

Перевод с английского на русский язык  
осуществлен Ответственным секретарем  
ООО «ФГСП»  
Хлопониной А.А.



## **Правила соревнований ФИСА и Официальные разъяснения к ним 2013 год**

### **ЧАСТЬ I – СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ**

#### **Правило 1 – Академическая гребля, Лодки, Регаты**

Академическая гребля представляет собой перемещение лодки с рулевым или без него путем проталкивания ее вперед за счет мускульной силы одного или нескольких гребцов, использующих весла в качестве простых рычагов второго рода и сидящих спиной к направлению движения лодки. Гребля на тренажере или гребля в гребном бассейне, воспроизводящие движения, выполняемые при гребле в лодке, также рассматриваются в качестве академической гребли.

В гребной лодке все несущие нагрузку части, включая оси подвижных элементов, должны быть жестко прикреплены к корпусу лодки, при этом сиденье гребца должно иметь возможность перемещения вдоль оси лодки.

Регата по академической гребле - спортивное соревнование, которое состоит из одного или более номеров программы, разделяемых, если это необходимо, на определенное число заездов и проводимых в одном или более классах лодок для гребцов, разделяемых, как правило, на различные категории в зависимости от их пола, возраста или веса.

#### **Правило 2 – Применение Правил**

Настоящие Правила и соответствующие Официальные разъяснения к ним (Исполнительный регламент) применяются при проведении:

1. всех международных регат и соревнований по академической гребле;
2. чемпионатов мира по академической гребле;

3. Олимпийских, Паралимпийских и Юношеских Олимпийских регат по академической гребле в рамках полномочий ФИСА и соответствующих квалификационных регат;
4. регат по академической гребле, проводимых как часть континентальных, региональных или иных мультиспортивных Игр, в рамках полномочий ФИСА;
5. континентальных и региональных чемпионатов по академической гребле;
6. этапов Кубка мира по академической гребле и международных соревнований по академической гребле среди ветеранов;
7. при необходимости - международных соревнований по прибрежной гребле и на гребных эргометрах.

В дополнение к этому, Правила соревнований и соответствующие Официальные разъяснения к ним должны дополняться Положениями о проведении соревнований ФИСА.

Любая федерация-член ФИСА несет ответственность за то, что соревнования, организуемые на ее территории, определенные ФИСА, как международные, соответствуют Правилам соревнований и Официальным разъяснениям к ним с учетом любого исключения, регулируемого правилом 3.

Любая федерация-член ФИСА, клуб или лицо, участвующее в том или ином качестве в соревновании по академической гребле, регулируемом Уставом ФИСА, Правилами соревнований и соответствующими Официальными разъяснениями к ним, тем самым считают их действующими в отношении себя без исключений и оговорок, в том числе тех, которые касаются полномочий и юрисдикции ФИСА, а также Арбитражного суда по спорту в Лозанне, Швейцария.

### **Правило 3 – Исключения из действия Правил**

На Международных регатах по академической гребле федерация-член ФИСА, являющаяся принимающей стороной, либо Организационный комитет, действующий по соглашению с федерацией-членом ФИСА, вправе отступать от настоящих положений, в том числе применяя собственные национальные правила. О каждом подобном случае, об отступлении или исключении из Правил соревнований и соответствующих Официальных разъяснений к ним, а также Положении о проведении соревнований принимающая сторона должна информировать соревнующиеся страны или клубы во время их приглашения принять участие в регате. Исполнительный комитет ФИСА уведомляется немедленно после окончания соответствующей регаты, при этом в Исполнительный комитет ФИСА должно предоставляться обоснование внесения соответствующих изменений.

#### **Правило 4 - Чемпионаты мира по академической гребле**

Чемпионатами мира по академической гребле считаются следующие соревнования:

1. Чемпионаты мира по академической гребле в категориях «Мужчины и Женщины», «Гребцы легкого веса» и «Пара-гребля»,
2. Чемпионаты мира по академической гребле для спортсменов не старше 23 лет для юниоров и юниорок, а также для юниоров легкого веса и юниорок легкого веса,
3. чемпионаты мира по академической гребле для юношей и девушек.
4. чемпионат мира по прибрежной гребле,
5. чемпионат мира на гребных эргометрах.

Указанные названия используются исключительно в отношении чемпионатов мира по академической гребле, организуемых ФИСА.

Чемпионаты мира по академической гребле проводятся ежегодно. Вместе с тем, в год проведения Олимпийских и Паралимпийских игр, классы судов, входящие в программу соревнований по академической гребле на Олимпийских и Паралимпийских играх, не входят в программу чемпионата мира по академической гребле, проводимого в том же году.

Чемпионаты мира по академической гребле среди юношей и девушек, а также среди юниоров и юниорок (до 23 лет) проводятся ежегодно.

#### **Правило 5 – Олимпийские, Паралимпийские и Юношеские Олимпийские игры.**

Олимпийские, Паралимпийские, Юношеские Олимпийские игры и соответствующие квалификационные регаты по академической гребле имеют тот же статус и проводятся по тем же правилам, по которым проводятся чемпионаты мира по академической гребле. В пределах полномочий ФИСА применяются те же Правила соревнований, соответствующие Официальные разъяснения к ним и Положения о проведении соревнований.

#### **Правило 6 – Определение места проведения чемпионатов мира по академической гребле**

Совет ФИСА рассматривает все финальные заявки, отклоняет любые, которые не соответствуют минимальным требованиям, а далее отбирает наиболее подходящего кандидата (кандидатов) и предлагает его (их) Конгрессу ФИСА для окончательного утверждения. Конгресс ФИСА проводит голосование по принятию предлагаемого кандидата. В случае если Советом ФИСА предлагается более одного кандидата, избранным считается тот, за кого подано большинство поданных голосов, признанных действительными. Если Конгресс не смог принять кандидата, предложенного Советом ФИСА, либо одного из кандидатов, предложенных Советом

ФИСА, проводятся повторные выборы, в которых имеют право принимать участие все кандидаты на проведение указанных чемпионатов, заявки которых соответствуют минимальным требованиям.

ФИСА способствует тому, чтобы право проведения чемпионатов мира по академической гребле отдавалось наиболее достойным кандидатам с учетом принципа широкого географического представительства.

В год, предшествующий году проведения Олимпийских игр, Совет ФИСА вправе прямо, без соответствующего голосования в Конгрессе ФИСА, предоставлять право проведения чемпионата мира по академической гребле городу, являющемуся столицей предстоящих Олимпийских игр, исходя из того, что данный чемпионат станет «тестовым» перед последующим проведением Олимпийской регаты по академической гребле.

### **Правило 7 – Право на участие**

Участие в чемпионатах мира по академической гребле открыто для всех федераций-членов ФИСА.

### **Правило 8 – Кубок мира по академической гребле - Определение**

Кубок мира по академической гребле состоит из серии назначаемых международных регат, которые проводятся через определенные интервалы времени в рамках календаря международных регат. Исключительное право назначать те или иные регаты в качестве этапов Кубка мира по академической гребле, а также использовать наименование и логотип Кубка мира по академической гребле, принадлежит ФИСА Совет ФИСА вправе принимать Положения и Официальные разъяснения, регулирующие проведение Кубка мира по академической гребле.

### **Правило 9 – Международные регаты - Определение**

Международная регата – соревнование по академической гребле, проводимое на любую дистанцию с единой линии старта или с отдельным стартом по времени, и открытое для участия всех федераций-членов ФИСА. Каждая федерация-член ФИСА несет ответственность за предоставление ФИСА информации о любом проводимом ею в своей стране соревновании, которое соответствует этому определению. ФИСА принимает решение о том, считать ли указанное соревнование международной регатой. Если оно признается таковым, то данная Регата в соответствии с Правилom 15 включается в Календарь международных регат ФИСА.

### **Правило 10 – Международные регаты – Контроль со стороны ФИСА**

Как правило, международные регаты проводятся в соответствии с Правилами соревнований ФИСА и Официальными разъяснениями к ним. Вместе с тем, Исполнительный комитет ФИСА вправе делать исключения из Правил соревнований ФИСА и Официальных разъяснений к ним в соответствии с Правилем 3.

Международные регаты проводятся под руководством ФИСА, которая вправе давать указания Организационному комитету.

### **Правило 11 – Участие в Международных регатах**

Участники соревнований вправе подавать заявку на участие в Международных регатах, или обращаться в ФИСА (например, в связи с подачей протеста) только от имени и при посредничестве своих клубов или соответствующей федерации-члена ФИСА.

Федерация-член ФИСА может участвовать в любой международной регате в качестве национальной команды, без указания принадлежности к тому или иному клубу. В случае если гребцы принимают участие в международной регате как национальная команда, они должны являться гражданами государства, которое представляет данная федерация-член ФИСА. В исключительных случаях Исполнительный комитет ФИСА вправе отступить от данного правила.

Совет ФИСА вправе разрешать проведение соревнований между федерациями, являющимися членами ФИСА, и федерациями, не являющимися членами ФИСА.

### **Правило 12 – Международные соревнования - Определение**

Международное соревнование – соревнование по академической гребле, проводимое на любой дистанции с единой линии старта или с отдельного старта по времени, и ограниченное участием спортсменов, представляющих определенные федерации-члены ФИСА.

Каждая федерация-член ФИСА несет ответственность за предоставление в ФИСА информации о любом проводимом ею в своей стране соревновании, которое соответствует данному определению. ФИСА принимает решение, считать ли указанное соревнование Международным. Если оно признается таковым, то данное соревнование в соответствии с Правилем 17 включается в Календарь международных регат ФИСА.

### **Правило 13 – Международные соревнования – Контроль со стороны ФИСА**

Как правило, Международные соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований ФИСА и Официальными разъяснениями к ним, вместе с

тем ФИСА может устанавливать исключения из Правил соревнований ФИСА и Официальных разъяснений.

Международные соревнования проводятся под руководством ФИСА, которая вправе давать указания Организационному комитету. Подробное описание любых изменений, вводимых в Правила соревнований ФИСА или Официальные разъяснения к ним, направляются в федерации и клубы, изъявившие желание участвовать в международном соревновании одновременно с направлением им приглашения принять участие в Международном матче.

Каждая федерация-член ФИСА несет ответственность за то, чтобы организация любого соревнования в ее стране, определенного ФИСА в качестве Международного, проходило в соответствии с данными Правилами.

Совет ФИСА вправе разрешать проведение международных соревнований между федерациями, являющимися членами ФИСА, и федерациями, не являющимися членами ФИСА.

#### **Правило 14 – Технические представители**

Исполнительный комитет ФИСА вправе назначать до двух Технических представителей на чемпионаты мира и кубки мира по академической гребле, а также на некоторые международные регаты и международные соревнования с целью контроля соблюдения и применения Правил ФИСА и Правил проведения соревнований, а также обеспечения проведения соревнований в условиях безопасности и конкуренции.

#### ***Официальное разъяснение к Правилу 14 – Обязанности Технических делегатов***

*1. Назначение – О назначении Технических делегатов Исполнительный директор ФИСА уведомляет Организационный комитет регаты. Организационный комитет регаты в свою очередь уведомляет Председателя Жюри, Медицинского инспектора и Советника по безопасности. Организационный комитет уведомляет Председателя Жюри, Советника по безопасности и Медицинского инспектора о назначении Технических делегатов.*

*2. Размещение – В обязанности Организационного комитета входит обеспечение бесплатного размещения, питания, а также передвижения Технических делегатов в течение всего времени их пребывания на регате.*

*3. Сроки пребывания – Технические делегаты обязаны пребыть на место проведения регаты, по крайней мере, за день до Сопевания менеджеров команд, в ходе которого проводится жеребьевка, и должны находиться на регате в течение*

всего времени ее проведения. Технические делегаты должны представиться Председателю Организационного комитета, Председателю Жюри, Советнику по безопасности и Медицинскому инспектору.

4. Инспектирование - По прибытии Технические делегаты вместе с представителем Организационного комитета должны провести инспектирование гребной дистанции, уделив особое внимание ее безопасности, включая зоны разминки и восстановления, правилам движения лодок в ходе соревнований и тренировок, а также зонам, где будет происходить церемония награждения. Кроме того, Технические делегаты осуществляют инспектирование зоны размещения лодок с целью удостовериться в том, что отход и подход лодок к плотам обеспечен надлежащим образом, а правила движения лодок вывешены в соответствующих местах. Технические делегаты также обеспечивают соблюдение минимальных требований к международной регате, устанавливаемых Правилами соревнований ФИСА и Официальными разъяснениями к ним (например, требования о наличии отметок пройденной дистанции, фотофиниша, соответствующего оборудования для взвешивания, надлежащего медицинского обслуживания, спасательных служб и т.д.).

5. Жеребьевка – Технические делегаты участвуют в Советании менеджеров команд и наблюдают за проведением жеребьевки. В случае, когда при проведении регаты Исполнительный комитет ФИСА принимает решение о применении процедуры «рассеивания», Технические делегаты обеспечивают выполнение соответствующих рекомендаций группы по распределению (Seeding Panel) , а также удостоверяются, что информация о проведении «рассеивания» была доведена до сведения спортсменов.

6. Заседания Жюри – Технические делегаты участвуют, как минимум, в первом заседании Жюри. Они вправе ставить перед Жюри любые вопросы, вызывающие у них озабоченность, и касающиеся как соблюдения мер безопасности, так и соревновательных моментов регаты. Вместе с тем, Техническим делегатам следует предоставить Жюри возможность выполнения своих функций согласно Правилам 95-98 Правил соревнований.

7. Консультации – При возникновении в ходе регаты сомнений в правильности применения Правил соревнований, соответствующих Официальных разъяснений к ним, Правил проведения спортивных мероприятий Организационный комитет и/или Жюри проводят консультации с Техническими делегатами. Также Технические делегаты уведомляют Организационный комитет и Председателя

*Жюри о любом несоблюдении Правил соревнований, соответствующих Официальных разъяснений к ним, Правил проведения спортивных мероприятий .*

*8. Ответственность за обеспечение безопасности – Юридическая ответственность за обеспечение безопасности возлагается на Организационный комитет. Ни одно соответствующих положений, содержащихся в Правилах соревнований ФИСА или Официальных разъяснениях к ним, не может рассматриваться в качестве налагающего какую-либо юридическую ответственность на Технических делегатов.*

*9. Отчет технических делегатов – В течение 7 (семи) дней с момента окончания регаты Технические делегаты направляют отчет в Исполнительный комитет ФИСА, который затем передается в Организационный комитет Регаты. Отчет должен быть оформлен в установленном Исполнительным комитетом ФИСА формате.*

#### **Правило 15 – Национальные регаты**

Национальная регата – соревнование по академической гребле, проводимое на любой дистанции с единой линии старта или с раздельным стартом по времени, и открытое для участников, представляющих только одну федерацию. Тот факт, что спортсмены, представляющие иные федерации-члены ФИСА, могут быть заявлены для участия в указанной регате, необязательно делает ее Международной регатой. Проведение национальных регат регулируется правилами соревнований федерации-члена ФИСА, которую представляет орган, ответственный за их проведение.

#### **Правило 16 – Утверждение международной регаты и международного соревнования**

Все федерации-члены ФИСА не позднее 30 сентября каждого года направляют в штаб-квартиру ФИСА список соревнований, предлагаемых для проведения в их странах в течение последующего года и соответствующих определению международной регаты, которое содержится в Правиле 9, или определению международного соревнования, которое содержится в Правиле 12.

Федерации-члены ФИСА представляют в Совет ФИСА для утверждения:

1. Даты проведения намечаемых регат и соревнований;
2. Сведения о предлагаемых гребных дистанциях (ширина водного пространства, технические сооружения);
3. Вид предлагаемой Регаты;
4. Предлагаемые категории участников соревнований и классы лодок;



5. Любое планируемое отступление от Правил соревнований ФИСА и Официальных разъяснений к ним;

### **Правило 17 – Календарь международных регат ФИСА**

Все международные регаты и международные соревнования, утвержденные ФИСА в соответствии с Правилем 9 или Правилем 12, включаются в Календарь Международных регат. Вместе с тем, ФИСА вправе, по своему усмотрению, для удобства федераций-членов ФИСА вносить в Календарь даты других соревнований. Однако при этом в календаре фиксируется, что данные соревнования не проводятся под руководством ФИСА.

Не позднее 31 октября каждого года ФИСА направляет всем федерациям-членам ФИСА список Международных регат и Международных матчей, утвержденных к проведению в последующем году.

## **ЧАСТЬ II – ГРЕБЦЫ И РУЛЕВЫЕ**

### **РАЗДЕЛ 1 – Общие положения**

#### **Правило 18 – Право на участие**

Участие в Чемпионатах мира спортсменов легкого веса, спортсменов пара-гребли, спортсменов не старше 23 лет, спортсменов-юношей, а также участие в видах программы соревнований по академической гребле на Олимпийских играх спортсменов легкого веса, а также видах программы соревнований по академической гребле на Паралимпийских играх открыто исключительно для тех спортсменов, которые отвечают требованиям, предъявляемым для участия в каждой из указанных категорий.

Прочие виды программы соревнований чемпионатов мира по академической гребле и Олимпийских регат открыты для участия всех гребцов без ограничения возраста или веса. Регаты, проводимые в рамках Олимпийских игр, Юношеских Олимпийских игр и Паралимпийских игр, открыты исключительно для участия гребцов, чьи федерации прошли квалификацию в соответствующих классах лодок согласно квалификационной системе, установленной Официальными разъяснениями.

#### **Правило 19 – Допуск к участию и национальная принадлежность**

Чемпионат мира по академической гребле, Кубок мира по академической гребле, чемпионат континента по академической гребле и международные регаты открыты для всех спортсменов, получивших разрешение на участие в них от своих

федераций-членов ФИСА, и удовлетворяющих условиям допуска, содержащимся в настоящем Документе.

Чтобы представлять ту или иную страну на чемпионате мира по академической гребле, спортсмен должен являться ее гражданином. Он (она) должен быть способен доказать это путем предоставления официального документа (паспорта или удостоверения личности). В исключительных случаях Исполнительный комитет ФИСА вправе отступить от данного правила.

Спортсмен, обладающий гражданством двух или более стран, может представлять только одну из стран, выбранную им по своему усмотрению. Тем не менее, спортсмен, представлявший одну федерацию-члена ФИСА на чемпионате мира, Олимпийских, Паралимпийских или Юношеских Олимпийских играх, на континентальных и региональных играх, не может представлять другую страну, гражданином которой является, если он подпадает под условия, описанные в пункте ниже и применимые к лицам, сменившим гражданство или получившим новое гражданство.

Спортсмен, представлявший одну федерацию-члена ФИСА на чемпионате мира, Олимпийских, Паралимпийских или Юношеских Олимпийских играх, на континентальных и региональных играх, чемпионатах, и сменивший или получивший гражданство, может выступать на данных соревнованиях за другую федерацию-члена ФИСА спустя два года после того, как гребец выступал в указанных выше соревнованиях за предыдущую федерацию-члена ФИСА. В исключительных случаях Исполнительный комитет ФИСА вправе отступить от данного правила и в этой связи проводить консультации с вовлеченной федерацией.

