

Перевод с английского на русский язык
осуществлен Ответственным секретарем
ООО «ФГСР»
Хлопониной А.А.



Приложение 11
Исполнительный регламент и/или разъяснения к Правилам соревнований ФИСА
Кубок мира по академической гребле

Правило 1 – Сфера применения

В дополнение, но не в нарушение Правил соревнований ФИСА и официальных разъяснений к ним настоящий Исполнительный Регламент применяется при проведении соревнований Кубка мира по академической гребле.

Правило 2 – Общее руководство

Соревнования Кубка мира по академической гребле проводятся в соответствии с Правилами соревнований ФИСА и официальными разъяснениями к ним в дополнение к настоящему Исполнительному Регламенту.

Правило 3 – Допуск к участию и национальная принадлежность
(правило 19 Правил соревнований ФИСА)

Чтобы представлять ту или иную страну на соревнованиях Кубка мира по академической гребле, спортсмен должен являться ее гражданином или добросовестным членом гребного клуба той страны, за которую он выступает. В номерах программы соревнований, которые входят в официальную программу Кубка мира по академической гребле (*и по которым ведется подсчет очков*), спортсмен-гребец представляет свою национальную федерацию, которая обладает единоличным правом заявлять данного спортсмена-гребца на соревнованиях.

Правило 4 – Классы лодок
(правило 36 Правил соревнований ФИСА)

Соревнования Кубка мира по академической гребле проводятся в классах лодок Олимпийской программы, действительной на момент проведения соревнований. В рамках Кубка мира по академической гребле также возможно проведение дополнительных заездов в неолимпийских классах, но данные заезды не будут входить в официальную программу Кубка мира (*и по ним не будут начисляться очки*).

Правило 5 – Цвета гоночной формы и лопастей весел
(правило 50 Правил соревнований ФИСА)

На соревнованиях Кубка мира (все заезды) члены экипажей одеты в зарегистрированную гоночную форму своей национальной федерации. Для пояснения, гоночная форма спортсмена должна быть идентична гоночной форме, зарегистрированной национальной федерацией,

которую данный спортсмен представляет на соревнованиях Кубка мира. Цвета лопастей как распашных, так и парных весел (с обеих сторон) должны совпадать с зарегистрированными цветами федерации-члена ФИСА, которую экипаж представляет на данных соревнованиях.

**Правило 6 – Ограничения по заявкам на участие
(правило 53 Правил соревнований ФИСА)**

Федерация-член ФИСА имеет право заявлять не более четырех (4) экипажей в каждом номере программы соревнований 1-ого этапа Кубка мира по академической гребле и не более двух (2) экипажей в каждом номере программы соревнований 2-ого и 3-его этапов Кубка мира.

**Правило 7 – Минимальное количество заявок на участие
(правило 53 Правил соревнований ФИСА)**

Если на момент окончания срока подачи заявок, в номере программы соревнований заявлено менее шести (6) экипажей, то проведение заездов в данном номере программы соревнований может быть отменено. Национальные федерации-члены ФИСА будут незамедлительно проинформированы об этом, а спортсмены, заявленные в отмененном номере программы соревнований, могут быть заявлены в других номерах программы Кубка мира.

**Правило 8 – Заявки на участие
(правило 54 Правил соревнований ФИСА)**

Заявки на участие должны быть направлены в ФИСА по электронной почте не позднее полуночи в понедельник недели, предшествующей дате проведения первого предварительного заезда соревнования. В заявку вносятся фамилии и даты рождения спортсменов-ребцов по экипажам, включая запасных. По окончании срока подачи заявок список всех заявленных экипажей по классам и принадлежности к национальным федерациям направляется всем национальным федерациям, заявившим своих спортсменов-ребцов на соревновании.

Правило 9 – Начисление очков

На каждом соревновании Кубка мира, в каждом номере официальной программы данных соревнований, экипажам, представляющим национальные федерации и показавшим лучшее время, присуждаются очки по следующей системе:

1 место	8 очков	2 место	6 очков	3 место	5 очков
4 место	4 очка	5 место	3 очка	6 место	2 очка
7 место	1 очко				

Очки не будут присуждаться второму и последующему экипажу, заявленному от одной национальной федерации и занявшему с 1 по 7 место в номере программы соревнований Кубка мира. Данные очки не перераспределяются между остальными национальными федерациями.

