМ, а в Ростове принять окончательное решение по спорным моментам».

Стреляев А.Г.: «Проанализировав всю полученную информацию по комплектованию женской 4х, согласен с мнением Верлина С.В. Нельзя усиливать команду победителей соревнований в 4X спортсменками, показавшими в 2х более низкие проценты».

Тарасова А.А.: «Ввиду возникших разногласий по составу по составу 4х ЖЮА для участия в ПЕ-19, предлагаю в рамках заочного голосования принять решение по следующим вопросам:

1. Утвердить составы экипажей для подготовки и участия в ПЕ-19:

4+ МЮА (Корнеясов, Козырь, Сметанский, Садыхов, Грызунов) - за счет средств Минспорта России

4х МЮА (Гаевский, Грачев, Ковалев, Ковальский) - за счет средств Минспорта России
Запасной: Кучеренко (за счет средств Минспорта)

8+ МЮА (Бахаев, Вербенко, Пузыня, Бурмистров, Захаров, Ляшук, Дудко, Кладов, Суворов) - за счет средств Минспорта России

8+ ЖЮА (Титова, Панкова, Ракова, Баженова, Ожерельева, Хлопова, Серова, Дематьева, Грызунов) - за счет средств Минспорта

Запасные: Пушкарева, Арсентьева (за счет средств региона)

4+ ЖЮА (Лепешкина, Виноградова, Корчагина, Иванова, Южанина) - за счет средств региона

2. Утвердить состав группы женского парного весла для участия в ТМ с целью подготовки к ПЕ-19: Любич, Жохова, Доцева, Яцевич, Трунина (за счет средств Минспорта России), Цалко (за счет средств региона) с целью формирования экипажа 4х ЖЮА. Определить состав экипажа 4х ЖЮА для участия в ПЕ-19 в срок до 28 апреля 2019г. с целью принятия по нему решения на очном заседании Президиума ФГСР.

Результаты голосования:

ЗА – 9 ВОЗДЕРЖАЛСЯ – 0 ПРОТИВ – 0

Постановили:

1. Утвердить составы экипажей для подготовки и участия в ПЕ-19 согласно приложению.
2. Утвердить состав группы женского парного весла для участия в ТМ с целью подготовки к ПЕ-19: Любич, Жохова, Доцева, Яцевич, Трунина (за счет средств Минспорта России), Цалко (за счет средств региона) с целью формирования экипажа 4х ЖЮА. Определить состав экипажа 4х ЖЮА для участия в ПЕ-19 в срок до 28 апреля 2019г. с целью принятия по нему решения на очном заседании Президиума ФГСР.

**Ответственный секретарь
Федерации**



А.А. Тарасова

Состав Сборной на Первенство Европы U-19 2019 года

№	Спортсмен	Год рождения	Результат на ВС	% от модели	ранжир	Территория	Личный тренер	Планируемый результат	Финансирование
Старший тренер юношеского состава сборной Голохвастов А.И.									
4+ МЮА		Тренер ответственный за подготовку - Самородный С.А.							
1	Корнеясов Сергей	2002	1м 4+ 06:34,87	92,94	8 место	Московская обл.	Самородный С.А.	1-3 место	Минспорт России
2	Козырь Данила	2001			8 место	Санкт-Петербург	Шишакова С.В.		
3	Сметанский Никита	2001			4 место	Москва	Фенёв А.Н.		
4	Садыхов Мурад	2001			4 место	Москва	Семдянкина Л.В.		
5	р.Грызунов Павел	2001				Москва	Мотуз Ю.В.		
4x МЮА		Тренер ответственный за подготовку - Кравченко Ю.Н.							
6	Гаевский Владимир	2002	1м 4x 06:13,49	90,77	2 место	Ростовская обл.	Софронова Р.А.	4-6 место	Минспорт России
7	Грачев Егор	2002			1 место	Новгородская обл.	Якимов Ю.А.		
8	Ковалев Виктор	2002			9 место	Нижегородская обл.	Белевич Т.Г.		
9	Ковальский Александр	2002			4 место	Калининградская обл.	Кравченко Ю.Н.		
Запасной:									
10	Кучеренко Максим	2001	1x 07:20,45	90,59	7 место	Саратовская обл.	Игнатова Т.А.		
8+ МЮА		Тренер ответственный за подготовку - Городнов С.В.							
11	Бахаев Павел	2001	1м 8+ 06:00,05	90,27	5 место	Липецкая обл.	Чуйков В.Я.,	1-3 место	Минспорт России
12	Вербенко Денис	2001			5 место	Ростовская обл.	Лазян В.А.		
13	Пузыня Кирилл	2001			2 место	Санкт-Петербург	Герасимов А.В.		
14	Бурмистров Владислав	2001			2 место	Московская обл.	Веселкин Р.А.		
15	Захаров Лев	2001			7 место	Краснодарский край	Никифорова Т.Е.		
16	Лящук Данил	2001			7 место	Краснодарский край	Стуклова В.М.		
17	Дудко Олег	2001			1 место	Липецкая обл.	Чуйков В.Я.,		
18	Кладов Иван	2001			1 место	Липецкая обл.	Чуйков В.Я.,		
19	р.Суворов Евгений	2002				Липецкая обл.	Чуйков В.Я.,		
8+ ЖЮА		Тренер ответственный за подготовку - Дороднова О.А.							
20	Титова Светлана	2001	1м 8+ 06:41,15	89,99	1 место	Астраханская обл.	Калиновский А.О.	3-5 место	Минспорт России
21	Панкова Екатерина	2001			1 место	Москва	Дороднова О.А.		
22	Ракова Мария	2002			2 место	Московская обл.	Щепетильников А.Ю.		
23	Баженова Анастасия	2001			2 место	Нижегородская обл.	Лукоянов Е.А., Лукоянова Ю.Г.		
24	Ожерельева София	2003			3 место	Липецкая обл.	Воронова Е.М.		
25	Холопова Наталия	2002			3 место	Московская обл.	Щепетильников А.Ю.		
26	Серова Дарья	2002			4 место	Москва	Дороднова О.А.		
27	Дематьева София	2003			6 место	Краснодарский край	Никифорова Т.Е.		
28	р.Грызунов Павел	2001		Москва	Мотуз Ю.В.				

Запасной:								За счет средств региона
1	Пушкарева Лилиана	2002	1м 4- 07:10,53	88,73	6 место	Москва	Дороднова О.А	
2	Арсентьева Виктория	2002			5 место	Москва	Дороднова О.А	
4+ ЖЮА								За счет средств региона
3	Лепешкина Екатерина	2002	1м 4+ 07:36,57	90,24	8 место	Санкт-Петербург	Размыслова И.А., Ермолаева Г.Н.	
4	Виноградова Мария	2003			8 место	Санкт-Петербург		
5	Корчагина Полина	2003			14 место	Санкт-Петербург		
6	Иванова Анастасия	2001			14 место	Санкт-Петербург		
7	р.Южанина Ксения	2002				Санкт-Петербург		