#### **Правило 20 – Соревнования мужчин и женщин**

Только лица мужского пола могут участвовать в соревнованиях, проводимых среди лиц мужского пола, и только лица женского пола могут участвовать в соревнованиях, проводимых среди лиц женского пола.

#### **Правило 21 – Охрана здоровья**

Каждая федерация-член ФИСА должна принять все необходимые меры к тому, чтобы представляющие ее участники соревнований, обладали состоянием здоровья и подготовленности, которые позволяют спортсменам выступать в соревновании на уровне, отвечающим уровню требований, предъявляемым к данным соревнованиям. На чемпионатах мира и кубках мира федерации-члены ФИСА несут ответственность за то, чтобы каждый их представитель – участник регаты прошел

предсоревновательный медосмотр и предоставил письменное подтверждение того, что данная процедура была пройдена (см. Правило 99).

### **Правило 22 – Страхование**

Каждая федерация-член ФИСА должна обеспечить каждого участника соревнований и официального представителя команды надлежащим медицинским страхованием, страхованием от несчастных случаев и страхованием ответственности, имущества и оборудования.

### **Правило 23 – Принятие обязательств**

Гребцы вправе участвовать в чемпионате мира по академической гребле и регатах-этапах Кубка мира по академической гребле лишь при условии предоставления ими собственноручно подписанного заявления о принятии на себя обязательств в соответствии со статьей 56 Устава ФИСА.

Каждый представитель команды должен представить в ФИСА такое заявление, прежде чем ему может быть выдана аккредитация.

### **Правило 24 – Возрастные категории**

ФИСА признаются следующие возрастные категории:

1. Юноши,
2. Спортсмены не старше 23 (двадцати трех) лет,
3. Взрослые,
4. Ветераны.

### **Правило 25 – Дополнительные категории**

В дополнение к возрастным категориям ФИСА признает категорию спортсменов легкого веса для взрослых и спортсменов не старше 23 лет, а также категорию спортсменов адаптивной гребли для взрослых.

### **Правило 26 – Лицензии**

Совет ФИСА вправе принять решение о введении лицензии для всех категорий гребцов.

При необходимости Жюри назначает лицо, осуществляющее проверку лицензий всех участников соревнования непосредственно перед началом каждой регаты не позднее, чем за 2 (два) часа до проведения первого заезда, в котором участвуют гребцы, чью лицензию необходимо проверить.

## **Правило 27 – Рулевые**

Рулевые являются членом экипажа. Тем самым женский экипаж не может иметь рулевого-мужчину, а мужской экипаж не может иметь рулевого-женщину. Данное правило не применяется в отношении соревнований ветеранов, а также в случаях, когда Исполнительный комитет ФИСА при наличии особых обстоятельств разрешает иное. Установленные возрастные категории распространяются на рулевых, за исключением соревнований ветеранов.

Минимальный вес рулевого, одетого в гоночную форму, составляет 55 (пятьдесят пять) килограммов для экипажей мужчин, спортсменов до 23 лет и юношей и 50 (пятьдесят) килограммов для экипажей женщин, спортсменок до 23 лет, девушек и смешанных экипажей.

Чтобы соответствовать указанному весу рулевой может брать с собой в лодку дополнительный груз, однако вес такого груза не может превышать 10 (десяти) килограммов. Дополнительный вес должен размещаться в лодке как можно ближе к рулевому. Ни один из элементов гоночного инвентаря не считается частью дополнительного груза. В любой момент времени до гонки или непосредственно после выхода на плот по окончании заезда Контрольная комиссия вправе потребовать проведения повторного взвешивания дополнительного груза.

Указанные положения также применяются в отношении рулевых экипажей легкого веса.

## **Правило 28 – Взвешивание рулевых**

Взвешивание рулевых в гоночной форме проводится на откалиброванных весах не позднее, чем за 1 (один) час и не ранее, чем за 2 (два) до начала первого заезда каждого номера программы соревнований, в котором они участвуют. Взвешивание проводится в каждый из дней проведения соревнований.

Весы должны показывать вес рулевого с точностью до 0,1 (ноль целых одной десятой) килограмма.

При первом или любом последующем взвешивании Контрольная комиссия ФИСА вправе потребовать от взвешиваемого рулевого предъявления удостоверения личности с фотографией.

## **РАЗДЕЛ 2 – Юноши**

### **Правило 29 – Юноши**

Гребец вправе участвовать в программе соревнований для юношей до 31 декабря года, в котором он достиг 18 (восемнадцати) лет.

### **РАЗДЕЛ 3 – Взрослые и спортсмены не старше 23 лет**

#### **Правило 30 – Взрослые и спортсмены не старше 23 лет**

Гребец вправе участвовать в программе соревнований для спортсменов не старше 23 лет до 31 декабря года, в котором он достиг 22 (двадцати двух) лет.

Виды программы соревнований для Взрослых открыты для участия гребцов всех возрастов.

### **РАЗДЕЛ 4 – Спортсмены легкого веса**

#### **Правило 31 – Спортсмены легкого веса**

Гребец вправе участвовать в номерах программы соревнований для спортсменов легкого веса, если он отвечает следующим критериям:

1. Средний вес членов мужского экипажа легкого веса (исключая рулевого) не должен превышать 70 (семидесяти) килограммов. Вес спортсмена-мужчины легкого веса не должен превышать 72,5 (семидесяти двух с половиной) килограммов.
2. Вес спортсмена-мужчины, выступающего в заездах одиночек легкого веса, не должен превышать 72,5 (семидесяти двух с половиной) килограммов.
3. Средний вес членов женского экипажа легкого веса (исключая рулевого) не должен превышать 57 (пятидесяти семи) килограммов. Вес спортсмена-женщины легкого веса не должен превышать 59 (пятидесяти девяти) килограммов.
4. Вес спортсмена-женщины, выступающего в заездах одиночек легкого веса, не должен превышать 59 (пятидесяти девяти) килограммов.

Взвешивание гребцов легкого веса, одетых в гоночную форму, проводится на откалиброванных весах не позднее, чем за 1 (один) час и не ранее, чем за 2 (два) часа до начала первого заезда в каждом номере программы, в котором они участвуют. Взвешивание проводится в каждый из дней проведения соревнований.

Независимо от данных положений, если в течение одного соревновательного дня проводятся два соревновательных этапа одного и того же номера программы соревнований, и некоторым гребцам, принимающим участие в заездах второго соревновательного этапа, не нужно участвовать в заездах первого соревновательного этапа в указанный день, то гребцы, принимающие участие в заездах второго соревновательного этапа, взвешиваются в то же время, что и гребцы, принимающие участие в заездах первого этапа.

Спортсмены легкого веса приходят на взвешивание одновременно как члены одного экипажа, одетые в гоночную форму. Весы должны показывать вес гребца с точностью до 0,1 (ноль целых одной десятой) килограмма. Если после взвешивания первый заезд откладывается или отменяется, спортсменам легкого веса не требуется проходить в тот же день повторное взвешивание.

При первом и любом последующем взвешивании Контрольная комиссия ФИСА вправе потребовать у каждого спортсмена легкого веса предъявить удостоверение личности с фотографией. Во время взвешивания для идентификации спортсменов Контрольная комиссия может использовать вместо удостоверения личности фотографию экипажа, если действительность данной фотографии была подтверждена.

Если вес гребца превышает допускаемый вес по истечении времени, отведенного на взвешивание, гребец, а также экипаж, в состав которого входит данный гребец, в дальнейшем теряют право на участие в соответствующем номере программы соревнований и исключаются из него.

В случае если экипаж легкого веса успешно прошел процедуру взвешивания, однако, в период, отведенный на данную процедуру, возникла необходимость заменить в соответствии с Правилom 59 и Правилom 60 одного из членов экипажа по причине болезни или травмы, то гребец, заменивший одного из членов экипажа, может пройти процедуру взвешивания самостоятельно, отдельно от остальных членов экипажа. Средний вес экипажа с замененным гребцом не должен превышать допустимого среднего значения.

## **Раздел 5 – Ветераны**

### **Правило 32 – Ветераны**

Гребец вправе участвовать в виде программы соревнований для Ветеранов с начала года, в котором он достиг 27 (двадцати семи) лет.

Международное соревнование по академической гребле среди ветеранов проводится ежегодно под руководством Комиссии ФИСА по гребле среди ветеранов. Международное соревнование по академической гребле среди ветеранов является международной регатой в соответствии с настоящими правилами.

#### ***Официальное разъяснение к Правилу 32 – Ветераны.***

*Возраст гребца, участвующего в соревновании по академической гребле для ветеранов, соответствует возрасту, которого он достиг в год проведения*

*этого соревнования. Соревнования по академической гребле среди ветеранов проводятся в экипажах следующих возрастных категорий:*

*А Минимальный возраст: 27 лет,*

*В Средний возраст: 36 лет или старше,*

*С Средний возраст: 43 лет или старше,*

*Д Средний возраст: 50 лет или старше,*

*Е Средний возраст: 55 лет или старше,*

*Ф Средний возраст: 60 лет или старше,*

*Г Средний возраст: 65 лет или старше,*

*Н Средний возраст: 70 лет или старше,*

*И Средний возраст: 75 лет или старше,*

*Ж Средний возраст: 80 лет или старше,*

*К Средний возраст: 85 лет или старше.*

*Возрастные категории не применяются в отношении рулевых экипажей ветеранов. Каждый участник соревнования несет ответственность за свое здоровье и подготовленность.*

*Каждый ветеран должен подтвердить свою возрастную категорию путем предоставления официального документа (паспорта или удостоверения личности).*

### **Правило 33 – Номера программы соревнований для смешанных экипажей ветеранов**

Номерами программы соревнований для смешанных экипажей ветеранов являются номера программы для экипажей, в которых одну половину экипажа, за исключением рулевого, составляют женщины, а другую половину составляют мужчины. Рулевыми данных экипажей могут любого пола.

## **РАЗДЕЛ 6 – Пара-гребля**

### **Правило 34 – Пара-гребля**

Гребец вправе участвовать в номере программы соревнований для пара-гребли, в случае если его ограниченные физические возможности отвечают критериям, указанным в Правилах классификации пара-гребли (Приложение 17). Категории и классы лодок пара-гребли определяются в Положении о соревнованиях по пара-гребле (Приложение 13)..

## **ЧАСТЬ III – КЛАССЫ ЛОДОК**

### **Правило 35 – Классы лодок**

ФИСА признает следующие классы лодок:

1. Одиночка (1х)
2. Двойка парная (2х)
3. Двойка распашная без рулевого (2-)
4. Двойка распашная с рулевым (2+)
5. Четверка парная (4х)
6. Четверка распашная без рулевого (4-)
7. Четверка распашная с рулевым (4+)
8. Восьмерка (8+)

### **Правило 36 – Классы лодок на Чемпионатах мира по академической гребле**

Чемпионаты мира по академической гребле проводятся в следующих классах лодок:

Мужчины (M) 1х, 2х, 2-, 2+, 4х, 4-, 8+

Женщины (W) 1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+

Мужчины легкого веса (LM) 1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+

Женщины легкого веса (LW) 1х, 2х, 4х

Гребцы пара-гребли (A) ASM1х, ASW1х, TA Mixed 2х, LTA Mixed 2х, LTA Mixed 4+

Юниоры до 23 лет (BM) 1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 4+, 8+

Юниорки до 23 лет (BW) 1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+

Юниоры до 23 лет легкого веса (BLM) 1х, 2х, 2-, 4х, 4-

Юниорки до 23 лет легкого веса (BLW) 1х, 2х, 4х

Юноши (JM) 1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 4+, 8+

Девушки (JW) 1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+

В случае если в любом из вышеуказанных номеров программы соревнований, за исключением номеров, включенных в программу Олимпийских и Паралимпийских Игр, а также всех номеров программы для олимпийских классов лодок в категориях «Взрослые», «Спортсмены до 23 лет» и «Юниоры», на старт выходит менее семи участников в течение трех последовательных Чемпионатах мира по академической гребле, указанный номер программы соревнований автоматически удаляется из программы последующих Чемпионатов мира.

### **Правило 37 – Классы лодок олимпийской программы**

Программа Олимпийских игр по академической гребле включает следующие классы лодок:

Мужчины (M) 1х, 2х, 2-, 4х, 4-, 8+

Женщины (W) 1х, 2х, 2-, 4х, 8+



Мужчины легкого веса (LM) 2х, 4-

Женщины легкого веса (LW) 2х

### **Правило 38 – Классы лодок на других соревнованиях**

Программа Региональных и Континентальных чемпионатов мира по академической гребле, а также мультиспортивных игр определяется по соглашению между Советом ФИСА и организаторами, а также конфедерацией гребных обществ региона или континента.

## **ЧАСТЬ IV – ЛОДКИ И ИХ КОНСТРУКЦИЯ**

### **Правило 39 – Свобода конструкции**

По общему правилу, в отношении конструкции, дизайна и размеров лодок/весел не должны вводиться какие-либо запреты при условии соблюдения ограничений, налагаемых в пунктах 1 и 2 Правила 1, а также ограничений, налагаемых Правилем 40. Тем не менее, Совет ФИСА вправе вводить соответствующие требования в Официальные разъяснения к Правилам ФИСА.

### **Официальное разъяснение к Правилу 39 – Лодки и Оборудование**

*Требования к гоночным лодкам и инвентарю.*

#### *1. Длина лодки*

*1.1 Максимальная длина – Все лодки, используемые в заездах экипажей восьмерок на чемпионате Мира, Олимпийской регате, Олимпийских квалификационных регатах, Региональных играх и Континентальных чемпионатах, а также на всех международных регатах, должны состоять, по крайней мере, из двух разборных секций, при этом длина каждой разборной секции не должна превышать 11.9 метров.*

*Начиная с 01 января 2015 года все лодки, используемые в видах программы на Чемпионате мира, Олимпийских игр, Юношеских олимпийских игр, Паралимпийских игр, на соответствующих квалификационных регатах, региональных и континентальных чемпионатах, а также на всех международных регатах не должны иметь длину любой из своих разборных секций, превышающую 12,3 метров. Целью данного официального разъяснения является приведение в соответствие размера лодок со стандартами сорока-футовых контейнеров.*

*1.2 Минимальная длина – Минимальная общая длина гоночной лодки должна составлять 7.20 метров. Длина лодки измеряется от передней точки шарика на носу лодки до крайней точки на выступающей части кормы лодки, которая может*

включать конструкцию, удлиняющую корпус лодки. В случае если используется конструкция, удлиняющая корпус лодки, она должна быть жестко прикреплена к корме и заканчиваться шариком диаметром 4 см в соответствии с пунктом 2.4 Официального разъяснения к правилу 39. Если лодка не может быть правильно выровнена, поскольку ее полная длина меньше минимальной, Стартер может исключить экипаж из гонки. Это правило не применяется к соревнованиям по прибрежной и пара-гребле.

## *2. Безопасность.*

*2.1 Толщина лопастей весел – Толщина лопастей распашных весел должна составлять не менее 5 мм, а толщина лопастей парных весел должна составлять не менее 3 мм. Толщина лопастей измеряется на расстоянии 3 мм по отступу от внешнего края лопасти распашного весла, и 2 мм по отступу от внешнего края лопасти парного весла.*

*2.2 Место рулевого – Место свободной посадки рулевого должно быть длиной не менее 70 см и шириной не менее 50 см. Внутренняя поверхность закрытой части должна быть гладкой и не иметь ни одного элемента конструкции, который мог бы уменьшить внутреннюю ширину сиденья рулевого.*

*2.3 Плавучесть –Начиная с 1-го января 2015 года, все суда, участвующие в чемпионатах мира, Олимпийских, Паралимпийский, Юношеских Олимпийских играх и этапах Кубка мира, должны отвечать «Минимальным рекомендациям ФИСА по обеспечению безопасных занятий академической греблей», т.е. «Лодка, полностью залитая водой, с экипажем, чей средний вес равняется расчетному весу, указанному на пластинке (табличке) производителя, который находится в лодке в гребной позиции, должна иметь такую плавучесть, чтобы верхний край сиденья гребца (банки) находился не ниже 5 см статической ватерлинии».*

*2.4 Носовые шарики – Носы всех лодок должны быть оборудованы ярко белым литым шариком диаметром не менее 4 см, который должен покрывать крайнюю точку носа. Если носовой шарик является навесным, то он должен быть жестко прикреплен к носу лодки способом, не допускающим заметных боковых отклонений при воздействии какой-либо боковой силы. Если носовой шарик является составной частью конструкции корпуса, он должен обеспечивать соответствующую защиту и видимость.*

*2.5 Подножки с возможностью быстрого освобождения ног – Все лодки должны быть оборудованы подножками, обувью или другими устройствами для удерживания ноги гребцов, которые позволяли бы гребцам покинуть лодку без задержки. В случае, если обувь или устройство, удерживающие ногу размещаются*

в лодке, каждая туфля или устройство должны закрепляться независимо друг от друга таким образом, чтобы не позволять заднику подниматься более чем на 7 сантиметров. В дополнение, в случае наличия шнурков, липучек или подобных фиксирующих компонентов они должны быть ослаблены прежде, чем гребец мог освободить ногу из обуви или других устройств. Гребец должен быть способен ослабить данные компоненты немедленно, одним быстрым движением руки воздействуя на легкодоступную завязку.

### 3. Идентификационные требования.

3.1 Табличка (пластина) производителя – Все лодки должны иметь табличку (пластину) производителя или ее эквивалент, постоянно закрепленную на видном месте внутри лодки размером до 50 кв.см, на которой содержатся наименование и адрес производителя лодки, его товарный знак или логотип, год изготовления лодки, расчетный средний вес экипажа, для которого была разработана лодка, вес лодки на момент ее изготовления или после поставки, а также информация о том, соответствует ли данная лодка «Минимальным рекомендациям ФИСА по обеспечению безопасных занятий академической греблей».

3.2 Все лодки и весла должны соответствовать требованиям, содержащимся в Официальном разъяснении (см. ниже) к Правилу 43 (название, символ и т.д.).

### 4. Естественные свойства

4.1 Запрещается использовать какие-либо вещества или структуры (включая пленки на пластиковой основе (**риблетированное покрытие/ riblets**)), позволяющие изменять естественные свойства воды или пограничного слоя между водой и корпусом лодки.

### 5. Беспроводная связь и электроника

5.1 Передача данных – В ходе гонки (что означает весь период времени, когда применяются "правила движения во время гонок") никакие обработанные данные или сообщения не могут передаваться в лодку в электронном виде, и никакие обработанные данные или сообщения не могут отправляться из лодки в электронном виде, за исключением случаев, указанных в пп.5.3.