Правило 10 – Присуждаемые звания, призы и кубки

На каждом соревновании Кубка мира, национальная федерация-член ФИСА, набравшая наибольшее количество очков, объявляется победителем этапа Кубка мира. Ежегодно, по завершении всех трех этапов Кубка мира по академической гребле, звание победителя Кубка мира по академической гребле в каждом классе лодок присуждается национальной федерации-члену ФИСА, набравшей наибольшее количество очков в данном классе лодок в рамках всех трех этапов Кубка мира. Ежегодно национальной федерации-члену ФИСА, набравшей наибольшее количество очков во всех классах лодок по итогам трех этапов Кубка мира, присуждается звание абсолютного победителя Кубка мира в данном году.

**Правило 11 - Исключительные случаи
(Правило 86 Правил соревнований ФИСА)**

В случае если необходимо принять решение в исключительных случаях (например, приостановить проведение регаты) Исполнительный комитет ФИСА или иной орган, специально назначенный Исполнительным комитетом ФИСА для этих целей, по согласованию с Техническими делегатами, Председателем Жюри и Председателем Организационного комитета принимает соответствующее решение.

**Правило 12 - Интерпретация правил
(раздел 9 Правил соревнований ФИСА)**

Исполнительный комитет обладает компетенцией по рассмотрению всех случаев, не урегулированных Правилами соревнований ФИСА, соответствующими Официальными разъяснениями к ним и настоящим Исполнительным Регламентом, а также всех споров, которые могут возникать в ходе проведения соревнований Кубка мира по академической гребле. Решения Исполнительного комитета ФИСА носят окончательный характер.

**Правило 13 - Прогрессивная система, применяемая на соревнованиях Кубка мира по академической гребле
(Правило 67 Правил соревнований ФИСА)**

На соревнованиях Кубка мира по академической гребле прогрессивная система для определения участников финалов А и Б должна восприниматься как «прогрессивная система ФИСА для соревнований Кубка мира», описанная ниже в данном Исполнительном Регламенте.

Для случаев 1,2,3,4,5 порядок отбора участников финалов А и Б осуществляется в соответствии с прогрессивной системой ФИСА, описанной в приложении 6.

Используется следующая терминология и аббревиатуры данной системы:

H= предварительный заезд

R= утешительный заезд

Q=четвертьфинал

S A/B= полуфинал для финалов А и В

S C/D= полуфинал для финалов С и D

FA= финал А (финал для мест с 1 по 6)

FB= финал В (финал для мест с 7 по 12) и т.д.

ТТ= отдельный старт с учетом времени

Кубок мира по академической гребле, случай ба: 19 экипажей

Формат: (4) четыре предварительных заезда, (2) два утешительных заезда, (2) два полуфинала А/В, финалы с А по D.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом предварительном заезде, попадают в полуфиналы А/В; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в утешительном заезде, попадают в полуфиналы А/В; экипажи, занявшие 3-4 место в утешительном заезде, вместе с остальными экипажами, занявшими не последнее место в утешительных заездах, попадают в финал С. Два экипажа, занявших последние места в утешительных заездах, попадают в финал D. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А; оставшиеся экипажи попадают в финал В. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая ба: 19 экипажей

Предвар.	Утешительные				Полуфиналы				Финалы
	Н	R I	R II		S I	S II		F	
Н1	1	3.Н1	3.Н1		1.Н1	1.Н1		1.SAB1	
	2	4.Н3	4.Н2		1.Н2	1.Н3		2.SAB1	
	3	5.Н1	3.Н3	R2	SAB1	2.Н3	SAB1	2.Н2	FA
	4	3.Н2	4.Н4			2.Н4			
	5	4.Н4	5.Н1		1.Н1	1.Н2		2.SAB2	
	5.Н3			2.Н2	2.Н1		3.SAB2		
Н2	1	3.Н2	3.Н2		1.Н3	1.Н2		4.SAB1	
	2	4.Н1	4.Н1		1.Н4	1.Н4		5.SAB1	
	3	5.Н3	5.Н3	R2	SAB2	2.Н1	SAB2	2.Н1	FB
	4	3.Н4	3.Н4			2.Н2		2.Н3	
	5	4.Н2	4.Н3		1.Н2	1.Н1		5.SAB2	
		5.Н2		2.Н1	2.Н2		6.SAB2		
Н3	1							3.Н1	
	2							4.Н1	
	3							3.Н2	
	4							4.Н2	
	5							Плюс	
Н4	1							оставшиеся	
	2							экипажи,	
	3							заняв.не	
	4							последнее	
								место в	
								утешит.заездах	
								Два экипажа,	
								заняв.	
								послед.места в	
								утешит.заездах	