5.2 Допустимые данные - В ходе гонки экипаж, находящийся в лодке, может получать следующую информацию:

- а. Время
- б. Темп
- в. Скорость
- г. Пульс

*Данная информация определяется как "допустимые данные". Прочая информация может быть собрана и сохранена на оборудовании в лодке для последующей обработки и анализа, но не может быть представлена в распоряжение экипажа во время гонки в каком-либо виде. Несоблюдение данных разъяснений ведет к санкциям вплоть до исключения экипажа из гонки.*

*5.3 Информация о регате - ФИСА вправе устанавливать на каждую лодку устройство (устройства) для передачи информации о гонке в режиме реального времени; данная информация является собственностью ФИСА и может использоваться в любых целях, включая ознакомительную и рекламную деятельность для популяризации соревнования или вида спорта в целом.*

*6. Оборудование для популяризации гребли*

*6.1 На Чемпионатах мира по академической гребле, Кубках мира по академической гребле, Олимпийских, Юношеских Олимпийских, Паралимпийских играх и соответствующих квалификационных регатах Совет ФИСА вправе потребовать от экипажей, чтобы они имели на свои лодках такое оборудование, которое Совет ФИСА сочтет желательным для проведения лучшей популяризации академической гребли как вида спорта (например, мини-камеры), с условием, что указанное оборудование будет идентичным для всех лодок, участвующих в заезде.*

#### **Правило 40 – Инновации в инвентаре**

Технические нововведения (инновации), касающиеся инвентаря, включая (но не ограничивая) лодки, весла, смежное оборудование и экипировку, должны отвечать следующим требованиям для того, чтобы в последующем они могли быть использованы в академической гребле:

1. они должны быть доступны на коммерческой основе для всех участников соревнований (патенты не должны запрещать использование технического нововведения командой или участником соревнований);
2. не должны существенно увеличивать стоимость занятий академической греблей;
3. не должны давать преимущества одним участникам соревнований над другими или изменять саму сущность спорта;
4. должны быть безопасными и экологически чистыми;
5. должны оказывать позитивное влияние на развитие академической гребли и соответствовать принципам честности и равенства в спорте.

Техническое нововведение должно предоставляться в Исполнительный комитет ФИСА для рассмотрения и оценки. В случае если указанное техническое нововведение отвечает вышеперечисленным условиям, и оно утверждается для

использования, то оно должно стать доступным для всех участников соревнований, начиная с 01 января следующего года для того, чтобы оно было одобрено для использования на международных регатах этого года. Экипажи, в чьем инвентаре имеются неутвержденные нововведения, не допускаются для участия в соревнованиях.

Исполнительный комитет ФИСА имеет исключительные полномочия при решении всех вопросов в соответствии с настоящим Правилom, включая определение того, носит ли техническое нововведение существенный характер, может ли оно быть немедленно внедрено для использования, являются ли затраты по его внедрению разумными с финансовой точки зрения, является ли оно безопасным и экологически безвредным, оказывает ли позитивное влияние на развитие академической гребли, а также соответствует ли принципам в данном виде спорта.

#### **Правило 41 – Вес лодок**

Все лодки, используемые на чемпионате Мира, Кубке Мира, Олимпийских, Юношеских Олимпийских и Паралимпийских Играх, соответствующих квалификационных регатах, Региональных играх и континентальных чемпионатах, а также на всех остальных международных регатах, должны иметь определенный минимальный вес.

#### **Официальное разъяснение к Правилу 41 – Вес лодок**

1. Минимальными весами для лодок являются следующие веса:

<i>Обозначение</i>	<i>Тип лодки</i>	<i>Минимальный вес (кг)</i>
1x	<i>одиночка</i>	<i>14 килограммов</i>
2x	<i>двойка парная</i>	<i>27 килограммов</i>
2-	<i>двойка распашная без рулевого</i>	<i>27 килограммов</i>
2+	<i>двойка распашная с рулевым</i>	<i>32 килограмма</i>
4x	<i>четверка парная</i>	<i>52 килограмма</i>
4-	<i>четверка распашная без рулевого</i>	<i>50 килограммов</i>
4+	<i>четверка распашная с рулевым</i>	<i>51 килограмм</i>
8+	<i>восьмерка</i>	<i>96 килограммов</i>

При определении минимального веса лодки учитываются элементы ее оснастки, имеющие существенное значение для использования лодки; в частности, отводы, подножки, обувь, полозки, банки, а также конструкции, удлиняющие корпус лодки.

Помимо этого, при определении минимального веса лодки учитываются:

а. устройства громкой связи, а также кабели и провода, с помощью которых они подключаются к лодке, но только если данное оборудование прочно прикреплено к каркасу лодки;

б. любые крепления, которые прочно прикреплены к лодке с целью крепления электронного или иного оборудования;

в. кабели и провода, необходимые для подключения оборудования с целью обеспечения передачи «Допустимых данных» (см. Разъяснение к Правилу 39, пункт 5), а также

г. Накладки на банки, если они прикреплены к банке. При определении минимального веса не учитывается вес весел (распашных и парных), флюгарки или любого другого элемента, если он не прочно прикреплен к корпусу лодки. Все оборудование или элементы оборудования, связанные с предоставлением информации, кроме или в дополнение к «Допустимым данным», не учитываются при определении веса лодки, даже если они прочно прикреплены к каркасу лодки.

. Дополнительный вес, размещаемый в лодке для достижения минимального требуемого веса, должен прочно прикрепляться к лодке, либо к существенным элементам оснастки, указанным выше.

2. Ответственность – Экипаж несет исключительную ответственность за то, чтобы его лодка соответствовала требуемому минимальному весу.

3. Весы – Весы предоставляются производителем, утвержденным ФИСА; весы должны указывать вес лодки с точностью до 0,1 кг. Весы должны быть подсоединены к печатающему устройству для того, чтобы распечатанный протокол с указанием веса лодки мог быть немедленно предоставлен. Перед началом каждого официального тренировочного дня, а также каждого соревновательного дня производится проверка точности весов с использованием откалиброванных грузов; указанная проверка проводится Членом Материально-технической Комиссии ФИСА и/или членом Контрольной комиссии, ответственным за взвешивание лодок.

4. Контрольное взвешивание лодок - Для контрольного взвешивания своих лодок доступ команд к весам предоставляется, по крайней мере, за 24 часа до начала первого заезда регаты. Весы располагаются на горизонтальной основе, внутри здания или тента для обеспечения защиты от ветра. К зоне взвешивания

обеспечивается свободный доступ со стороны подходных плотов; данная зона выделяется исключительно для взвешивания лодок во время проведения регаты.

5. Отбор лодок для взвешивания - Лицо, уполномоченное Председателем Жюри, проводит случайную жеребьевку перед началом каждой соревновательной сессии с целью отбора лодок для взвешивания. У него также есть право включать для проведения взвешивания дополнительные лодки в любой момент времени до финиша заезда, в котором участвует соответствующая лодка, если у него имеются подозрения, что те или иные лодки имеют вес, меньший чем необходимый. Уполномоченное лицо предоставляет копии результатов жеребьевки ответственному работнику Контрольной комиссии.

6. Уведомление экипажей - Член Контрольной комиссии уведомляет экипажи отобранных для взвешивания лодок при их возвращении с воды после окончания своих заездов, и они, либо люди, назначенные для этих целей, сопровождают лодки до места, где находятся весы.

Выбранному экипажу следует взять лодку и принести ее на весы для взвешивания после уведомления о том, что его лодка выбрана для взвешивания. Невыполнение данного требования ведет к тому, что экипаж может быть наказан тем же образом, как если бы его лодка оказалась легче установленного веса.

После того, как экипаж был уведомлен о том, что его лодка была выбрана для взвешивания, ни один дополнительный вес любого рода не может быть добавлен в лодку до того момента, пока лодка не пройдет взвешивание.

7. Дополнительные предметы должны быть удалены - Элементы, которые не входят в вес лодки, должны быть удалены до процедуры взвешивания.

При официальном взвешивании лодки допускается наличие нормальной увлажненности поверхности лодки. Тем не менее, любые скопления воды в лодке должны быть удалены перед взвешиванием, в частности, любая вода, находящаяся между уступами и под деками.

Все прочие предметы (инструменты, одежда, губки, бутылки и т.д.) должны быть удалены из лодки перед взвешиванием.

8. Официальное взвешивание – Лодка проходит официальное взвешивание.

9. Несоблюдение минимального веса – Если вес лодки оказывается ниже минимально допустимого веса, то член Контрольной комиссии распечатывает результат взвешивания и предпринимает следующие действия:

9.1 делает запись “Первое взвешивание лодки” на распечатанном протоколе взвешивания;

9.2 проверяет весы с помощью калиброванных грузов, осмотренных представителем экипажа, распечатывает протокол данной проверки, вносит в распечатанный протокол взвешивания название экипажа и номер программы соревнований, а также делает запись "Контрольное взвешивание». Представитель экипажа и член Контрольной комиссии подписывают распечатанный протокол данного контрольного взвешивания.

9.3 Член Контрольной комиссии проводит повторное взвешивание лодки. Если вес лодки оказывается в пределах минимально допустимого веса, то никаких дальнейших действий не предпринимается. Однако, если вес лодки оказывается ниже минимально допустимого веса, то член Контрольной комиссии, ответственный за взвешивание, указывает в распечатанном протоколе взвешивания название экипажа, номер программы соревнований, количество и тип оборудования, учитываемого при взвешивании, а также делает запись «Повторное взвешивание лодки». Представитель экипажа и член Контрольной комиссии подписывают распечатанный протокол этого взвешивания. Никакое иное или более позднее по времени взвешивание не считается действительным.

9.4 Член Контрольной комиссии передает три распечатанных протокола взвешивания (первое взвешивание лодки, контрольное взвешивание весов и повторное взвешивание лодки) Председателю Жюри.

10. Санкции в отношении лодок, чей вес оказался меньше минимально допустимого – Санкцией за то, что экипаж соревновался в лодке, чей вес оказался меньше минимально допустимого, является присуждение последнего места в соответствующем заезде. Если две или более лодки в одном заезде имеют недостаточный вес, то их результаты не будут учитываться (порядок прихода), а места будут присуждаться в порядке возрастания веса лодки, начиная с последнего места в заезде. В случае, если экипаж повторно выступает в лодке, чей вес оказался меньше минимально допустимого, в следующем соревновательном круге того же номера программы соревнований, то этот экипаж дисквалифицируется.

## **ЧАСТЬ V – ГРЕБНЫЕ ДИСТАНЦИИ**

### **Правило 42 – Характеристики**

Стандартная международная дистанция для проведения чемпионата Мира, Кубка Мира, Олимпийских, Юношеских Олимпийских Игр, соответствующих квалификационных регат, Региональных игр, континентальных чемпионатов и международных регат обеспечивает справедливые и равные соревновательные



условия для шести экипажей, соревнующихся на отдельных, прямых, параллельных дорожках на расстоянии 2000 (двух тысяч) метров и 1000 (одной тысячи) метров для Паралимпийских игр и их квалификационных регат.

Для Чемпионата мира, Кубка мира, Олимпийских, Юношеских олимпийских, Паралимпийских и соответствующих квалификационных регат на стандартной международной дистанции должно быть установлено техническое оборудование и устройства Категории «А» в соответствии с Официальными разъяснениями к Правилам соревнований ФИСА. Кроме того, дистанция должна соответствовать всем техническим условиям и описаниям, содержащимся в последнем издании «Руководства ФИСА по проведению Чемпионатов мира».

Для того, чтобы дистанция могла быть признанной в качестве стандартной международной дистанции, в ФИСА в письменном должна быть предоставлена полная документация по ней, а сама дистанция проинспектирована за счет заинтересованной федерации и утверждена двумя экспертами, назначаемыми ФИСА. Совет ФИСА вправе вводить специальные требования для Чемпионата мира, Кубка мира, Олимпийских, Юношеских олимпийских, Паралимпийских игр, соответствующих квалификационных регат, региональных и континентальных чемпионатов,

### **Правило 43 – Длина дистанции**

1. Международные регаты – Стандартными международными гоночными дистанциями признаются дистанции длиной 2000 (две тысячи) метров по прямой линии для мужчин и женщин в категориях «Взрослые», «Спортсмены не старше 23 лет», «Гребцы легкого веса» и «Юниоры». Для ветеранов (мужчин, женщин и смешанных экипажей) длина дистанции составляет 1000 метров по прямой линии.

2. Чемпионаты мира по академической гребле - Длина стандартной дистанции на Чемпионате мира по академической гребле составляет 2000 метров по прямой линии. Положения настоящего Правила требуют использования подвижных стартовых сооружений для того, чтобы носы всех лодок любого класса могли быть выровнены по одной стартовой линии.

3. Длина дистанции и всех промежуточных расстояний измеряется независимым квалифицированным геодезистом; утвержденный план дистанции хранится в Организационном комитете соревнований. Этот план должен предоставляться для проверки ФИСА в любое момент времени. Для Чемпионата мира, Кубка мира, Олимпийских, Юношеских олимпийских, Паралимпийских и соответствующих квалификационных регат ФИСА вправе провести дополнительные геодезические

работы в соответствии со стандартами, указанными в последнем издании Руководства ФИСА по проведению Чемпионатов мира».

4. При необходимости Исполнительный комитет ФИСА вправе вносить исключения в настоящее правило в отношении регат по академической гребле, проводимых в рамках мультиспортивных соревнований, континентальных и иных чемпионатов, в случае если доказано, что использование стандартной дистанции не представляется разумно достижимым.

5. Нестандартная дистанция может быть короче (например, дистанция для спринта), либо длиннее стандартной дистанции (например, при соревнованиях на длинные дистанции, гонкам по руслам рек и т.д.). Не является обязательным, чтобы нестандартная дистанция была прямой.

#### **Правило 44 – Число дорожек**

1. Международные регаты – На стандартных международных дистанциях по общему правилу заезды проводятся по шести стартовым дорожкам.

2. Чемпионат мира по академической гребле и регаты-этапы Кубка мира – Заезды проводятся по шести дорожкам, однако, в принципе, дистанция должна иметь, по крайней мере, восемь дорожек.

#### ***Официальное разъяснение к Правилам 42-44 – Дистанции***

*Настоящие Официальные разъяснения содержатся в Приложении 4 к Правилам соревнований ФИСА.*

## **ЧАСТЬ VI – ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГАТ**

### **РАЗДЕЛ 1 – Общие положения**

#### **Правило 45 – Компетенция ФИСА**

Проведение всех международных регат и международных соревнований на гребных эргометрах находится в компетенции ФИСА, имеющей преимущественную юридическую силу, а также, с учетом вышеуказанного положения, в компетенции соответствующей федерации-члена ФИСА. Организационный комитет несет ответственность за организацию регат.

Чемпионат мира по академической гребле, Кубок мира по академической гребле, Олимпийские, Юношеские Олимпийские, Паралимпийские игры, соответствующие квалификационные регаты, континентальный и региональный чемпионат, а также регаты, организуемые в рамках мультиспортивных соревнований, проводятся под руководством ФИСА, которая дает указания Организационному комитету. Исполнительный комитет ФИСА вправе назначать Технических делегатов на каждую регату в соответствии с Правилем 14.

#### **Статья 46 - Организационный комитет**

Принимающая соревнования федерация-член ФИСА должна обеспечить формирование Организационного комитета на каждую международную регату или соревнование. Организационный комитет несет ответственность за надлежащую организацию и проведение регаты в соответствии с Правилами соревнований и Официальными разъяснениями к ним.

Организационный комитет, в частности:

1. Даты проведения и программу регаты утверждает по соглашению с соответствующей федерацией-членом ФИСА, а даты проведения и программу чемпионата мира и этапов Кубка мира - с Советом ФИСА;
2. Подготавливает и распространяет предварительную программу регаты, в которой указывается дата и время проведения Сопровождающего менеджеров команд, а также жеребьевки;
3. Обеспечивает водное пространство и техническое оборудование, соответствующее настоящим Правилам соревнований, Официальным разъяснениям к ним, а также Правилам проведения соревнований;
4. Назначает Жюри (за исключением мероприятий, указанных в Правиле 82, когда Жюри назначается Судейской комиссией ФИСА) ;
5. Назначает Советника по безопасности;

6. Назначает Медицинского инспектора;
7. Предпринимает все прочие меры, которые могут быть необходимые для надлежащей организации регаты.

**Официальное разъяснение к Правилу 46 – Обязанности Организационного комитета**

1. Компетенция ФИСА – Проведение всех международных регат находится в компетенции ФИСА, а также вовлеченной федерации-члена ФИСА.
2. Дата проведения и программа – В отношении международных регат и соревнований Организационный комитет назначает дату проведения и программу регаты по соглашению с вовлеченной федерацией-членом ФИСА (или с ФИСА в случае организации чемпионата мира или этапа Кубка мира). Со своей стороны, федерация-член ФИСА предоставляет в ФИСА предлагаемые даты проведения регаты не позднее 30 сентября года, предшествующего году проведения регаты.
3. Дистанция, Сооружения, Предварительная Программа – Организационный комитет несет ответственность за надлежащее состояние дистанции, всех необходимых сооружений и оборудования, как на суше, так и на воде. Он также несет ответственность за организацию регаты. Организационный комитет подготавливает предварительную программу, в которой также указываются имеющиеся в наличии сооружения на дистанции, и направляет предварительную программу всем заинтересованным сторонам.
4. Советник по безопасности – Организационный комитет назначает Советника по безопасности с определенным кругом обязанностей для обеспечения того, чтобы все соответствующие меры безопасности, включая правила дорожного движения, были приняты и соблюдены для безопасного проведения регаты. Тем не менее, юридическая ответственность за обеспечение вопросов безопасности возлагается на Организационный комитет в целом и ни одно из положений, содержащихся в Правилах соревнований ФИСА или Официальных разъяснениях к ним, не может рассматриваться в качестве положения, налагающего какую-либо юридическую ответственность персонально на Советника по безопасности.
5. Медицинский инспектор – Организационный комитет назначает Медицинского инспектора с определенным кругом обязанностей для того, чтобы соответствующее медицинское обслуживание и оборудование имелось в наличии

*при проведении регаты. Средства первой помощи, а также спасательная служба на воде должны быть всегда доступны.*

*6. Радио- и телефонная связь – Существенным для нормального проведения регаты является наличие прямой телефонной связи и/или радиосвязи между Председателем Жюри, финишем, стартом и Контрольной комиссией для обеспечения надлежащего выполнения своих обязанностей членами Жюри. Также существенным является наличие радиосвязи между спасательной службой на воде и дежурным медицинским персоналом на дистанции для их вмешательства в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.*

*7. Организационный комитет публикует по крайней мере за 2 года до проведения соревнований План управления мероприятиями по охране окружающей среды.*

#### **Правило 47 – Менеджер команды**

Менеджер команды является ключевым контактом лицом между гребцами и тренерами и Организационным комитетом и представителями ФИСА во время проведения регаты. Менеджер команды должны присутствовать на всех заседаниях Менеджеров команд и несет ответственность за свою команду.

На чемпионаты мира, Олимпийские, Юношеские Олимпийские, Паралимпийские и соответствующие квалификационные регаты, а также на этапы Кубка мира каждая участвующая в соревнованиях страна-член ФИСА назначает Менеджера команды. Менеджер команды или его представитель присутствует на каждом официальном совещании менеджеров команд и передает тренерам и членам сборной команды информацию по итогам совещания, а также полученные материалы, в том числе по вопросам, касающимся заездов и безопасности.

В случае если федерация-член ФИСА не назначила менеджера команды или менеджер команд не присутствовал на совещании менеджеров команд и не передал соответствующую информацию тренерам и спортсменам сборной команды, Исполнительный комитет ФИСА может применить санкции к данной национальной федерации.

В дополнение к своим прочим обязанностям Менеджеры команд должны быть уполномочены своими федерации-членами ФИСА на снятие экипажа с соревнований и замену гребцов на регатах.

#### **Правило 48 – Призы и договоры со спонсорами**

Участники соревнований вправе получать наличные денежные средства или иные призы за участие в соревнованиях. Они также вправе заключать спонсорские договоры, при условии, что эти договоры были заранее проверены и утверждены их

федерациями, а также что эти договоры соответствуют Уставу ФИСА и Правилам соревнований ФИСА, Официальным разъяснениям к ним и Положению о проведении соревнований.

#### **Правило 49 – Коммерческие права ФИСА**

На всех регатах, проводимых под ее руководством, ФИСА оставляет за собой право:

1. На продажу товаров, сувениров и иных предметов. Организационный комитет предоставляет место для осуществления указанной деятельности без внесения какой-либо оплаты со стороны ФИСА.
2. На использование и лицензирование наименования и официальной эмблемы ФИСА, а также прочих наименований, эмблем и логотипов, зарегистрированных ФИСА.

ФИСА может разделить доходы от продажи указанных прав с Организационными комитетами соответствующих регат.

#### **РАЗДЕЛ 2 – Положения о рекламе**

##### **Правило 50 – Торговые идентификаторы на гребном инвентаре и одежде спортсменов - Коммерческое продвижение, спонсорство и реклама,**

Запрещенные виды рекламы

1. Запрещается применять любые формы рекламы (включая рекламу на теле), либо торговые идентификаторы, прямо не разрешенные настоящими Правилами.
2. Вся рекламная деятельность должна соответствовать законодательству страны или региона, в котором проводится регата.
3. Даже если иное допускается законодательством страны или региона, запрещается реклама, которая носит ненадлежащий характер или которая может нанести ущерб имиджу академической гребли, включая рекламу табака и крепкого алкоголя (свыше 15% содержащего алкоголь), либо которая противоречит Уставу ФИСА и Правилам соревнований ФИСА и Официальным разъяснениям к ним, в частности, положениям Статьи 3 Устава ФИСА. При возникновении каких-либо неопределенностей по данному вопросу Исполнительный комитет ФИСА принимает окончательное решение. При проведении соревнований, регат и чемпионатов, в которых участвуют исключительно юниоры, строго запрещается любая реклама алкоголя.
4. В случае если рекламодатель или спонсор торгует продуктами, запрещенными в соответствии с положениями настоящей статьи, однако производит некоторые иные (незапрещенные) продукты или услуги, он вправе размещать торговые идентификаторы при условии, что эти идентификаторы ясно ассоциируются с

незапрещенным продуктом или услугой и не могут рассматриваться как рекламирующие запрещенный товар.

Совет ФИСА вправе вводить в действие Официальные разъяснения к Правилам, касающиеся вопросов коммерческого продвижения товаров, спонсорства и рекламы на регатах.

### ***Официальное разъяснение к Правилу 50 – Правила рекламной деятельности ФИСА***

*Соответствующие Официальные разъяснения содержатся в Приложении 5 к Правилам соревнований ФИСА.*

### **Правило 51 – Одежда гребцов и цвета лопастей весел**

Члены одного экипажа соревнуются в одинаковой одежде. В случае если какие-либо члены экипажа носят головные уборы, то эти головные уборы должны быть одинаковыми.

Цвета и дизайн лопастей всех распашных и парных весел должны быть одинаковыми с обеих сторон.

При неблагоприятных погодных условиях в целях сохранения здоровья рулевые вправе участвовать в заездах, будучи одетыми в дополнительную одежду в цветах, закрепленных за своими федерациями.

Чемпионаты мира – Члены экипажей, представляющие страну, одеты в зарегистрированную гоночную форму своей федерации. Цвета всех распашных и парных весел должны совпадать с зарегистрированными цветами соответствующей федерации.

Дизайн и цвета гоночной формы и лопастей весел регистрируются в ФИСА в соответствии с Правилем 13. Любое изменение должно быть зарегистрировано, по крайней мере, за два месяца до соревнования, при проведении которого его предлагается использовать.

Совет ФИСА вправе вводить в действие дополнительные положения, касающиеся одежды гребцов на Чемпионатах мира и этапах Кубка мира, в частности, включая использование футболок, предоставляемых ФИСА, или иных торговых идентификаторов спонсоров ФИСА в соответствии с Официальными разъяснениями к Правилу 50.

## **РАЗДЕЛ 3 – Заявки, отказы от участия и замены в экипажах**

### **Правило 52 – Авторизация федерации-члена ФИСА**

1. Международные регаты – Экипаж вправе выступить на международной регате, проводимой в другой стране лишь в случае, если на это имеется письменное разрешение федерации-члена ФИСА. Федерация-член ФИСА несет ответственность за уплату стартовых взносов. Данное правило не применяется в отношении соревнований ветеранов. Если организационный комитет разрешает экипажу принять участие его регате без письменного разрешения соответствующей федерации-члена ФИСА, то в этом случае федерация не может нести ответственность за экипаж и его действия.
2. Чемпионаты мира по академической гребле, этапы Кубка мира по академической гребле, квалификационные регаты на Олимпийские, Паралимпийские и Юношеские Олимпийские игры – В данном соревновании гребцы участвуют от имени соответствующей федерации, имеющей исключительное право заявлять и представлять этих гребцов.
3. Олимпийские, Юношеские олимпийские и Паралимпийские игры – В данном соревновании гребцы участвуют от имени соответствующего Олимпийского или Паралимпийского комитета, имеющих исключительное право заявлять и представлять этих гребцов.

### **Правило 53 – Ограничения**

1. Международные регаты – Ни один спортсмен не вправе выступить за два различных клуба или две федерации на одной и той же регате.
2. Чемпионаты мира по академической гребле – Ни одна федерация-член ФИСА не вправе заявлять более одного экипажа для участия в номере программы соревнований.

### **Правило 54 – Заявки на участие**

1. Международные регаты – Заявка на участие экипажа в международной регате должна быть составлена по форме, утвержденной ФИСА. Заявка на участие является действительной лишь в случае если в нее были внесены все требуемые сведения. Фамилии участников вносятся в заявку, начиная с гребца, сидящего на носу лодки (на номере 1), и заканчивая загребным и рулевым экипажа. Организационный комитет международной регаты вправе принять любую заявку на участие до наступления крайнего срока подачи заявок.



2. Чемпионаты мира по академической гребле – Специальные формы заявок должны быть направлены федерациям-членам ФИСА за два месяца до наступления крайнего срока подачи заявок. Заявки должны быть получены в штаб-квартире ФИСА не позднее назначенной даты (обычно за 9-14 дней до даты проведения первого заезда). В данные заявки вносятся участвующие экипажи, фамилии и даты рождения гребцов в экипажах. Фамилии участников вносятся в заявку, начиная с гребца, сидящего на номере 1 (на носу лодки), и заканчивая загребным и рулевым экипажа. При подаче заявок не вносятся никаких стартовых взносов.

### **Официальное разъяснение к Правилу 54 – Заявки на участие**

*Формы заявок используются при проведении международных регат (Приложение 18).*

### **Правило 55 – Список заявок**

1. Международные регаты – Не позднее, чем за 2 (два) дня до крайнего срока подачи заявок на участие Организационный комитет направляет всем участвующим клубам и федерациям-членам ФИСА список заявок на участие, предварительное расписание заездов, время и место проведения Совещания представителей команд и жеребьевки, а также правила движения лодок на акватории.
2. Чемпионаты мира по академической гребле – ФИСА предоставляет список заявок от федераций-членов ФИСА, поданных на участие в каждом номере программы соревнований, всем соответствующим федерациям в течение 48 часов до крайнего срока подачи заявок.

### **Правило 56 – Подача неверных сведений**

Подача любых неверных сведений, касающихся имени гребца, принадлежности к той или иной категории, членства в клубе или права на участие в соревновании влечет за собой дисквалификацию любого гребца соответствующего экипажа во всех заездах, для участия в которых эти экипажи были заявлены. Исполнительный комитет ФИСА может налагать дополнительные санкции.

### **Правило 57 – Возражения по поданным заявкам на участие**

Международные регаты - Любое возражение по заявкам на участие немедленно передается в Организационный комитет ФИСА. После проведения консультаций с затронутыми сторонами, Организационный комитет ФИСА рассматривает поданное возражение по заявкам на участие и в случае обоснованности, отклоняет заявку.

## **Правило 58 – Отказ от участия**

1. Международные регаты – Если клуб или федерация-член отказывается от участия в номере программы соревнований, заявку на участие в котором была им/ей подана, в кратчайшие сроки он/она направляет в Организационный комитет соответствующее письменное уведомление; крайним сроком подачи уведомления об отказе от участия считается время проведения Сопоставления представителей команд за день до проведения регаты. При проведении регаты, предусматривающей два отдельных соревновательных дня, отказ от участия в номерах программы второго дня должен предоставляться в Организационный комитет в письменном виде не позднее, чем за 1 (один) час после окончания последнего заезда первого дня. В случае подачи отказа от участия Организационный комитет вправе провести новую жеребьевку.

2. Чемпионат мира и этапы Кубка мира – В случае если федерация-член ФИСА отказывается от участия экипажа в номере программы соревнований, в который он был заявлен, она подает в ФИСА соответствующее письменное уведомление не позднее, чем за 3 (три) часа до проведения жеребьевки. Отказ от участия не может быть отозван.

### ***Официальное разъяснение к Правилу 58 – Отказы от участия по истечении крайнего срока подачи отказа от участия***

*На чемпионатах мира, квалификационных регатах на Олимпийские, Паралимпийские и Юношеские Олимпийские игры, а также этапах Кубка мира в случаях подачи отказа от участия позже, чем за 3 (три) часа до проведения жеребьевки и до окончания регаты, за исключением отказов, подтвержденных медицинской справкой, с соответствующей федерации взимается штраф в размере 500 (пятисот) франков или эквивалентную сумму в другой валюте за каждый поданный отказ. На указанных соревнованиях все изменения и отказы подаются исключительно в Управление регаты ФИСА или иное заранее оговоренное место. В случае если экипаж отказывается от участия по обоснованным медицинским показаниям или по соображениям безопасности, на него не налагается финансового штрафа.*

## **Правило 59 – Изменения в составе экипажа, вносимые по истечении крайнего срока подачи заявки на участие, за один час до проведения первого заезда**

1. Международные регаты:

1.1 Экипажи – Клубы или федерации-члены ФИСА вправе производить замену половины гребцов (и, в соответствующих случаях, рулевых) во всех экипажах, заявленных для участия в соревновании, при условии, что заменившие их гребцы являются членами одного и того же клуба (либо, если речь идет о сборных экипажах, одного из клубов, из которых состоит сборный экипаж за исключением экипажей ветеранов, когда замена из другого клуба должна тоже быть действительной) или одной и той же федерации, а также при условии, что уведомления о замене были поданы в Организационный комитет, по крайней мере, за 1 (один) час до начала первого заезда соответствующего номера программы.

Не разрешается совершать замену в экипажах ветеранов в случае, если в результате замены произошло снижение среднего возраста экипажа на 1 или более годов или изменение возрастной категории экипажа.

1.2 Экипажи одиночек – Замена в заявленных экипажах одиночек по причине болезни или травмы спортсмена по истечении крайнего срока подачи заявки при наличии медицинской справки может производиться за один час до начала заезда, в котором участвует данный спортсмен при условии, что заменивший его гребец является членом одного и того же клуба или одной и той же федерации, а также при условии, что уведомление о замене было подано в Организационный комитет, по крайней мере, за 1 (один) час до начала первого заезда соответствующего номера программы.

2. Чемпионаты мира, квалификационные регаты на Олимпийские, Паралимпийские и Юношеские Олимпийские игры, а также этапы Кубка мира.

2.1 Экипажи – Предусматривается тот же порядок, что и при проведении международных регат. федерации-члены ФИСА вправе производить замену половины гребцов (и, в соответствующих случаях, рулевых) во всех экипажах, заявленных для участия в соревновании, при условии, что заменившие их гребцы в соответствии с правилами имеют право представлять данную федерацию-члена ФИСА, а также при условии, что уведомление о замене было подано в ФИСА, по крайней мере, за 1 (один) час до начала первого заезда соответствующего номера программы.

2.2 Одиночки – Спортсмен, выступающий в заездах одиночек, который был заявлен для участия и затем заболел или получил травму после предоставления соответствующей медицинской справки, может быть заменен за 1 (один) час до начала проведения своего заезда при условии, что заменивший его гребец в соответствии с правилами имеет право представлять данную федерацию-члена ФИСА, а также при условии, что уведомление о замене было подано в ФИСА, по

крайней мере, за 1 (один) час до начала первого заезда соответствующего номера программы.

***Официальное разъяснение к Правилу 59 – Изменения, вносимые после крайнего срока подачи заявок и до начала первого заезда по медицинским причинам***

*Чемпионат мира, квалификационные регаты на Олимпийские, Паралимпийские и Юношеские Олимпийские игры, а также этапы Кубка мира – В дополнение к п. 2.1 данного правила, в случае болезни или травмы члена экипажа, произошедшей до начала первого заезда, допускается проведение замены при предоставлении медицинской справки при условии, что указанная замена была утверждена Медицинской комиссией ФИСА или ее делегатом, который должен вначале провести обследование заболевшего или травмированного гребца. Заменявший гребец вправе начать участвовать в том же самом экипаже в любой момент соревнования после предъявления соответствующей медицинской справки и утверждения его участия тем же Членом Медицинской комиссии ФИСА или делегатом, по итогам медицинского обследования. В соответствии с данными правилами, каждый заменивший гребец должен иметь право представлять федерацию-члена ФИСА, за которую он выступает.*

**Правило 60 – Изменения в составе экипажа, вносимые после проведения первого заезда**

1. Международные регаты:

1.1 Экипажи – Не допускается проведение замен в экипаже, уже участвовавшем в заезде своего номера программы соревнований, за исключением случаев, когда замена производится по причине болезни или травмы, подтвержденных медицинской справкой. Уведомление о замене должно быть направлено в письменной форме в Организационный комитет. Любое необходимое решение принимается Организационным комитетом. Ранее замененный гребец не вправе в дальнейшем участвовать в соревновании, даже если данный гребец восстановился после травмы или болезни.. В соответствии с настоящим Правилom допускается проведение замены половины экипажа, с учетом рулевого в соответствующих случаях. **Заменявшие их гребцы должны быть членами одного и того же клуба или одной и той же федерации (что и замененные члены экипажа).**

1.2 Экипажи одиночек – Не допускается проведения замен в экипажах одиночек, которые участвовали в первом заезде своего номера программы соревнований.

2. Чемпионаты мира, квалификационные регаты на Олимпийские, Паралимпийские, Юношеские Олимпийские игры и этапы Кубка мира:

2.1 Экипажи – Не допускается проведение замен в экипаже, уже участвовавшем в заезде своего номера программы соревнований, за исключением случаев, когда замена производится по причине болезни или травмы, что подтверждено медицинской справкой, а уведомление о замене направлено в письменной форме в ФИСА. Замена разрешается только в случае ее утверждения членом Медицинской комиссии ФИСА или ее делегатом, после проведения медицинского осмотра соответствующего гребца. В случае восстановления после травмы или болезни гребец вправе возобновить свое участие в любой момент соревнования, но только за тот же самый экипаж, после письменного уведомления ФИСА и предъявления соответствующей медицинской справки, а также после утверждения возобновления его участия Членом Медицинской комиссии ФИСА или делегатом. В соответствии с настоящим Правилom допускается проведение замены половины экипажа, включая рулевого в соответствующих случаях. В соответствии с данными правилами и Официальными разъяснениями к ним, каждый заменивший гребец должен иметь право представлять федерацию-члена ФИСА, за которую он выступает.

2.2 В случае если речь идет о замене в составе экипажа легковесов, который уже прошел процедуру взвешивания, заменивший гребец проходит взвешивание, одетый в гоночную форму. Его вес должен соответствовать нормам, установленным Правилom 31. В данном случае остальным членам экипажа не требуется проходить процедуру взвешивания повторно.

2.3 Одиночки – Не допускается проведения замен в экипажах одиночек, которые участвовали в первом заезде своего номера программы соревнований.

2.4 Последовательная замена – В случае, если спортсмен заболел или получил травму он заменен гребцом из второго экипажа (без удвоения), гребец из второй лодки, в свою очередь, может быть заменен другим гребцом, даже если он не был травмирован или болен. . В соответствии с Официальными разъяснениями к Правилам 59 и 60, данная последовательная замена может допускаться только в случае, если она очевидным образом происходит по болезни или травме первого замененного гребца. В случае если травмированный или заболевший гребец восстановился и готов продолжить участие в соревнованиях в составе своего экипажа, то заменивший его гребец (и каждая последующая замена, вызванная травмой или болезнью первого замененного гребца) должен незамедлительно вернуться в состав своего прежнего экипажа для участия в следующем раунде соревнований. В соответствии с Правилами соревнований ФИСА и Официальными

разъяснениями к ним каждый заменивший гребец должен иметь право представлять федерацию-члена ФИСА, за которую он выступает.

#### **РАЗДЕЛ 4 – Безопасность и беспристрастность**

##### **Правило 61 – Руководящие принципы - Безопасность и беспристрастность**

Руководящими принципами деятельности Организационного комитета и официальных лиц, ответственных за проведение регаты являются:

1. Обеспечение безопасности всех участников,
2. Беспристрастное отношение ко всем участникам,

Каждый отдельный участник соревнования и представитель команды в любой момент времени должен руководствоваться данными принципами.

##### **Правило 62 –Безопасность - Общие принципы**

Организационный комитет обязан уделять внимание всем аспектам обеспечения безопасности на регате и, при необходимости, ввести дополнительные меры безопасности. Совет ФИСА вправе исключить регату из Календаря международных регат ФИСА, если он сочтет, что Правила соревнований ФИСА и Официальные разъяснения к ним, регулирующие обеспечение безопасности, не были должным образом соблюдены.

В течение времени, официально отведенного на дистанции для выхода на воду, медицинская и спасательная службы обязаны находиться в состоянии готовности для оказания необходимой помощи, как на суше, так на и воде.

Организационный комитет уведомляет о времени, официально отведенном для выхода на воду на дистанции для проведения тренировок (не позднее, чем за 1 (один) день до начала международной регаты и не позднее, чем за 4 (четыре) дня до начала чемпионата мира по академической гребле), а также уведомляет о времени открытия и закрытия дистанции в каждый из тренировочных и соревновательных дней.

Все гребцы и официальные представители команд в любой момент времени обязаны действовать и участвовать в соревнованиях в соответствии с правилами, регуливающими безопасное использование и сохранность их лодок, весел и иных элементов инвентаря. Кроме того, гребцы, тренеры, их клуб или федерация обязаны принять меры к тому, чтобы состояние всех элементов гребного инвентаря соответствовало погодным и иным условиям, имеющимся при проведении соревнования. Они должны соблюдать указания Жюри и Организационного комитета, касающиеся обеспечения безопасности.

На чемпионатах мира и этапах Кубка мира должны предприниматься соответствующие меры для обеспечения безопасности. Вместе с тем, в конечном итоге, ответственность за участие в соревновании лежит на федерации-члене или клубе, за который выступает данный гребец, а также на самом гребце. В этом отношении ФИСА не принимает на себя никакой юридической ответственности.