Кубок мира по академической гребле, случай 6b: 20 экипажей

Формат: (4) четыре предварительных заезда, (2) два утешительных заезда, (2) два полуфинала A/B, финалы с A по D.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом предварительном заезде, попадают в полуфиналы A/B; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в утешительном заезде, попадают в полуфиналы A/B; экипажи, занявшие 3-5 место в утешительном заезде, попадают в финал C; экипажи, занявшие 6 место в утешительном заезде, попадают в финал D. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале A/B, попадают в финал A; оставшиеся экипажи попадают в финал B. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 6b: 20 экипажей

Предвар.	Утешительные				Полуфиналы		Финалы
	H	R I	R II	S I	S II	F	
H1	1	3.H1	3.H1	1.H1	1.H1	FA	1.SAB1
	2	4.H3	4.H2	1.H2	1.H3		2.SAB1
	3	5.H1	5.H4	2.H3	2.H2		3.SAB1
	4	3.H2	3.H3	2.H4	2.H4		1.SAB2
	5	4.H4	4.H4	1.R1	1.R2		2.SAB2
H2	1	3.H3	3.H2	1.H3	1.H2	FB	4.SAB1
	2	4.H1	4.H1	1.H4	1.H4		5.SAB1
	3	5.H2	5.H3	2.H1	2.H1		6.SAB1
	4	3.H4	3.H4	2.H2	2.H3		4.SAB2
	5	4.H2	4.H3	1.R2	1.R1		5.SAB2
H3	1			2.R2	2.R1	FC	3.R1
	2						4.R1
	3						5.R1
	4						3.R2
	5						4.R1
H4	1					FD	5.R2
	2						6.R1
	3						6.R2
	4						
	5						

Кубок мира по академической гребле, случай 7: 21-24 экипажа

Формат: (4) четыре предварительных заезда, (4) четыре утешительных заезда, (2) два полуфинала A/B, финалы с A по D.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом предварительном заезде, попадают в полуфиналы A/B; остальные экипажи участвуют в утешительных заездах.

Утешительные заезды: экипажи, занявшие первые два места в каждом утешительном заезде, попадают в полуфиналы A/B; экипажи, занявшие 3 место в каждом утешительном заезде, вместе с двумя экипажами, занявшими 4 место и показавшими лучшее время по сравнению с остальными двумя экипажами, занявшими 4 место, попадают в финал C; Остальные экипажи попадают в финал D. Существует два варианта распределения участников по заездам в утешительных заездах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале A/B, попадают в финал A; оставшиеся экипажи попадают в финал B. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 7: 21-24 экипажа

Предвар.		Утешительные				Полуфиналы				Финалы			
H		R I		R II		S I		S II		F			
H1	1	R1	2.H1	R1	2.H4	SAB1	1.H1	SAB1	1.H1	FA	1.SAB1		
	2		3.H2		3.H3		1.H3		1.H2		2.SAB1		
	3		4.H3		4.H2		1.R2		1.R3		3.SAB1		
	4		5.H4		5.H1		1.R4		1.R4		1.SAB2		
	5		6.H1		6.H4		2.R1		2.R1		2.SAB2		
	6						2.R3		2.R2		3.SAB2		
H2	1	R2	2.H2	R2	2.H3	SAB2	1.H2	SAB2	1.H3	FB	4.SAB1		
	2		3.H3		3.H2		1.H4		1.H4		5.SAB1		
	3		4.H4		4.H1		1.R1		1.R1		6.SAB1		
	4		5.H1		5.H4		1.R3		1.R2		4.SAB2		
	5		6.H2		6.H3		2.R2		2.R3		5.SAB2		
	6						2.R4		2.R4		6.SAB2		
H3	1	R3	2.H3	R3	2.H2					FC	3.R1		
	2		3.H4		3.H1								3.R2
	3		4.H1		4.H4								3.R3
	4		5.H2		5.H3								3.R4
	5		6.H3		6.H2								1 st F4 ^{th*}
	6												2 nd F4 ^{th*}
H4	1	R4	2.H4	R4	2.H1					FD	3 rd F4 ^{th*}		
	2		3.H1		3.H4								4 th F4 ^{th*}
	3		4.H2		4.H3								5.R1
	4		5.H3		5.H2								5.R2
	5		6.H4		6.H1								5.R3
	6												5.R4