### **Правило 63 – Правила движения лодок на дистанции**

Организационный комитет обязан опубликовать правила движения лодок и вывесить их в местах размещения лодок и отхода-подхода к плотам для обеспечения контроля движения гребных судов на воде. Правила должны регулировать:

1. Правила движения лодок при тренировках,
2. Правила движения лодок при проведении соревнований,

Каждый спортсмен, тренер и представитель команды обязан прочитать, понять и соблюдать все правила движения судов.

Кроме того, гребцы при проведении разминки и восстановления после заезда:

1. не должны пересекать финишную линию (в любом направлении) в момент, когда финишируют экипажи из другого заезда,
2. должны остановиться, когда соревнующиеся экипажи заезда приближаются к ним,
3. не должны следовать за проводимым заездом по всей дистанции или ее части, даже за пределами зоны, огороженной буйками, в случае если они сами не принимают участия в нем.

### ***Официальные разъяснения к Правилу 63 – Правила движения лодок на дистанции***

*Правила движения лодок должны направляться во все клубы и федерации-члены ФИСА вместе со списком заявок на участие в регате. Правила движения лодок должны также публиковаться в официальной программе регаты, а также на указателях, расположенных в зоне размещения лодок. Эти указатели должны также располагаться возле отходных плотов.*

*Правила движения лодок при проведении тренировок предусматривают выделение, по крайней мере, одной свободной стартовой дорожки в качестве нейтральной дорожки, разделяющей экипажи, движущиеся в противоположные стороны на воде. Если предоставить нейтральную дорожку не представляется возможным, то в этом случае экипажи, движущиеся в противоположных*

*направлениях, должны отделяться плавучим или равноценным ему ограждением в виде непрерывного визуального барьера на воде.*

*По общему правилу, на международной регате во время соревнований не допускается проведения тренировок. Правила движения лодок при проведении соревнований также регулируют движение судов в зонах разминки и восстановления.*

*Кроме того, данные Правила регулируют безопасное движение любой лодки, принимающей участие в церемонии награждения.*

#### **Правило 64 – Прочие лодки, находящиеся на воде**

В течение всего времени, официально отведенном для тренировок и проведения соревнований ни одна лодка (движущаяся или стоящая) не имеет право находиться на дистанции или в зонах для тренировок за исключением случаев, когда на это получено разрешение Председателя Жюри. Председатель Жюри определяет расположение и движение всех допущенных на воду судов (судейских катеров, спасательных катеров, телевизионных катеров, рабочих судов и т.д.).

Организационный комитет ответственен за то, чтобы несанкционированный выход на воду отдельных гребцов или экипажей не был допущен во время проведения заездов с первого дня открытия дистанции до завершения регаты без специального разрешения Председателя Жюри.

#### **Правило 65 – Ущерб инвентарю**

В случае если инвентарю какого-либо экипажа был нанесен ущерб, Жюри, по запросу вовлеченных экипажей, принимает решение о том, кто виновен в его нанесении.

#### **Правило 66 – Честное соперничество – Общие принципы**

Все гребцы принимают участие в соревновании, соблюдая принципы честного соперничества, проявляя уважение к своим соперникам и должностным лицам, обслуживающим соревнования. В частности, гребцы обязаны появляться на старте в установленное время, а также следовать указаниям должностных лиц, находясь как на воде, так и на суше.

Должностные лица принимают меры к тому, чтобы Правила соревнований применялись на справедливой основе и в духе уважения ко всем участникам соревнований.



## **РАЗДЕЛ 5 – Жеребьевка и отбор в следующие этапы соревнований**

### **Правило 67 – Прогрессивная система ФИСА (Система отбора в следующие этапы соревнований)**

В случае, если число экипажей, принимающих участие в номере программы соревнований, превышает число стартовых позиций, используемых на соревновании, применяется прогрессивная система для определения финалистов .

Международные регаты – Каждый этап номера программы соревнований должен завершаться, по крайней мере, за 2 (два) часа до начала следующего этапа того же номера программы соревнований.

Чемпионат мира по академической гребле, Олимпийские, Паралимпийские, Юношеские Олимпийские игры, а также соответствующие квалификационные регаты – В случае если предусматривается проведение предварительных заездов (earlier rounds) перед проведением финала, то указанные заезды должны быть организованы таким образом, чтобы участвующему в одном и том же номере программы соревнований спортсмену нужно было участвовать в гонке не более одного раза в день.

Прогрессивная система на чемпионатах мира, Олимпийских, Юношеских Олимпийских, Паралимпийских играх и соответствующих квалификационных регатах описывается в Официальных разъяснениях и должна восприниматься как «прогрессивная система ФИСА». Модифицированная прогрессивная система может быть утверждена Исполнительным комитетом ФИСА на этапах Кубка мира или других соревнованиях.

### **Официальное разъяснение к Правилу 67 – Прогрессивна система ФИСА (Система отбора в следующий этап соревнований ФИСА) для определения финалистов**

*Подробное описание прогрессивной системы ФИСА содержится в Приложении 6 к Правилам соревнований. Используется следующая терминология и аббревиатуры данной системы предварительных, утешительных заездов, четвертьфиналов и полуфиналов, а также гонок с раздельного старта с учетом времени (time-trials):*

*H = Предварительный заезд, R = Утешительный заезд,*

*Q = Четвертьфинал, S A/B = Полуфиналы для Финалов A & B,*

*S C/D = Полуфиналы для Финалов C & D и т.д., FA = (Финал A) Финал для мест с 1 по 6, FB = (Финал B) Финал для мест с 7 по 12 и т.д., TT = Раздельный старт с учетом времени,*

*ELM = Выбыл, P = Подготовительный (контрольный) заезд*

*На международных регатах, в случае когда прогрессивная система предоставляет два варианта распределения дорожек экипажей в следующем раунде соревнований, (см. приложение 6) распределение дорожек в каждом номере программы мероприятия определяется жеребьевкой, которая проводится при наблюдении члена Жюри и до окончания первого заезда предыдущего раунда, предусмотренного для данного номера программы соревнований. Результат жеребьевки не может быть опубликован до окончания предыдущего раунда соревнований.*

*На чемпионате мира, Олимпийских, Паралимпийских и Юношеских Олимпийских играх Исполнительный комитет ФИСА назначает двух ответственных лиц, у которых есть достаточный опыт, чтобы по окончании каждого раунда оценить соотношение сил экипажей в случае, когда предоставляется два варианта распределения дорожек в следующем раунде. Если один из вариантов распределения дорожек дает преимущество одному из экипажей, тогда, основываясь исключительно на результатах, показанных этими экипажами во всех предыдущих заездах данного соревнования, ответственные лица должны определить один наиболее приемлемый вариант. Если разница между двумя вариантами незначительная, то распределение дорожек определяется жеребьевкой, которая проводится при наблюдении члена Жюри.*

### **Правило 68 – Жеребьевка**

Международные регаты - Жеребьевка предварительных заездов проводится на Совещании менеджеров команд, по общему правилу, за один день до начала регаты. Жеребьевка проводится в случайном порядке за исключением случаев, когда при проведении крупного соревнования Исполнительным комитетом ФИСА принимается решение о том, что в каждом предварительном заезде примут участие **«посеянные»** (seeded) экипажи.

В случае если на международной регате в номере программы определяется только один финальный заезд, то в соответствии с Правилами не требуется проведения контрольного заезда для распределения дорожек в финале. В этой связи, жеребьевка по распределению дорожек в финальном заезде может проходить в рамках основной жеребьевки.

На чемпионате мира по академической гребле, этапах Кубка мира по академической гребле, Олимпийских, Юношеских Олимпийских, Паралимпийских играх и соответствующих квалификационных регатах жеребьевка первого этапа

соревнований проводится на Совещании менеджеров команд за один день до проведения первого предварительного заезда или ранее (при необходимости). **Исполнительный комитет на каждую регату назначает группу, ответственную за распределение экипажей в заездах (Seeding Panel).**

На чемпионате мира по академической гребле, Олимпийских, Юношеских Олимпийских, Паралимпийских играх и соответствующих квалификационных регатах в случае если в том или ином номере программы соревнований на момент проведения жеребьевки было заявлено менее 7 (семи) экипажей проводится обязательный подготовительный (контрольный) заезд для всех экипажей с целью определения стартовых дорожек для финального заезда данного номера программы. В случае если экипаж отказывается от дальнейшего участия в соревнованиях после проведения жеребьевки, по крайней мере, до начала старта первого предварительного заезда его номера программы, а также, в случае если количество экипажей, оставшихся в данном номере программы, предусматривает использование другого варианта проведения предварительных и утешительных заездов, либо в случае если отказ от участия этого экипажа приведет к устраняемому неравенству в количестве экипажей в каждом предварительном заезде, проводится новая жеребьевка под контролем Председателя Жюри, которые может перенести сроки заездов для осуществления повторной жеребьевки.

### ***Официальные разъяснения к Правилу 68 – Распределение стартовых дорожек (При стандартных условиях)***

*Под контролем Жюри проводится жеребьевка с целью определения стартовой дорожки каждого соревнующегося экипажа в первом раунде соревнований по прогрессивной системе.*

*На соответствующей регате в соответствии с данным Правилom Исполнительный комитет ФИСА назначает группу, ответственную за распределение экипажей в заездах. Данная группа определяет, какие экипажи, в каких номерах программы должны быть «рассеяны». Группа применяет критерии, определяемые Исполнительным комитетом ФИСА, и заблаговременно публикует их.*

*Система «рассеивания» влияет исключительно на размещение экипажей в предварительных заездах и не служит никакой иной цели. Система не применяется в отношении любого последующего раунда соревнований.*

Жеребьевка проводится с целью определения номера предварительного заезда для каждой пары «рассеянных» экипажей. Наиболее сильные «рассеянные» экипажи не

обязательно соревнуются в Предварительном заезде № 1. «Рассеивание» проводится также с целью определения стартовых дорожек «рассеянных» экипажей в каждом предварительном заезде.

*В отношении утешительных заездов, полуфиналов и финалов применяется принцип, в соответствии с которым экипажи, занявшие более высокие места на предыдущем этапе соревнований, помещаются на внутренние стартовые дорожки. Сходным образом, экипажи, занявшие более низкие места на предыдущем этапе соревнований, помещаются на внешние стартовые дорожки. В случае если экипажи заняли одинаковые места в соответствующих предварительных и утешительных заездах или полуфиналов, проводится жеребьевка для определения стартовых дорожек в следующем этапе соревнований.*

*Любая жеребьевка, проводимая в соответствии с Правилами соревнований и Официальными разъяснениями к ним, должна осуществляться под контролем одного из членов Жюри.*

#### **Правило 69 – Отказы от участия и дисквалификация после проведения жеребьевки**

Если экипаж отказывается от участия, снимается из номера программы соревнований или дисквалифицируется после проведения жеребьевки, то применяются следующие процедуры:

1. В случае если отказ от участия, исключение или дисквалификация происходят до начала первого предварительного заезда, начала первого утешительного заезда, начала первого четвертьфинального заезда или начала первого полуфинального заезда соответствующего номера программы соревнований, Председатель Жюри вправе принять соответствующие меры для внесения изменений в жеребьевку или проведения новой жеребьевки. В качестве результата заезда для этого экипажа будет указано «DNS» (не стартовал), «EXC» (снят с соревнований) или «DSQ» (дисквалифицирован). Экипажу, который отказывается от участия до начала своего предварительного заезда, либо который был снят из номера программы соревнований или дисквалифицирован в любой момент времени проведения номера программы соревнования, не присуждается никакого итогового места в данном номере программы. Экипажу, отказывающемуся от дальнейшего участия после проведения своего предварительного заезда, но до начала своего утешительного заезда, четвертьфинала или полуфинала, присуждается последнее место в итоговом распределении мест в данном номере программы; если же таких экипажей оказывается два или более, то все они одинаково распределяются по последним местам при итоговом распределении мест.

2. Если экипаж прекращает соревноваться в предварительном или утешительном заезде, четвертьфинале либо полуфинале и не финиширует в заезде, то в этом случае в качестве результата заезда для него будет указано «DNF» (не финишировал). Количество экипажей, предусмотренных в соответствии с прогрессивной системой, выходит в следующий этап соревнований. Экипаж, не финишировавший в своем заезде, не принимает дальнейшего участия в соответствующем номере программы соревнований и ему присуждается последнее место в итоговом распределении мест в этом номере программы соревнований. В случае возникновения тех или иных объективных осложнений, не позволивших экипажу финишировать в заезде, Председатель Жюри, или (при проведении Чемпионата мира, Олимпийских, Юношеских Олимпийских, Паралимпийских игр и соответствующих квалификационных регат, а также этапов Кубка мира) Исполнительный комитет ФИСА вправе присудить этому экипажу последнее место в этом заезде.

3. Если экипаж исключается или дисквалифицируется после начала первого предварительного заезда номера программы соревнований, то в этом случае в качестве результата заезда для этого экипажа будет указано «EXC» (исключен) или «DSQ» (дисквалифицирован). Количество экипажей, предусмотренных в соответствии с жеребьевкой, выходит в следующий этап соревнований. Экипаж, не финишировавший в своем заезде, не принимает дальнейшего участия в соответствующем номере программы соревнований и ему присуждается последнее место в итоговом распределении мест в этом номере программы соревнований.

4. При проведении финала если экипаж отказывается от участия до начала заезда, либо если он прекращает соревноваться и не финиширует в заезде, то в этом случае в качестве результата заезда для него будет указано «DNS» (не стартовал) или «DNF» (не финишировал). Экипажу, отказывающемуся от участия или прекращающему соревноваться в заезде, присуждается последнее место в этом финале.

### **Правило 70 – Раздельный старт**

В рамках ограниченного времени или при неблагоприятных погодных условиях Председатель Жюри на Международных регатах или Исполнительный комитет ФИСА на чемпионате мира по академической гребле, Олимпийских, Юношеских Олимпийских, Паралимпийских играх и соответствующих квалификационных регатах, а также на этапах Кубка мира вправе провести заезды с раздельного старта вместо предварительных, утешительных заездов, четвертьфиналов, полуфиналов и финалов, либо в комбинации с ними, как указано ниже.

## **Официальное разъяснение к Правилу 70 – Раздельный старт**

При неблагоприятных погодных условиях или иных обстоятельствах, в случае если принято решение проводить раздельные старты, то они могут быть проведены (1) как индивидуальные предварительные заезды в соответствии с результатами жеребьевки или в рамках прогрессивной системы или (2) как общий старт для всех экипажей, которые соревнуются друг против друга на данном этапе соревнований.

### **1. Раздельные старты как индивидуальные предварительные заезды**

Если система Раздельного старта используется для предварительных заездов, то в этом случае в каждом отдельном предварительном заезде самый сильный «рассеянный» экипаж стартует первым, а второй по силе «рассеянный» экипаж стартует вторым. Оставшиеся экипажи стартуют по порядку номеров стартовых дорожек, полученных ими при жеребьевке.

Если система Раздельного старта используется для утешительных заездов, полуфиналов или финалов, то в этом случае в каждом отдельном заезде экипажи стартуют в порядке, соответствующем порядку мест, занятых этими экипажами на предыдущем этапе соревнований. Если экипажи заняли одинаковые места в соответствующих заездах (например, были победителями заездов), то в этом случае проводится жеребьевка для определения стартовых дорожек.

Старт следующего заезда проводится не позднее, чем спустя 5 (пять) минут после старта предыдущего.

### **2. Раздельный старт как заезд для все экипажей в соревновании**

Если система Раздельного старта используется для предварительных заездов, то в этом случае самый сильный «рассеянный» экипаж стартует первым, а второй по силе «рассеянный» экипаж стартует вторым и т.д. Оставшиеся экипажи стартуют в порядке, определенном жеребьевкой, которая проводится под контролем члена Жюри.

Если система Раздельного старта используется для последующих заездов (утешительных заездов, полуфиналов или финалов), то в этом случае экипажи стартуют в порядке, соответствующем порядку мест, занятых этими экипажами на предыдущем этапе соревнований. Если два или более экипажей заняли одинаковые места в соответствующих заездах, то в этом случае под контролем члена Жюри проводится жеребьевка для определения стартовых дорожек.

*Экипажи на каждом отдельном старте проходят гонку по одной и той же стартовой дорожке, стартуя с приблизительным интервалом, равным 30 (тридцати) секундам. В случае если при неблагоприятных погодных условиях Комитетом по соблюдению равных условий проведения соревнований, либо, в иных случаях, Председателем Жюри принимается решение о том, что на двух стартовых дорожках имеются одинаковые условия для проведения гонки, то заезды проводятся по двум рядом находящимся стартовым дорожкам, на которых экипажи стартуют поочередно.*

*Раздельный старт проводится с обычных неподвижных стартовых позиций. Если это продиктовано погодными условиями, то экипажи стартуют с «летучего старта», а время прохождения дистанции засекается, начиная с отметки «100 метров», так что общая длина дистанции составляет 1900 метров.*

*Если один экипаж догоняет другой экипаж, стартовавший перед ним, то этот другой экипаж должен освободить стартовую дорожку для безопасного прохождения первого экипажа. После того, как обгон завершен, экипаж, который обогнали, должен вернуться на свою стартовую дорожку. Если при проведении Раздельного старта используются две стартовые дорожки, то в этом случае экипаж выходящий за пределы своей дорожки должен убедиться в том, что он не создает помех экипажам, стартовавшим по другой дорожке.*

### **Правило 71 – Неблагоприятные погодные условия**

1. На Международных регатах при возникновении неравных или сложных для гребли условий Председатель Жюри после консультаций с соответствующими членами Жюри, а также с Председателем Организационного комитета, вправе внести изменения в программу соревнований в соответствии с Официальными разъяснениями к Правилу 71 (см.ниже)..

2. На чемпионате мира по академической гребле, Олимпийских, Паралимпийских, Юношеских Олимпийских регатах и соответствующих квалификационных регатах, а также на этапах Кубка мира Исполнительный комитет ФИСА назначает Комитет по соблюдению равных условий проведения соревнований, состоящих из 3 (трех) человек, обладающих соответствующим опытом и возможностями, для принятия соответствующих мер при возникновении неравных или сложных для гребли условий. Председатель Жюри исполняет решения Комитета по соблюдению равных условий проведения соревнований.

## **Официальное разъяснение к Правилу 71 – Альтернативные варианты программы соревнований при возникновении неблагоприятных погодных условий**

1. В обязанности Комитета по соблюдению равных условий проведения соревнований входит определение того, является (или станет) погода причиной неравных или сложных для гребли условий. Обязанностью Комитета является определение наиболее подходящего из имеющихся альтернативных вариантов программы соревнований, указанных выше. В случае применения альтернативных вариантов программы соревнований Комитет по соблюдению равных условий проведения соревнований рассматривает сначала альтернативные варианты, предусмотренные подпунктами 1.1 и 1.2, и лишь затем, вариант, предусмотренный подпунктом 1.3 (О выбранном альтернативном варианте необходимо незамедлительно сообщить всем менеджерам команд на совещании менеджеров команд или иным способом).

1.1 использовать стартовые дорожки, обеспечивающие максимально равные условия

1.2 Приостановить проведение заездов при возникновении (или в преддверии) неравных или сложных для гребли погодных условий и рекомендовать альтернативное время проведения заездов.

1.3 Перераспределить стартовые дорожки в каждом отдельном заезде с учетом мест, занятых экипажами на предыдущем этапе соревнований, и разместить экипажи, занявшие приблизительно одинаковые места на предыдущем этапе на соседние стартовые дорожки, разместив экипажи, занявшие более высокие места, на лучшие для гребли стартовые дорожки. Если два и более экипажей заняли одинаковые места в предыдущем этапе соревнований (например, они были победителями предварительных заездов), то в этом случае проводится жеребьевка для определения стартовых дорожек. Данный альтернативный вариант не должен применяться в предварительных заездах (или в финальных заездах соревнования в случае, если в них участвует менее 7 экипажей и не проводилось предварительных этапов или предварительных заездов).

2. После того, как Комитет по соблюдению равных условий проведения соревнований принял альтернативные варианты программы соревнований, предусмотренные подпунктами 1.1, 1.2 или 1.3 (см. выше), и определил, что они не являются подходящими, , обязанностью Исполнительного комитета ФИСА, либо назначенного ФИСА представителя (на чемпионате мира, Олимпийских, Юношеских Олимпийских, Паралимпийских играх и соответствующих



квалификационных регатах), либо Технического делегата (на этапах Кубка мира), является выполнение одного из следующих решений для продолжения регаты (В случае принятия альтернативного сценария командам необходимо предоставить разумное количество времени для подготовки, а информацию необходимо незамедлительно сообщить всем менеджерам команд на совещании менеджеров команд или иным способом):

2.1 назначить более раннее, чем это было запланировано, время проведения заездов после консультаций с Комитетом по соблюдению равных условий проведения соревнований.

2.2 возобновить проведение заездов в более позднее время после улучшения погодных условий, по итогам консультаций с Комитетом по соблюдению равных условий проведения соревнований

2.3 Аннулировать проведение одного или нескольких этапов номера программы соревнований (например, полуфиналов), если неблагоприятные погодные условия стали причиной приостановления проведения заездов на продолжительное время, либо если прогноз погоды указывает на то, что проведение заездов в оставшиеся дни не представляется возможным. В этом случае формирование следующих этапов соревнований будет определено на основании результатов тех этапов, которые уже были завершены и это формирование следующих этапов может потребовать участия более 6 экипажей в каждом заезде. В тех случаях, когда это представляется возможным, места экипажей, занятые ими на предыдущих этапах, будут использованы как основание для формирования следующих этапов соревнований.

2.4 Провести Раздельный старт для каждого отдельного заезда, например, если после официальной жеребьевки было определено проведение четырех предварительных заездов, то будет проведено четыре отдельных гонки с раздельным стартом.

2.5 Провести Раздельный старт для всех оставшихся экипажей, когда оставшиеся экипажи соревнуются вместе в одном или нескольких этапах номера программы.

2.6 Уменьшить длину дистанции, но не менее чем 1000 метров при неблагоприятных погодных условиях, когда не представляется возможным использовать иные альтернативные варианты программы соревнований.

В случае принятия альтернативного сценария командам необходимо предоставить разумное количество времени для подготовки, а информацию

*необходимо незамедлительно сообщить всем менеджерам команд на совещании менеджеров команд или иным способом.*

*3. Результаты предыдущего этапа соревнований могут использоваться иначе, чем это предусмотрено стандартной прогрессивной системой.*

## **РАЗДЕЛ 6 – Старт**

### **Правило 72 – На старте**

Первые 100 метров соревновательной дистанции являются стартовой зоной.

Экипаж вправе войти в стартовую зону если это разрешено Стартером, однако не вправе занимать дорожки в зоне старта до тех пор, пока все экипажи из предыдущего заезда не покинут данную зону, и Стартер не укажет ему его дорожку. Экипажи должны подойти к своим стартовым позициям, по крайней мере, за 2 (две) минуты до указанного времени старта.

Стартер вправе дать старт заезду без обращения к отсутствующим экипажам. Экипажу, прибывшему на старт с опозданием, Стартер может присудить Желтую карточку.

### **Правило 73 – Стартовая процедура**

Стартер информирует экипажи об их стартовых позициях. Он дает старт заезду, когда команды готовы и когда Судья на старте показывает, что экипажи правильно выровнены. Судья на старте единолично решает, правильно ли выровнены лодки, а также определяет, допустил ли фальстарт один или более экипажей.

В случае если Судья на старте полагает, что имел место фальстарт, или старт был дан неправильно, Стартер останавливает заезд, и, если был фальстарт, присуждает Желтую карточку экипажу или экипажам, которые, по мнению Судьи на старте, допустили его. Экипажу, который допустил два фальстарта или получил две Желтые карточки, действующие в отношении одного и того же заезда, за любой вид нарушения, присуждается Красная карточка, после чего он исключается из этого номера программы соревнований.

### **Официальное разъяснение к Правилу 73 – Стартовая процедура**

#### **1. Стартовая процедура (с флагом)**

*1.1 Экипажи должны подойти к своим стартовым плотам, по крайней мере, за 2 (две) минуты до указанного времени старта их заезда. За две минуты до назначенного времени старта Стартер объявляет «Две минуты», означающее для экипажей, что они в официальном порядке подчиняются командам Стартера.*

Объявление «Две минуты» для экипажей является указанием подготовиться к гонке, то есть, необходимо снять дополнительную одежду, проверить инвентарь и т.д.

1.2 Перед подачей стартовых команд Стартер должен убедиться, что Арбитр и Судья на старте готовы к проведению гонки. Когда лодки выровнены и экипажи готовы к гонке, Стартер начинает опрос, называя в порядке стартовых дорожек имя каждого из экипажа, стартующего в заезде. После начала опроса экипажи должны убедиться, что их лодки стоят прямо по дистанции. Каждый экипаж ответственен за то, что его лодка стоит прямо по курсу дистанции и экипаж готов к гонке к концу опроса.

1.3 После начала опроса стартер не принимает во внимание от любого экипажа обращение, что он не готов или лодка не стоит прямо по дистанции. После окончания переключки стартер по флагу судьи на старте убеждается, что экипажи выровнены и произносит команду «Внимание».

1.4 Затем стартер поднимает красный флаг.

1.5 После четкой паузы стартер дает старт, резко опуская в сторону красный флаг и одновременно произнося команду «Марш».

1.6 Пауза между поднятием флага и стартовой командой (опусканием красного флага и командой «Марш») должна быть четкой и варьироваться по времени от заезда к заезду.

1.7 Если стартовая процедура прерывается по какой-либо внешней причине или по причине фальстарта, Стартер должен заново провести стартовую процедуру, начиная с опроса.

## 2. Стартовая процедура (со светофором)

2.1 Экипажи должны подойти к своим стартовым плотам, по крайней мере, за 2 (две) минуты до указанного времени старта их заезда. В этот момент сигналы светофора на стартовом плоту находятся в нейтральном положении (светофор выключен).

2.2 При использовании Механизма управления выравниванием Стартер после того, как все экипажи подошли к своим стартовым плотам, уведомляет экипажи «Подъем Стартового механизма». Затем он включает механизм выравнивания для его подъема на поверхность воды.

2.3 За две минуты до назначенного времени старта Стартер объявляет «две минуты», означающее для экипажей, что они в официальном порядке подчиняются командам Стартера. Объявление «Две минуты» является

указанием экипажам подготовиться к гонке, то есть, снять верхнюю одежду, проверить инвентарь и так далее.

2.4 Перед подачей стартовых команд Стартер должен убедиться, что Арбитр и Судья на старте готовы к проведению гонки. Когда лодки выровнены и экипажи готовы к гонке Стартер начинает опрос, называя в порядке стартовых дорожек каждый экипаж, стартующий в заезде. После начала опроса экипажи должны убедиться, что их лодки стоят прямо по курсу дистанции. Каждый экипаж ответственен за то, что его лодка стоит прямо по дистанции и экипаж готов к гонке к концу опроса.

2.5 После начала опроса Стартер не принимает во внимание обращение от любого экипажа, что он не готов или лодка не стоит прямо по курсу дистанции. После окончания опроса Стартер должен убедиться, что Судья на старте показывает, что экипажи выровнены, и произносит команду «Внимание».

2.6 После этого Стартер нажимает (или переключает) на кнопку переключения светофора из нейтрального в красный цвет. После четко выделенной паузы стартер дает старт, нажимая на кнопку и одновременно :

2.6.1 меняет цвет светофора с красного на зеленый ,

2.6.2 через громкоговорители подает звуковой сигнал;

2.6.3 запускает систему отсчета времени в заезде;

2.6.4 фиксирует изображение на мониторе в помещении выровнивателя лодок (если данное оборудование предоставлено);

2.6.5 освобождает механизм управления выравниванием (при его наличии).

2.7 Пауза между красным сигналом светофора и стартовой командой (зеленый цвет светофора и звуковой сигнал) должна быть четкой и варьироваться по времени от заезда к заезду.

Если стартовая процедура прерывается по какой-либо внешней причине или по причине фальстарта, Стартер должен заново провести стартовую процедуру, начиная с переключки.

### 3. Быстрый старт

3.1 В исключительных случаях Стартер может принять решение не применять стандартную процедуру старта и не проводить опрос. В данном случае Стартер информирует экипаже о применении процедуры «Быстрого старта». Если в заезде ранее была применена стандартная процедура старта, Стартер не может перейти на процедуру «Быстрого старта». Для быстрого старта вместо опроса Стартер произносит: «Быстрый старт» и далее – «Внимание».

*3.2 После этого Стартер совершает одно из следующих действий:*

*3.2.1 поднимает красный флаг; или*

*3.2.2 переключает светофор на красный свет;*

*3.2.3 После четко выделенной паузы стартер дает старт, совершая одно из следующих действий:*

*(1) резко опускает в сторону красный флаг и одновременно произносит команду «Марш»; или,*

*(2) меняет цвет светофора с красного на зеленый и через громкоговорители подает звуковой сигнал.*

### **Правило 74 – Фальстарт**

Если члены экипажа начинают грести и их лодка пересекает стартовую линию после того, как стартер поднял красный флаг (или при красном сигнале светофора,) и перед объявлением стартовой команды, они совершают фальстарт и им присуждается Желтая карточка. Если более одной лодки совершает фальстарт, то только судья на старте решает, какой экипаж или экипажи совершили фальстарт, за который должна быть присуждена Желтая карточка.

### **Официальное разъяснение к Правилу 74 – Последствия фальстарта**

- 1. После того, как была дана стартовая команда, Стартер смотрит на Судью на Старте, чтобы убедиться, что старт прошел правильно. Если Судья на Старте сигнализирует, что был фальстарт, Стартер останавливает заезд, совершая удары в колокол и размахивая красным флагом из стороны в сторону. Если светофорная стартовая система включает как визуальный, так и звуковой сигналы, то для того, чтобы уведомить о фальстарте (вместо колокола и красного флага) включается мигающий красный сигнал светофора и прерывистый звуковой сигнал. В данном случае, Судья на Старте вправе непосредственно включить сигнал для остановки заезда.*
- 2. В случае фальстарта Судья на Старте сообщает Стартеру, какой экипаж или экипажи должны быть предупреждены. После того, как лодки вернулись на свои стартовые позиции, Стартер объявляет экипажу или экипажам следующее предупреждение: «номер экипажа, фальстарт, Желтая карточка!».*
- 3. Стартер дает указание уполномоченному лицу на стартовом понтоне выставить желтый знак фальстарта или в случае повторного*

*предупреждения (обозначаемого Красной карточкой) – красный знак дисквалификации на стартовом месте виновных экипажа или экипажей.*

- 4. Предупреждение (обозначаемое Желтой карточкой) остается в силе до окончания заезда и сохраняет свою силу при переносе заезда по каким-либо причинам или повторного заезда. В случае если экипажу дважды в одном и том же заезде объявляется предупреждение (обозначаемое Желтой карточкой), то данный экипаж должен быть дисквалифицирован из номера программы соревнований (путем присуждения Красной карточки).*

#### **Правило 75 – Протесты на старте**

Экипаж, снятый из номера программы соревнований, или дисквалифицированный, на старте, может немедленно заявить протест арбитру или стартеру. Арбитр или стартер должны немедленно принять решение по поводу протеста и сообщить о своем решении экипажу, заявившему протест, экипажам, участвующим в заезде, а также Председателю Жюри и другим ответственным лицам, обслуживающим заезд.

### **РАЗДЕЛ 7 – Прохождение дистанции**

#### **Правило 76 – Ответственность гребцов во время прохождения дистанции**

Все гребцы, соревнующиеся в своих заездах, должны следовать данным правилам. Экипажи несут ответственность за руление своей лодки. Каждый экипаж имеет стартовую дорожку, отведенную исключительно для него, и обязан полностью (включая весла) оставаться в пределах своей дорожки в течение всего заезда. Если экипаж покидает свою дорожку, он делает это на свой риск. Если экипаж мешает или создает помеху кому-либо из своих соперников, и, более того, за счет своих действий получает преимущество, ему может быть вынесено предупреждение.

#### **Правило 77 – Создание помех**

Экипаж создает помехи своим соперникам, если его весла или лодка заходят на дорожку конкурирующего экипажа и создают неравные условия для соперников в результате контакта, волнения воды, действия отвлекающих факторов или иным образом. Арбитр единолично выносит решение, идет ли экипаж по своей дорожке или создает помеху другому экипажу, создавая ему неравные условия. Если экипаж создал помехи другому экипажу и, по мнению Арбитра, повлиял на положение этого экипажа на финише, то он должен быть снят Арбитром из выступления в этом номере программы. В ситуации, когда имело место столкновение лодок или весел

Арбитр вправе исключить экипаж, вызвавший столкновение даже без предварительного предупреждения данного экипажа.

Ни в одном из случаев Арбитр не вправе изменять положение экипажей на финише.

### **Официальное разъяснение к Правилу 77 – Последствия создания помех**

1. Уведомление экипажа – Если экипаж близок к тому, чтобы создать помеху другому экипажу, то Арбитр поднимает белый флаг, обращается к виновному экипажу, называет его и указывает на требуемое изменение направления, опуская флаг в эту сторону. По общему правилу, Арбитр не может давать указания экипажу по рулению на дистанции, если на дорожке этого экипажа не имеется никаких препятствий (помех).

2. Остановка экипажа – Для обеспечения безопасности участников соревнований, а также для предотвращения ущерба лодкам и инвентарю Арбитр вправе вмешаться, подняв белый флаг, назвав экипаж и подав команду «Стоп».

3. Уведомление Арбитра – Если в ходе заезда экипаж полагает, что ему создает помехи другой экипаж, и он тем самым оказывается в неравных условиях, то в этом случае, если это представляется возможным, члену экипажа следует привлечь внимание Арбитра к помехам в момент их нанесения для того, чтобы показать, что экипаж намеревается подать протест.

4. Устранение неравных условий – В случае если экипаж оказался в неравном положении, первоочередной задачей является восстановление его шансов на победу. Наложение любых санкций является вторичной задачей. В случае если шансы экипажа на выигрыш были потеряны, Арбитр должен принять наиболее подходящий порядок действий, предусмотренный Правилами. Арбитр вправе, например, остановить заезд, наложить соответствующие санкции и дать указание о проведении повторного заезда. В зависимости от обстоятельств Арбитр вправе продолжить проведение заезда и объявить о своем решении после окончания заезда. Арбитр не вправе просто вынести предупреждение виновному экипажу, не предоставив возможности пострадавшему экипажу вернуть шансы на победу.

### **Правило 78 – Поведение тренеров в ходе гонки**

В дополнение к официальному разъяснению 5.1. к Правилу 34 запрещается давать любые наставления, советы или указания прямым или косвенным образом гребцам или экипажам, которые участвуют в гонке с применением электрических, электронных или других технических устройств..

## **РАЗДЕЛ 8 – Финиш**

### **Правило 79 – Финиширование в заезде**

Экипаж считается финишировавшим в гонке, когда створ линии финиша пересек шарик на носу лодки. Гонка считается состоявшейся, даже если экипаж финишировал в неполном составе. Тем не менее, экипаж в лодке с рулевым, пересекающий линию финиша без рулевого, должен быть исключен.

### **Официальное разъяснение к Правилу 79 – Финиширование в заезде**

1. *Состоявшаяся гонка - гонка считается состоявшейся только после того, как Арбитр поднял белый или красный флаг.*
2. *Официальный результат гонки определяется Судьей на Финише, и экипажи должны ранжироваться в порядке пересечения финишного створа шариками на носу их лодок. В случае если Арбитр считает, что гонка прошла с нарушениями, Судья на Финише должен принять во внимание решение Арбитра в определении официальных результатов гонки.*
3. *Фотофиниш – При финише в тесной группе Судья на Финише определяет порядок прихода на финиш, по полученному изображению программы фотофиниша. Необходимое оборудование должно находиться под управлением специалистов, которые не являются членами команды Судей на Финише. Системы фотофиниша, имеющие скорость фотосъемки менее 100 кадров в секунду, не подходят для определения порядка прихода экипажей на финиш. Организаторы должны предоставить оборудование, специально предназначенное для этих целей.*
4. *Контроль времени – Промежуточное время экипажей на дистанции и их время на финише должно регистрироваться с точностью до 1/100 секунды. Необходимое оборудование должно находиться под управлением специалистов, которые не являются членами команды Судей на Финише.*
  - 4.1 *Международные регаты – Если порядок прихода каждого из экипажей на финиш может быть определен невооруженным глазом, то в этом случае, для регистрации времени на финише могут использоваться ручные секундомеры. При использовании системы фотофиниша время прихода всех экипажей заезда на финиш, вносимое в протокол заезда и отображаемое на табло, указывается по результатам фотофиниша.*
  - 4.2 *Чемпионат мира, Олимпийские, Юношеские Олимпийские, Паралимпийские игры и соответствующие квалификационные регаты, а также этапы Кубка*



*мира - Время прихода всех экипажей заезда на финиш, вносимое в протокол заезда и отображаемое на табло, указывается по результатам фотофиниша.*

- 5. Заезд прошел без нарушений - Даже если Арбитр считает, что заезд прошел без нарушений, он должен убедиться, что ни один экипаж не подает протест в соответствии с Правилами 77 или 82, и только в этом случае он поднимает белый флаг, сигнализирующий судье на финише, что заезд прошел без нарушений.. Перед тем, как покинуть зону финиша Арбитр должен убедиться, что судья на финише принял его сигнал.*
- 6. Заезд прошел с нарушениями - Арбитр поднимает красный флаг, если считает, что заезд по каким-либо причинам прошел с нарушениями. Если в соответствии с Правилем 77 был заявлен протест, то в этом случае Арбитр обращается к пострадавшему экипажу (экипажам) для выяснения причин, по которым был подан протест, а также вправе провести консультации с Судьей на финише для получения порядка прихода на финиш пострадавших экипажей. Затем он уведомляет экипажи и Судью на Финише о своем решении. В подобных случаях Судья на Финише не должен объявлять официального результата заезда, до того как Арбитр не примет определенного решения.*

### **Правило 80 – Одновременный финиш (Dead-Heats)**

Если в заезде порядок финиша двух или более экипажей не может быть определен, то в этом случае считается, что данные экипажи финишировали одновременно.