Примечание: 1stF4th и 2ndF4th означает два экипажа, занявших четвертое место в утешительных заездах и показавших лучшее время и второе время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими четвертое место в утешительных заездах.

3rd F4th и 4th F4th означает два экипажа, занявших четвертое место в утешительных заездах и показавших третье и четвертое время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими четвертое место в утешительных заездах.

Кубок мира по гребле, случай 8: 25-30 экипажей

Формат: (6) шесть предварительных заездов, (4) четыре четвертьфинальных заезда, (2) два полуфинала A/B, финалы с А по Е.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие места с 1 по 24 в предварительных заездах, попадают в четвертьфиналы. Это означает, что отбираются все экипажи, занявшие не последнее место в каждом предварительном заезде, а также оставшиеся для того, чтобы набрать 24 экипажа, экипажи, занявшие последнее в зависимости от показанного ими времени.

Примечание: В случае если заявлено 25 экипажей, 2 экипажа, занявшие последние места в утешительных заездах и показавшие худшее время, попадают в финал Е; В случае если заявлено от 26 до 29 экипажей (включительно), экипажи, не попавшие в четвертьфиналы, попадают в финал Е; В случае если заявлено 30 экипажей, то все экипажи, занявшие последние места в предварительных заездах, попадают в финал Е.

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинале, попадают в полуфиналы A/B; экипажи, занявшие четвертое место в каждом четвертьфинале, а также 2 экипажа, занявших пятое место и показавших лучшее время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место, попадают в финал С; оставшиеся экипажи из четвертьфиналов попадают в финал D. Существует два варианта распределения участников по заездам в четвертьфиналах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале A/B, попадают в финал А; оставшиеся экипажи попадают в финал В. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 8: 25-30 экипажей

Предвар.	Четвертьфиналы		Полуфиналы		Финалы					
Н	Q I	Q II	S I	S II	F					
Н1	1	1Н5	Q1	1Н2	SAB1	SAB1	FA	1SAB1		
	2	2Н1		2Н4				1Q1	1Q3	1SAB2
	3	2Н3		2Н5				2Q3	2Q2	2SAB1
	4	3Н2		3Н1				2Q4	2Q4	2SAB2
	5	3Н6		3Н3				3Q1	3Q1	3SAB1
		4Н4*	4Н6*	3Q3	3Q4	3SAB2				
Н2	1	1Н6	Q2	1Н3	SAB2	SAB2	FB	4SAB1		
	2	2Н2		2Н1				1Q3	1Q4	4SAB2
	3	2Н4		2Н6				2Q1	2Q1	5SAB1
	4	3Н1		3Н2				2Q2	2Q3	5SAB2
	5	3Н5		3Н4				3Q2	3Q2	6SAB1
		4Н3*	4Н5*	3Q4	3Q3	6SAB2				
Н3	1	1Н1	Q3	1Н1			FC	4Q1		
	2	1Н4		1Н6				4Q2	4Q3	4Q4
	3	2Н5		2Н3				1 st Q5 th #	2 nd Q5 th #	
	4	3Н3		3Н5						
	5	4Н2		4Н2						
		4Н6*	4Н4*							
Н4	1	1Н2	Q4	1Н4			FD	3 rd Q5 th #		
	2	1Н3		1Н5				4 th Q5 th #		
	3	2Н6		2Н2				6Q1	6Q2	6Q3
	4	3Н4		3Н6						
	5	4Н1		4Н1						
		4Н5*	4Н3*							
Н5	1						FE	Экипажи, занявшие последние места в предварительных заездах и показавшие худшее время, попадают в финал E, после того, как в четвертьфиналы отберутся 24 экипажа.		
	2									
	3									
	4									
	5									
Н6	1									
	2									
	3									
	4									
	5									