#### **Официальное разъяснение к Правилу 80 – Одновременный финиш**

*Если имел место одновременный финиш, то применяется следующая процедура:*

- 1. В предварительных заездах при одновременном финише экипажей, в случае, когда только один экипаж выходит в следующий этап соревнований, должен быть организован повторный заезд на полной дистанции между этими экипажами. Повторный заезд должен быть проведен в тот же день, но не ранее чем через два часа после заезда, в котором имел место одновременный финиш. Если все экипажи, финишировавшие одновременно, в любом случае выходят в следующий этап соревнований, повторный заезд не проводится, а их стартовые позиции в следующем этапе определяются жеребьевкой..*
- 2. В утешительных, четвертьфинальных и полуфинальных заездах, если экипажи финишировали одновременно и если только один экипаж проходит в следующий этап соревнований, то выбирается тот экипаж, который занял более высокое место в предыдущем этапе соревнований. Предыдущий этап соревнований*

*определяется как последний этап, в котором принимали участие оба/все экипажи, финишировавшие одновременно в заезде. Если финишировавшие одновременно экипажи показали одинаковое время и на предыдущем этапе, то порядок ранжирования определяется по результату предшествующего предыдущему этапу заезда. Если и в данном случае результаты экипажей идентичные, то должен быть организован повторный заезд на полной дистанции между этими экипажами. Повторный заезд должен быть проведен в тот же день, но не ранее чем через два часа после заезда, в котором имел место одновременный финиш. В случае если одновременно финишировали более двух экипажей, и их число превышает количество экипажей, проходящих в следующий раунд соревнований, то ранее указанная процедура используется для определения того, какой из финишировавших одновременно экипажей проходит в следующий этап. Если все экипажи, финишировавшие одновременно, в любом случае выходят в следующий этап соревнований, повторный заезд не проводится, а их стартовые позиции в следующем этапе определяются жеребьевкой.*

*3. В финальных заездах если экипажи финишировали одновременно, то им присуждается одно и то же место при итоговом распределении мест, а следующее место (места) остается незанятым. Если два и более экипажей, финишировавших одновременно, заняли одно и то же призовое место, то Организационный комитет предоставляет дополнительный комплект медалей.*

## **РАЗДЕЛ 9 – Санкции, Протесты, Результаты протестов, Апелляции, Споры**

### **Правило 81 – Санкции**

В случае нарушения Правил соревнований, Жюри вправе налагать соответствующие санкции, включая:

1. Замечание;
2. Предупреждение обозначаемое Желтой карточкой;
3. Присуждение последнего места, в случаях, прямо предусмотренных настоящими Правилами;
4. Исключение обозначаемое Красной карточкой (из всех этапов соответствующего номера программы соревнований);
5. Дисквалификация (из всех номеров программы соревнований);

В случае исключения или дисквалификации экипажа, Жюри вправе назначить проведение повторного заезда для всех оставшихся экипажей или указанного количества экипажей, если, по его мнению, данное мероприятие необходимо в целях обеспечения принципа беспристрастности в проведении соревнований.

### **Официальное разъяснение к Правилу 81 – Желтая и Красная карточки**

*Экипаж, которому было вынесено предупреждение (Желтая карточка), или который был исключен (Красная карточка), необходимо незамедлительно информировать о наложенной санкции.*

*На чемпионате мира, Олимпийских, Паралимпийских, Юношеских Олимпийских играх и соответствующих квалификационных регатах, а также этапах Кубка мира Начальник команды должен быть уведомлен в тот же день в письменной форме о налагаемых санкциях. Уведомление отправляется на почтовый ящик команды на соревновании. В данном письменном уведомлении должно быть указано следующее:*

- 1. Наименованию команды, в отношении которой были применены санкции;*
- 2. Вид налагаемой санкции;*
- 3. Тип нарушения;*
- 4. Время и место нарушения;*
- 5. Прочие важные обстоятельства; и*
- 6. Имя и функционал члена Жюри, наложившего санкции.*

*Если экипаж, которому было вынесено предупреждение (Желтая карточка), действующее в следующем этапе соревнований, в котором выступает экипаж, еще не вышел на воду, то в данном случае член Жюри уведомляет экипаж о наложенной санкции в устной форме во время работы Контрольной Комиссии на отходных плотках, когда данный вовлеченный экипаж производит посадку в лодку для участие в следующем заезде. Объявление о наложенных санкциях также осуществляет Стартер во время проведения стартовой процедуры.*

### **Правило 82 – Протесты (в отношении порядка проведения заезда)**

Экипаж, заявляющий, что заезд прошел с нарушениями, вправе, путем поднятия руки одним из членов экипажа, подать протест Арбитру немедленно после окончания заезда до того, как он покинет финишную зону. Протест является действительным, если он осуществлен в момент после непосредственного пересечения финишной линии экипажем и до того, как спортсмены высадились из лодки. Данный протест действует только в отношении порядка проведения заезда.

Арбитр заезда принимает решение по поданному протесту и уведомляет о нем экипажи и официальных лиц, обслуживающих заезд. В соответствии с Правилем 75 экипаж, который исключается или на которого накладываются санкции на старте,

вправе подавать протест Стартеру или Арбитру только во время наложения данных санкций.

### **Официальное разъяснение к Правилу 82 - Протесты (в отношении порядка проведения заезда)**

*Если экипаж считает, что заезд прошел с нарушениями, то для подачи протеста один из членов экипажа должен поднять руку. В данном случае Арбитр не поднимает флаг по окончании заезда, а проводит консультации с экипажем, подавшим протест, и принимает решение по их протесту. Арбитр может принять решение и действовать по одному из нескольких альтернативных вариантов:*

- 1. Арбитр может отклонить протест и поднять белый флаг, тем самым указывая на свое решение о том, что заезд прошел без нарушений.*
- 2. Арбитр может принять протест и поднять красный флаг, тем самым указывая на свое решение о том, что заезд прошел с нарушениями. В данном случае он должен подойти к Судьям на Финише и проинформировать их о своем решении, а также предоставить необходимые объяснения. В подобных случаях Судьи на Финише не объявляют о результатах заезда до тех пор, пока Арбитр не вынесет решения.*
- 3. Арбитр может принять решение о том, что ему необходимо получить дополнительную информацию по протесту. В данном случае он поднимает красный флаг и после этого предпринимает необходимые действия для разрешения вопросов, связанных с протестом, например, проведение консультаций с официальными лицами, обслуживающими заезд, с прочими лицами, с Председателем Жюри и т.д. В подобных случаях Судьи на Финише не объявляют о результатах заезда до тех пор, пока Арбитр не вынесет решения.*

### **Правило 83 – Протесты (прочее)**

Экипаж (Экипажи), чей протест был отклонен, экипажи, пострадавшие в результате принятия протеста, дисквалифицированные или исключенные экипажи, квалифицированные как «Не стартовавшие» (DNS) или «Не финишировавшие» (DNF) экипажи, либо экипажи, оспаривающие вывешенные результаты, вправе подать письменный протест Председателю Жюри не позднее, чем через 1 (один) час после того, как Арбитр сообщил о своем решении по поданному протесту, либо, в случае

оспаривания вывешенных результатов заезда, не позднее, чем через 1 (один) час после того, как результаты были вывешены. Подача протеста (апелляции) сопровождается внесением залога в размере, равном или эквивалентном в 100 (сто) швейцарских франков, который возвращается в случае удовлетворения протеста или апелляции.

Совет Жюри принимает решение о том, является ли протест обоснованным. Совет Жюри принимает решение до начала следующего соответствующего этапа соревнований, и, в любом случае, не позднее, чем через 2 (два) часа после окончания последнего заезда дня.

На чемпионате мира или этапах Кубка мира при подаче протеста, касающегося финального заезда номера программы соревнований, Исполнительный комитет вправе отложить начало проведения церемонии награждения для этого номера программы. В случае если решение Совета Жюри, принятое уже после церемонии награждения, повлияло на результаты финального заезда номера программы соревнований, то в официальные протоколы по результатам финала должны быть внесены соответствующие изменения, а в случае если данные изменения затрагивают призовые места, то, если необходимо, в соответствии с решением медали должны быть повторно вручены .

#### **Правило 84 – Результат протеста**

Совет Жюри принимает решение по протесту. На основании решения Совета Жюри предпринимаются соответствующие меры, включая: :

1. Замечание;
2. Предупреждение, обозначаемое Желтой карточкой (в случае если экипаж получает два предупреждения (две Желтые карточки) в одном заезде, то данный экипаж исключается из номера программы соревнований путем присуждения Красной карточки) ;
3. Присуждение последнего места, в случаях, прямо предусмотренных настоящими Правилами;
4. Исключение, обозначаемое Красной карточкой (из всех этапов соответствующего номера программы соревнований);
5. Дисквалификация (из всех номеров программы соревнований);
6. Проведение повторного заезда (для указанного количества экипажей).

После применения соответствующей санкции (если она имела место), Совет Жюри предпринимает прочие соответствующие меры для восстановления шансов на победу экипажа, пострадавшего из-за неравных условий.

## **Правило 85 – Апелляции**

1. Международная регата – Апелляция против решения Совета Жюри (либо решения Организационного комитета в соответствии со статьей 82) может быть подана пострадавшим лицом исключительно в адрес Исполнительного комитета ФИСА в течение 3 (трех) дней после того, как решение по апелляции было передано Советом Жюри или Организационным Комитетом этому пострадавшему лицу.

2. Чемпионат мира по академической гребле, Олимпийские, Юношеские Олимпийские и Паралимпийские игры и соответствующие квалификационные регаты, а также этапы Кубка мира – Апелляция против решения Совета Жюри может быть подана исключительно лицом, чей протест был принят Арбитром, но отклонен Советом Жюри или его протест против вывешенных результатов также был отклонен Советом Жюри. Апелляция подается в письменном виде в Исполнительный комитет ФИСА в тот же день, когда обжалуется решение. Исполнительный комитет принимает решение по апелляции до начала следующего этапа соответствующего номера программы. В случае если решение, принятое Исполнительным комитетом по апелляции, повлияло на результаты финального заезда номера программы соревнований, то в официальные протоколы по результатам финала должны быть внесены соответствующие изменения, а в случае если данные изменения затрагивают призовые места, то, если необходимо, в соответствии с решением медали должны быть повторно вручены.

3. На чемпионате мира и этапах Кубка мира по общему правилу подача апелляции не является причиной для переноса времени проведения церемонии награждения.

В соответствии с настоящим правилом решения Исполнительного комитета ФИСА носят окончательный характер.

## **Правило 86 – Споры, апелляции и случаи, не регулируемые настоящими Правилами**

1. Международные регаты – Споры, возникающие между клубами или федерациями-членами ФИСА, передаются в Организационный комитет. Протесты против решений Организационного комитета могут предоставляться в Исполнительный комитет ФИСА в соответствии с Правилом 85.

2. Чемпионат мира по академической гребле – Исполнительный комитет обладает компетенцией по рассмотрению апелляций на решение Совета Жюри, а также всех случаев, не урегулированных Правилами соревнований ФИСА, соответствующими Официальными разъяснениями к ним, Положениями о проведении соревнований, а также всех споров, которые могут возникать в ходе проведения Чемпионата мира,

Олимпийских, Юношеских Олимпийских, Паралимпийских игр и соответствующих квалификационных регат, а также этапов Кубка мира.

Решения Исполнительного комитета ФИСА носят окончательный характер. Любое решение, принятое Исполнительным комитетом ФИСА в соответствии с настоящими Правилами, немедленно доводятся в письменном виде до сведения федераций-членов ФИСА.

#### **Правило 87 – Исключительные случаи**

1. Международные регаты – В случаях если необходимо принять решение в исключительных случаях (например, перенести часть заездов или приостановить проведение регаты) Председатель Жюри назначает и председательствует на заседаниях органа, принимающего указанные решения.

2. Чемпионаты мира по академической гребле – В случаях если необходимо принять решение в исключительных случаях (например, перенести часть заездов или приостановить проведение регаты) Исполнительный комитет ФИСА или иной орган, специально назначенный Исполнительным комитетом ФИСА для этих целей, принимает соответствующие решения.

#### **Правило 88 – Отчет о проведении регаты**

Жюри исполняет свои обязанности до окончания регаты. Председатель Организационного Комитета и Председатель Жюри составляют отчет о проведении регаты по стандартной форме, утвержденной ФИСА (Приложение 19 к Правилам), который включает комментарии об организации соревнований, а также о любых инцидентах и спорах, возникших в ходе регаты. Данный отчет должен быть получен ФИСА не позднее, чем через 7 дней после проведения регаты. Кроме того, в течение 7 (семи) дней после окончания регаты Организационный комитет направляет в ФИСА окончательные результаты регаты.

### **РАЗДЕЛ 10 – Жюри и Совет Жюри**

#### **Правило 89 – Жюри**

Жюри представляет собой группу судей международной категории. Жюри ответственно за то, чтобы регата проводилась в соответствии с настоящими Правилами, соответствующими Официальными разъяснениями к ним..

## **Правило 90 – Основной предмет внимания Жюри**

Безопасность гребцов является основным предметом внимания Жюри в любой момент проведения регаты.

При возникновении условий, представляющих опасность, Председатель Жюри имеет полномочия принять любые необходимые решения и сообщить о требуемых изменениях Стартеру и Арбитрам на дистанции. Если позволяет время, то Председатель Жюри проводит консультации с Организационным комитетом перед принятием указанных решений. Председатель Жюри должен обеспечить должное взаимодействие между Жюри и Организационным комитетом, в частности, взаимодействие с Советником по безопасности и Медицинским инспектором.

### ***Официальное разъяснение к Правилу 90 – Взаимодействие с Организационным комитетом***

*Надлежащее проведение регаты требует тесного взаимодействия между Организационным комитетом и Жюри. Члены Жюри, в пределах своих обязанностей, осуществляют постоянный контроль различных составных частей технического оборудования на дистанции.*

## **Правило 91 – Председатель Жюри**

Председатель Жюри распределяет обязанности между членами Жюри и осуществляет контроль за их деятельностью. Он председательствует на совещаниях Жюри и обеспечивает должное взаимодействие с Организационным комитетом. В соответствии с Правилем 85 Председатель Жюри также возглавляет Совет Жюри.

### ***Официальное разъяснение к Правилу 91 – Назначение Председателя Жюри***

- 1. Международные регаты – Председатель Жюри назначается Организационным комитетом.*
- 2. Чемпионат мира, Олимпийские, Паралимпийские, Юношеские Олимпийские игры и соответствующие квалификационные регаты, а также этапы Кубка мира и Чемпионат мира среди ветеранов – Председатель Жюри назначается Исполнительным Комитетом ФИСА.*

## **Правило 92 – Состав Жюри**

Жюри состоит из лиц, выполняющих следующие обязанности:

1. Председатель Жюри;
2. Стартер;



3. Судья на Старте;
4. Арбитр;
5. Судьи на Финише, одним из которых является старший Судья;
6. Члены Контрольной Комиссии, одним из которых является старший член Контрольной Комиссии.

Председатель Жюри, Стартеры, Судья на Старте, Арбитры, Старший Судья на Финише, а также старший член Контрольной комиссии должны обладать лицензией международного арбитра ФИСА.

### **Официальное разъяснение к Правилу 92 – Назначение Жюри**

1. *Международные регаты – Жюри назначается организационным комитетом (см. Правило 39).*
2. *Чемпионат мира, Олимпийские, Юношеские Олимпийские, Паралимпийские игры и соответствующие квалификационные регаты, а также этапы Кубка мира и Чемпионат мира среди ветеранов – Судейская комиссия ФИСА назначает Жюри и осуществляет контроль за его деятельностью.*

### **Правило 93 – Совет Жюри**

Совет Жюри состоит из Председателя Жюри и двух других членов Жюри, назначаемых Председателем Жюри на ежедневной основе до начала проведения заездов. Фамилии членов Совета Жюри ежедневно указываются на досках объявлений в зоне размещения лодок. Совет Жюри выносит решения по протестам, поданным в соответствии с Правилем 83. На международных регатах Председатель Жюри также назначает трех запасных членов Совета Жюри. При подаче протеста любой член Совета Жюри, прямо вовлеченный в спор (например, Арбитр или Стартер) не может быть членом Совета Жюри, принимающим решение по данному протесту. В этом случае Председатель Жюри назначает в Совет Жюри одного или нескольких запасных членов.

### **Правило 94 – Судьи международной категории**

Любой арбитр, не менее 3 (трех) лет обладающий национальной судейской лицензией, вправе стать судьей международной категории с условием, что он:

1. Имеет нормальное зрение и слух, а также
2. сдал экзамен, проводимый ФИСА.

Лицензия судьи международной категории действительна в течение 4 (четырёх) лет.

В случае если владелец этой лицензии участвует в семинаре, организуемом ФИСА, лицензия автоматически продляется на следующие 4 (четыре) года. Если указанные семинары организуются по запросу национальной федерации, то эта федерация оплачивает транспортные расходы и расходы на размещение экспертов ФИСА, участвующих в данном семинаре.

### **Официальное разъяснение к Правилу 94 – Лицензия Арбитра ФИСА**

*Данное официальное разъяснение перенесено в Приложение 7 к Правилам соревнований.*

## **РАЗДЕЛ 11 – Обязанности Судей**

### **Правило 95 – Контрольная комиссия**

Контрольная комиссия принимает меры к тому, чтобы состав экипажей и их инвентарь соответствовали действующим правилам. Она также оказывает содействие при определении тех гребцов, у которых будут браться допинг-пробы по окончании соответствующего заезда.

### **Официальное разъяснение к Правилу 95 – Обязанности Контрольной комиссии**

*В состав Контрольной комиссии входят члены Жюри и национальные официальные лица (НОЛ). При определении количественного состава (количества членов Жюри и НОЛ) Контрольной комиссии во внимание принимается программа регаты и число ее участников.*

*Судейская комиссия ФИСА (на Чемпионате мира, Олимпийских, Паралимпийских, Юношеских Олимпийских играх и соответствующих квалификационных регатах, а также этапах Кубка мира и Чемпионате мира среди ветеранов), или Председатель Жюри (на международных регатах) осуществляет контроль за деятельностью Контрольной комиссии, которая выполняет свои функции в зоне размещения лодок, а также отходных и приходных плотках. Проверка следующих аспектов проведения соревнований входит в обязанности Контрольной комиссии:*

- 1. Взвешивание рулевых, которое должно осуществляться в соответствии Правилами соревнований и Официальными разъяснениями к ним;*
- 2. Проверка дополнительного веса рулевых (до и после заезда);*
- 3. Взвешивание участников программы соревнований для спортсменов легкого веса, которое должно осуществляться в соответствии Правилами соревнований и Официальными разъяснениями к ним;*

4. *Изменения, вносимые в состав экипажа до заезда на международных регатах;*
5. *Замены на запасных спортсменов тех участников, кто заболел или был травмирован после первого заезда их номера программы соревнований (на международных регатах);*
6. *Идентификация участников соревнований с целью обеспечения соответствия комплектации экипажа той, что была указана в официально поданной заявке, а также подтверждения того, что все последующие изменения в составе экипажа, были осуществлены в соответствии с Правилами соревнований и Официальными разъяснениями к ним. Если иное не предусмотрено, Организационный комитет с этой целью подготавливает требуемый обновленный комплект фотографий членов экипажа.*
7. *На международных регатах, если данный пункт не входит в обязанности прочих органов, проверка гражданства участников соревнований, возраста юношей, спортсменов до 23 лет (юниоров) и ветеранов, а также (при необходимости) среднего возраста экипажей ветеранов.*
8. *В случае если проводится допинг-тест, те гребцы, у которых берутся допинг-пробы, незамедлительно после высадки из лодки направляются к официальным лицам, ответственным за взятие проб.*
9. *Лодки и оборудование:*
  - 9.1 *соблюдение всех требований по безопасности в соответствии с Правилom 39 и Официальным разъяснением к нему;*
  - 9.2 *наличие соответствующего номера на носу каждой лодки;*
  - 9.3 *возможное использование неразрешенного оборудования;*
  - 9.4 *в необходимых случаях, минимальный вес лодок,*
  - 9.5 *соответствие лодки правилам, регулирующим деятельность в сфере идентификации,*
  - 9.6 *в необходимых случаях, окраску весел;*
10. *Единообразие соревновательной формы спортсменов, а также ее соответствие правилам, регулирующим деятельность в сфере идентификации,*

#### **Правило 96 –Стартер и Судья на Старте**

Стартер и Судья на Старте обеспечивают соблюдение правильность стартовой процедуры.