Примечание: Если заявлено менее 30 экипажей, то 4Н6 означает экипаж, занявший последнее место в предварительном заезде и показавший лучшее время по сравнению с остальными экипажами, занявшими последние места в предварительных заездах; 4Н5 означает экипаж, занявший последнее место в предварительном заезде и показавший второе время по сравнению с остальными экипажами, занявшими последние места в предварительных заездах; 4Н4 означает экипаж, занявший последнее место в предварительном заезде и показавший третье время по сравнению с остальными экипажами, занявшими последние места в предварительных заездах; 4Н3 означает экипаж, занявший последнее место в предварительном заезде и показавший

четвертое время по сравнению с остальными экипажами, занявшими последние места в предварительных заездах; 4H2 означает экипаж, занявший последнее место в предварительном заезде и показавший пятое время по сравнению с остальными экипажами, занявшими последние места в предварительных заездах; Все для того, чтобы отобрать 24 экипажа, попадающих в четвертьфиналы.

Примечание: 1stQ5th и 2ndQ5th означает два экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших лучшее время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах.

3rdQ5th и 4thQ5th означает два экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших третье и четвертое время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах.

Примечание (особый случай): В случае если заявлено 25 экипажей, то два экипажа, показавших худшее время в предварительных заездах, попадают в финал E. В случае если заявлено от 26 до 30 экипажей, то экипажи, не попавшие в четвертьфиналы, попадают в финал E. В случае если заявлено 30 экипажей, то все экипажи, занявшие последнее место в предварительных заездах, попадают в финал E.

Кубок мира по гребле, случай 9: 31-36 экипажей

Формат: (6) шесть предварительных заездов, (4) четыре четвертьфинальных заезда, (2) два полуфинала А/В, финалы с А по F.

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые четыре места в каждом предварительном заезде, попадают в четвертьфиналы; 6 экипажей, показавших в предварительных заездах следующее лучшее время после первых четырех, но не попавших в четвертьфиналы, попадают в финал E; остальные экипажи из предварительных заездов попадают в финал F.

Примечание: 2 экипажа из тридцати одного, показавшие худшее время, попадают в финал F.

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в четвертьфинале, попадают в полуфиналы А/В; экипажи, занявшие четвертое место в четвертьфинале, а также 2 экипажа, занявших пятое место и показавших лучшее время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место, попадают в финал С; оставшиеся экипажи из четвертьфиналов попадают в финал D. Существует два варианта распределения участников по заездам в четвертьфиналах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А; оставшиеся экипажи попадают в финал В. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 9: 31-36 экипажей

Предвар.	Четвертьфиналы		Полуфиналы		Финалы		
Н	Q I	Q II	S I	S II	F		
Н1	1	1Н1	1Н1	1Q1	1Q1	FA	1SAB1
	2	1Н2	1Н6	1Q4	1Q3		1SAB2
	3	2Н3	2Н5	2Q3	2Q2		2SAB1
	4	3Н6	3Н4	2Q2	2Q4		2SAB2
	5	4Н1	4Н2	3Q1	3Q1		3SAB1
	6	4Н4	4Н6	3Q3	3Q4		3SAB2
Н2	1	1Н3	1Н2	1Q3	1Q2	FB	4SAB1
	2	1Н4	1Н5	1Q2	1Q4		4SAB2
	3	2Н5	2Н4	2Q1	2Q1		5SAB1
	4	3Н2	3Н3	2Q4	2Q3		5SAB2
	5	4Н3	4Н1	3Q2	3Q2		6SAB1
	6	4Н2	4Н5	3Q4	3Q3		6SAB2
Н3	1	1Н5	1Н3			FC	4Q1
	2	2Н1	2Н1				4Q2
	3	2Н6	2Н2				4Q3
	4	3Н4	3Н5				4Q4
	5	3Н3	3Н6				1 st Q5 th #
	6	4Н6	4Н3				2 nd Q5 th #
Н4	1	1Н6	1Н4			FD	3 rd Q5 th #
	2	2Н2	2Н3				4 th Q5 th #
	3	2Н4	2Н6				6Q1
	4	3Н1	3Н1				6Q2
	5	3Н5	3Н2				6Q3
	6	4Н5	4Н4				6Q4
Н5	1					FE	6 экипажей, показавших в предварительных заездах следующее лучшее время после первых четырех, но не попавших в четвертьфиналы.
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
Н6	1					FF	Оставшиеся экипажи из предварительных заездов.
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						

Примечание: 1stQ5th и 2ndQ5th означает два экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших лучшее время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах.

3rdQ5th и 4thQ5th означает два экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших третье и четвертое время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах.

Примечание (особый случай): при участии 31 экипажа два экипажа, показавших худшее время в предварительных заездах, попадают в финал F.

Кубок мира по гребле, случай 10: 37-48 экипажей

Формат: (8) восемь предварительных заездов, (4) четыре четвертьфинальных заезда, (2) два полуфинала А/В, финалы с А по G (при заявленных 37-42 экипажах) и с А по Н (при заявленных 43-48 экипажах).

Предварительные заезды: экипажи, занявшие первые три места в каждом предварительном заезде, попадают в четвертьфиналы; 6 экипажей, показавших в предварительных заездах следующее лучшее время после первых трех, но не попавших в четвертьфиналы, попадают в финал Е; следующие шесть «быстрейших» экипажей попадают в финал F; следующие шесть «быстрейших» экипажей попадают в финал G; остальные экипажи из предварительных заездов попадают в финал Н.

Примечание: два экипажа из тридцати семи, показавшие худшее время, попадают в финал G; два экипажа из сорока трех, показавшие худшее время, попадают в финал Н.

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в четвертьфиналах, попадают в полуфиналы А/В; экипажи, занявшие четвертое место в четвертьфинале, а также 2 экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших лучшее время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах, попадают в финал С; оставшиеся экипажи из четвертьфиналов попадают в финал D. Существует два варианта распределения участников по заездам в четвертьфиналах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А; оставшиеся экипажи попадают в финал В. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 10: 37-48 экипажей

Предвар.	Четвертьфиналы		Полуфиналы		Финалы	
Н	Q I	Q II	S I	S II	F	
Н1	Q1	1Н1	1Н1	1Q1	1Q1	1SAB1
		1Н2	1Н5	1Q2	1Q3	1SAB2
		2Н3	2Н2	2Q3	2Q2	2SAB1
		2Н4	2Н6	2Q4	2Q4	2SAB2
		3Н5	3Н3	3Q1	3Q1	3SAB1
		3Н6	3Н7	3Q3	3Q4	3SAB2
Н2	Q2	1Н3	1Н2	1Q3	1Q2	4SAB1
		1Н4	1Н6	1Q4	1Q4	4SAB2
		2Н5	2Н1	2Q1	2Q1	5SAB1
		2Н6	2Н5	2Q2	2Q3	5SAB2
		3Н2	3Н4	3Q2	3Q2	6SAB1
		3Н7	3Н8	3Q4	3Q3	6SAB2
Н3	Q3	1Н5	1Н3			4Q1
		1Н6	1Н7			4Q2
		2Н7	2Н4			4Q3
		2Н8	2Н8			4Q4
		3Н1	3Н2			1 st Q5 th #
		3Н4	3Н6			2 nd Q5 th #
Н4	Q4	1Н7	1Н4			3 rd Q5 th #
		1Н8	1Н8			4 th Q5 th #
		2Н1	2Н3			6Q1
		2Н2	2Н7			6Q2
		3Н3	3Н1			6Q3
		3Н8	3Н5			6Q4
Н5						6 экипажей, показавших в предварительных заездах следующее лучшее время после первых четырех, но не попавших в четвертьфиналы.
Н6						следующие шесть «быстрейших» экипажей из предварительных заездов, не попавшие в четвертьфиналы.
Н7						следующие шесть «быстрейших» экипажей из предварительных заездов, не попавшие в четвертьфиналы.
Н8						Оставшиеся экипажи из предварительных заездов.

Примечание: 1stQ5th и 2ndQ5th означает два экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших лучшее время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах.