## **Официальное разъяснение к Правилу 96 – Обязанности Стартера и Судьи на Старте.**

### **1. Стартер**

1.1 Общие обязанности - Перед тем как приступить к выполнению своих обязанностей Стартер должен удостовериться в том, что все оборудование и устройства, предусмотренные Правилами, регламентирующими устройство старта и соревновательной дистанции, имеются в наличии и находятся в рабочем состоянии. Стартер проверяет рабочее состояние радио- и/или телефонной связи с Судьей на Старте, Председателем Жюри, Судьями на Финише и Контрольной комиссией. Стартер также должен удостовериться в том, что экипажи, находящиеся на воде, соблюдают установленные правила движения лодок.

1.2 Связь – По общему правилу, Стартер и Арбитр должны использовать знаки и жесты для доведения информации до сведения гребцов. В случае если возникает необходимость речевого контакта, они должны обращаться к гребцам на английском языке. Если, по каким-либо причинам, использование другого языка позволяет члену Жюри быть лучше понятым экипажем, спортсменом или сопровождающим официальным лицом, он может повторить информацию на этом языке.

1.3 Неравные или небезопасные условия – Стартер определяет, создает ли ветер неравные или небезопасные условия и, после получения соответствующих указаний (см.ниже), или после проведения консультаций с Председателем Жюри, предпринимает все необходимые меры согласно настоящим Правилам (ФИСА) для обеспечения справедливого и безопасного проведения заезда. Председатель Жюри информирует Стартера о любых требуемых изменениях, по крайней мере, за две минуты до подачи старта.

1.4 Информация для экипажей – Стартер информирует экипажи о времени, остающемся до старта и указывает им (как только экипажи впервые входят в стартовую зону) по какой дорожке они должны соревноваться. Кроме того, он информирует экипажи, когда до старта остается пять минут, четыре минуты и три минуты. Стартер проверяет инвентарь и форму одежды спортсменов на предмет их соответствия правилам.

1.5 Стартовые процедуры – Стартовые процедуры, подлежащие применению Стартером (включая Быстрый старт и Фальстарт) описаны в Официальных разъяснениях к Правилу 73 (Правил соревнований ФИСА).

1.6 (Исключение) Снятие экипажа из дальнейшего выступления в данном номере программы соревнований – Стартер показывает Красную карточку и снимает экипаж из дальнейшего выступления в данном номере программы соревнований, если тот получил две желтые карточки (два предупреждения) в одном и том же заезде.

1.7 Опоздание на старт – Стартер может показать Желтую карточку (предупреждение) экипажам, прибывшим с опозданием на свои стартовые позиции (менее, чем за две минуты до времени старта) или неготовым соревноваться в указанное время старта. Он вправе снять экипаж, появившийся на старте позже времени старта, с дальнейшего участия в этом номере программы соревнований.

1.8 Перенесение старта - При необходимости перенесения старта на более позднее время (например, при поломке инвентаря) или при наступлении непредвиденного события (например, грозы) Стартер проводит консультации с Арбитром и Председателем Жюри; затем он извещает экипажи о новом времени старта одновременно в устной и письменной форме (доступной для чтения всеми участниками) на доске, прикрепленной к стартовой вышке. Стартер информирует Контрольную комиссию и Судью на Финише о новом времени старта, а также Председателя Жюри о любых нестандартных (заслуживающих внимания) обстоятельствах. Во всех случаях экипажи должны получить сведения от члена Судейской коллегии обо всех изменениях перед выходом из лодок.

## 2. Судья на старте

2.1 Обмен информацией – Перед началом выполнения своих обязанностей Судья на Старте должен удостовериться в нормальном функционировании радиотелефонной связи со Стартером, а также между выравнителем лодок и держателями лодок, находящимися на стартовых плотках. Судья на Старте сидит перед помещением, где находится выравнитель лодок, он находится на одной линии с линией старта.

2.2 Выравнивание – Организационный комитет назначает выравнителя лодок и держателей лодок, находящихся на стартовых плотках. Выравнитель лодок указывает держателям, в какое положение следует поставить лодки для того, чтобы они были правильно выровнены. Выравнитель сидит за Судьей на старте на одной линии с линией старта на большем (до 30 см) по высоте стуле или площадке, имея обзор над головой Судьи на Старте. Судья на старте проверяет, поставил ли выравнитель все лодки таким образом, чтобы их носы находились строго на одной линии старта. После того как он удостоверился в

*том, что лодки выровнены по одной линии, он уведомляет об этом Стартера, поднимая белый флаг (там, где для этих целей доступны белый и красный сигналы светофора, Судья на Старте использует светофор вместо белого и красного флага). В случае если правильное выравнивание утеряно при дальнейшем выполнении стартовой процедуры, он опускает свой флаг или выключает белый сигнал светофора до того момента, пока лодки не будут заново выровнены.*

*2.3 Фальстарт – Судья на Старте, Стартер и Арбитр следуют процедуре, описанной в Правиле 74. 2.4 Контакт с Арбитром – Перед стартом Судья на Старте устанавливает контакт с Арбитром для того, чтобы удостовериться в том, что последний готов к проведению заезда.*

### **Правило 97 – Арбитр**

Арбитр обеспечивает надлежащее проведение заезда и безопасность гребцов. В частности, он предпринимает меры к тому, чтобы ни один из экипажей не получил какого-либо преимущества или пострадал из-за неравных условий, созданных соперниками по заезду или вызванных внешним воздействием.

В том случае, если Арбитр пришел к выводу о том, что один из экипажей существенно пострадал из-за помех, он предпринимает меры, направленные на восстановление шансов этого экипажа на победу в заезде. Он налагает соответствующие санкции на виновные экипажи, однако, по общему правилу, делает это, вынеся перед этим предупреждение. Арбитр не дает никаких указаний экипажам по их рулению в ходе заезда. Тем не менее, он предпринимает меры по предотвращению несчастных случаев и ситуаций, при которых какой-либо экипаж пострадал от помех, вызванных их соперниками по заезду.

При необходимости, Арбитр вправе остановить заезд, наложить соответствующие санкции и распорядиться о немедленном или последующем проведении повторного заезда. В последнем случае, по итогам проведения консультаций с Председателем Жюри он принимает решение о новом времени старта и уведомляет о принятом решении соответствующие экипажи.

Арбитр также вправе разрешить продолжение заезда и снять экипажи из дальнейшего выступления в номере программы соревнований после окончания заезда. Он вправе назначить любой повторный заезд для любых экипажей, которых он укажет. Тем не менее, если Арбитр считает, что помеха не повлияла на результат заезда, либо считает, что влияние помехи не носило существенный характер, он может отказать в проведении повторного заезда, либо повторного заезда для экипажей, которые были вовлечены в происшествие.

Судейство с зафиксированной позиции – На чемпионате мира или этапах Кубка мира в случае если Исполнительный комитет ФИСА принимает решение о том, что судейство некоторых заездов должно вестись с зафиксированных катеров или катеров, которые не следуют по ходу заезда, или арбитром, находящемся на суше, прилегающей к дистанции, то в данном случае он издает соответствующие инструкции и указания.

### **Официальное разъяснение к Правилу 97 – Обязанности Арбитра**

1. *Порядок старшинства – За исключением тех случаев, когда Стартер и Судья на Старте выполняют свои обязанности, прямо определенные данными правилами, они подчиняются Арбитру.*

2. *Обязанности на пути к Старту - Направляясь к старту, Арбитр проверяет, находятся ли сооружения, расположенные на дистанции, в должном состоянии, а также удостоверяется в том, что на дистанции не имеется никаких помех или волны, исходящей от моторных лодок и создающей неравные условия. Он также удостоверяется в том, что экипажи, находящиеся на воде, соблюдают установленные правила движения лодок. В случае если Арбитр обнаруживает какую-либо неисправность в оборудовании или прочие проблемы на дистанции, он уведомляет об этом (по радиосвязи со старта, при необходимости) Председателя Жюри и все соответствующие экипажи.*

3. *Обязанности при проведении Стартовой процедуры - При проведении стартовой процедуры катер Арбитра, в принципе, должен находиться либо непосредственно рядом с Судьей на старте либо за экипажами, по центру дистанции. Если по каким-либо причинам старт был дан с ошибками (не считая фальстарта, за который Судья на Старте несет полную ответственность), Арбитр вправе приказать Стартеру остановить заезд или остановить его самостоятельно, прозвонив в звонок и подняв красный флаг.*

4. *Обязанности в Стартовой зоне – Немедленно после начала заезда катер Арбитра начинает следовать за участниками заезда по середине дистанции.* 5. *Положение катера Судьи - Арбитр должен обеспечить такое положение катера, чтобы он мог предпринимать действия наиболее эффективным образом. Положение катера Арбитра зависит от того, как складывается заезд, а также от возможного положения экипажей в последующих заездах; положение катера может также зависеть от погодных условий. Арбитр должен удостовериться в том, что экипажи, к которым он может обратиться, могли услышать его. Если возникает необходимость обогнать один или несколько экипажей, он должен*

удостовериться в том, что они получили наименьшие возможные помехи от волн его катера. Катер Арбитра должен двигаться таким образом, если это возможно, чтобы не мешать экипажам следить друг за другом.

6. Вид заезда – На решение Арбитра может повлиять вид проводимого заезда (предварительный, утешительный, четвертьфинал, полуфинал, финал). Он должен учитывать указанный фактор, а также положение экипажей в последующих заездах при принятии решения о том, какие меры он должен предпринять в соответствии с настоящими Правилами.

7. Безопасность – Арбитр должен предпринять все зависящее от него меры для обеспечения безопасности участников, а также предотвращении ущерба, наносимого лодкам и инвентарю. При необходимости он вправе привлечь внимание какого-либо экипажа, подняв белый флаг, назвав экипаж и остановить его командой «Стоп». Если один или несколько участников упали в воду, либо если лодка перевернулась или начала тонуть, Арбитр должен убедиться в том, что спасательная служба предпринимает соответствующие действия, а при их отсутствии самому принять необходимые меры.

8. Неблагоприятные погодные условия – В случае шквального ветра или внезапного ухудшения погоды обязанностью Арбитра является принятие решения о том, можно ли проводить старт, продолжить проведение заезда, либо остановить его. Безопасность участников имеет более существенное значение, чем любое из положений Правил соревнований.

9. Одежда (внешний вид) Арбитра – При исполнении своих служебных обязанностей Арбитр в катере должен находиться в стоячем положении; он должен быть одет в установленную форму одежды (темно-синий пиджак-блейзер, светло-голубая рубашка, галстук ФИСА, серые брюки, и (при ее наличии) темно-синяя шляпа). В дождливую погоду он может быть одет в голубой плащ. В очень жаркую погоду на нем может быть одета рубашка с галстуком или без него. Решения о форме одежды принимаются Председателем Жюри, который учитывает текущие погодные условия.

10. Наблюдение за тренерами –Поскольку в ходе заезда запрещается оказание экипажам тренерского содействия с помощью электрических, электронных или иных технических устройств, Арбитр должен регулярно проверять зону, непосредственно прилегающую к дистанции.

11. Уровень общей компетенции в академической гребле - Арбитр должен быть постоянно информирован по широкому кругу вопросов, связанных с академической



*греблей. Также желательным является, чтобы он имел представление о чертах, отличающих выступление на соревнованиях отдельных экипажей и их тренеров.*

### **Правило 98 – Судьи на Финише**

Судьи на финише определяют порядок, в котором носы лодок пересекают финишную линию. Они удостоверяются в том, что заезд был проведен без нарушений. Они несут ответственность за утверждение окончательных результатов.

#### **Официальное разъяснение к Правилу 98 – Обязанности Судьи на финише**

*1. Судья на финише обязан:*

*1.1 определить порядок, в котором носы лодок пересекают финишную линию;*

*1.2 удостовериться, что Арбитр, подняв свой белый флаг, просигнализировал о том, что заезд прошел без нарушений, и подтвердить ему это, подняв, в свою очередь, собственный белый флаг или включив белый сигнал светофора;*

*1.3 указать правильный порядок прихода экипажей на финиш;*

*1.4 проверить правильность официальных результатов в протоколе заезда и на табло.*

*2. Старший Судья на Финише подписывает официальный протокол с результатами заездов.*

*3. Расположение на финише – Для правильного выполнения судьями на финише своих обязательств они должны располагаться строго на линии финиша в сидячем положении, каждый следующий судья должен находиться за спиной предыдущего и сидеть выше него. По общему правилу, на финише должно находиться, по крайней мере, двое судей, один из которых является Старшим Судьей на Финише.*

## **ЧАСТЬ VII – Медицинское обеспечение**

### **Правило 99 - Здоровье гребцов**

Наиболее важным фактором является обеспечение здоровья и безопасности спортсменов, принимающих участие в соревнованиях по академической гребле. ФИСА принял за основу Медицинский кодекс Международного Олимпийского комитета и его принципы. ФИСА в своей деятельности также руководствуется общими принципами, признанными международным кодексом медицинской этики.

#### **Официальные разъяснения к Правилу 99 – Здоровье гребцов**

*1. Предсоревновательный медицинский осмотр*

1.1 Все спортсмены, принимающие участие в Первенстве мира 2014 года по гребле среди юношей и девушек не старше 19 лет должны пройти предсоревновательный медицинский осмотр, который, в соответствии с рекомендациями МОК, включает анкетирование, медицинский осмотр и ЭКГ. Ответственность за проведение и предоставление соответствующих подтверждающих документов о проведении предсоревновательного медицинского осмотра лежит на национальной федерации – члене ФИСА.

1.2 Все спортсмены, принимающие участие в Первенстве мира 2015 года по гребле академической среди юношей, Первенстве мира 2015 года по гребле академической среди юниоров до 23 лет, чемпионате мира 2015 года по гребле академической, должны пройти предсоревновательный медицинский осмотр.

1.3 Всем остальным спортсменам, принимающим участие в соревнованиях среди ветеранов, по прибрежной гребле, гребле на эргометрах (гребных тренажерах) и т.д., убедительно рекомендуется пройти соответствующее обследование.

## 2. Медицинский представитель федерации-члена ФИСА -

Каждая федерация-член ФИСА, принимающая участие в чемпионате мира по академической гребле, Олимпийских, Паралимпийских, Юношеских Олимпийских играх и соответствующих квалификационных регатах, а также этапах Кубка мира, предоставляет контактные данные медицинского представителя, с которым ФИСА может осуществлять связь для решения вопросов, связанных с медициной.

## 3. Внутривенная регидратация -

Любой гребец категории легкого веса, который прошел процедуру внутривенной регидратации после проведения официального взвешивания и до начала заезда, не допускается к старту.

## 4. Инъекции (Политика отказа от инъекций)

Во время международных регат (за 24 часа до начала первого заезда регаты и по истечении 24 часов с момента окончания последнего заезда данной регаты), любая инъекция в любое место на теле спортсмена:

4.1 должна быть обоснована с медицинской точки зрения.

(i) Обоснование включает медицинский осмотр, осуществляемый сертифицированным врачом, диагноз, курс и способ лечения и соответствующую документацию;

4.2 должна соответствовать одобренному показанию препарата = не допускается применения лекарственных средств не по показаниям;

4.3 должна осуществляться сертифицированным медицинским специалистом и только с разрешения врача ФИСА или врача Регаты; и

4.4 о ней необходимо незамедлительно сообщить врачу ФИСА или врачу Регаты и впоследствии предоставить им письменный отчет, но не позднее 24 часов с момента осуществления инъекции (за исключением тех спортсменов, у которых есть действительная для данного соревнования форма TUE (Исключение для

терапевтического использования)). Отчет включает диагноз, курс и способ лечения.

Утилизация использованных игл, шприцы и другие биомедицинские материалы, которые могут повлиять на безопасность других лиц, в том числе средства для забор крови (например, анализ на лактат в крови) и другие диагностические средства должны соответствовать общепризнанным стандартам безопасности.

Любое нарушение одного из этих принципов представляет собой нарушение Правил ФИСА и ведет к наложению санкции, включая исключение виновного экипажа или, в соответствующих случаях, дисквалификацию всей команды от участия в регате. Исполнительный комитет выступает в роли судейского органа, который определяет тот вариант, которого необходимо придерживаться. Расходы на проведение расследований, которые связаны с данным правилом, могут быть возложены на федерацию-члена ФИСА.

**5. Допуск к участию в соответствии с Правилom 20**

В случаях определения допуска к участию в соответствии с Правилom 20, в том числе, по смене пола и гиперандрогении, Исполнительный комитет ФИСА придерживается рекомендаций Международного Олимпийского комитета.

## **ЧАСТЬ VIII – Антидопинговые правила**

### **Правило 100 – Антидопинг**

Применение допинга строго запрещается.

Борьба против допинга регулируется Всемирным антидопинговым кодексом, который был официально принят Конгрессом ФИСА в качестве Правил ФИСА и в который Советом ФИСА могут вноситься уточнения и/или дополнения в виде Официальных разъяснений к Правилам.

В академической гребле на тех, кто нарушает антидопинговые нормы, могут налагаться санкции (в соответствующих случаях) вплоть до пожизненного запрета на участие в соревнованиях.

В отношении виновных лиц применяются те нормы Всемирного антидопингового кодекса, Официальных разъяснений к ним, а также Официальных разъяснений к Правилам ФИСА, регулирующих борьбу с допингом, которые действовали в момент нарушения.

### **Официальное разъяснение к Правилу 100 – Антидопинг**

*Соответствующие Официальные разъяснения содержатся в Приложении 8 к Правилам соревнований ФИСА.*

#### **ЧАСТЬ IV – ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

##### **Статья 101 – Заключительные положения**

Настоящие Правила соревнований приняты на Внеочередном Конгрессе ФИСА, который проходил с 15 по 16 февраля 2013 года в Копенгагене, Дания; они вступают в законную силу немедленно после своего принятия.

Дэнис Освальд  
Президент

Мэтт Смит  
Исполнительный директор