3rdQ5th и 4thQ5th означает два экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших третье и четвертое время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах.

Примечание (особый случай): при участии 37 экипажей два экипажа, показавших худшее время в предварительных заездах, попадают в финал G; при участии 43 экипажей два экипажа, показавших худшее время в предварительных заездах попадают в финал H.

Кубок мира по гребле, случай 11: 49 экипажей и более

Формат: раздельный старт с учетом времени, (4) четыре четвертьфинальных заезда А/В/С/Д, (2) два полуфинала А/В и финалы.

Раздельный старт с учетом времени: экипажи, занявшие первые 24 места, попадают соответственно в четвертьфиналы А/В/С/Д. Экипажи, занявшие с 25 по 30 место, попадают в финал Е. Экипажи, занявшие с 31 по 36 место, попадают в финал G, с 43 по 48 место – в финал H и т.д.

Четвертьфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом четвертьфинале А/В/С/Д, попадают в полуфиналы А/В. Экипажи, занявшие четвертое место в четвертьфинале, а также два экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших лучшее время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах, попадают в финал С; оставшиеся экипажи из четвертьфиналов попадают в финал D. Существует два варианта распределения участников по заездам в четвертьфиналах.

Полуфиналы: экипажи, занявшие первые три места в каждом полуфинале А/В, попадают в финал А; оставшиеся экипажи попадают в финал В. Существует два варианта распределения участников по заездам в полуфиналах.

Таблица для случая 11: 49 экипажей и более

Раздельный старт		Четвертьфиналы		Полуфиналы		Финалы										
ТТ		Q		S I		S II		F								
ТТ	1	Q1	ТТ1	SAB1	1Q1	SAB1	1Q1	FA	1SAB1							
	2		ТТ8		1Q2		1Q3		1SAB2							
	3		ТТ9		2Q3		2Q2		2SAB1							
	4		ТТ16		2Q4		2Q4		2SAB2							
	5		ТТ17		3Q1		3Q1		3SAB1							
	6		ТТ22		3Q3		3Q4		3SAB2							
	7	Q2	ТТ2	SAB2	1Q3	SAB2	1Q2	FB	4SAB1							
	8		ТТ7		1Q4		1Q4		4SAB2							
	9		ТТ10		2Q1		2Q1		5SAB1							
	10		ТТ15		2Q2		2Q3		5SAB2							
	11		ТТ18		3Q2		3Q2		6SAB1							
	12		ТТ23		3Q4		3Q3		6SAB2							
	13	Q3	ТТ3						4Q1							
	14		ТТ6						4Q2							
	15		ТТ11						4Q3							
	16		ТТ14						4Q4							
	17		ТТ19						1 st Q5 th #							
	18		ТТ24						2 nd Q5 th #							
	19	Q4	ТТ4						3 rd Q5 th #							
	20		ТТ5						4 th Q5 th #							
	21		ТТ12						FD	6Q1						
	22		ТТ13							6Q2						
	23		ТТ20							6Q3						
	24		ТТ21							6Q4						
	25									ТТ25						
	26									ТТ26						
	27								ТТ27							
	28								ТТ28							
	29								ТТ29							
	30								ТТ30							
	31								FF							ТТ31
	32															ТТ32
	33															ТТ33
	34															ТТ34
	35															ТТ35
	36															ТТ36
	37	FG							ТТ37							
	38								ТТ38							
	39								ТТ39							
	40								ТТ40							
	41								ТТ41							
	42								ТТ42							
	43	FF							ТТ43							
	44								ТТ44							
	45								ТТ45							
	46								ТТ46							
	47								ТТ47							
	48								ТТ48							
И т.д.	49> дополнительные финалы при необходимости														

Примечание: 1stQ5th и 2ndQ5th означает два экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших лучшее время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах.

3rdQ5th и 4thQ5th означает два экипажа, занявших пятое место в четвертьфиналах и показавших третье и четвертое время по сравнению с двумя другими экипажами, занявшими пятое место в четвертьфиналах.

Примечание (особый случай): при участии 49, 55, 61 и т.д. экипажей два экипажа, показавших худшее время в отдельных стартах, попадают в последний финал.