

**ПРЕЗИДИУМ
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ФЕДЕРАЦИИ ГРЕБНОГО СПОРТА РОССИИ»**

РЕШЕНИЕ

22 октября 2024 года

№ 11

Об утверждении новой редакции Правил соревнований по виду спорта «гребной спорт».

В голосовании приняли участие: Шуркалов Ю.С., Свирин А.В., Мясоедов А.Ю., Тарасова А.А., Зюзин А.В., Чефранов А.А., Бучеловский В.Ю., Кузнецов Р.Р., Макашин А.В., Кузьмин А.А., Аксенов Д.В., Тропина И.А., Верлин С.В., Башкатов М.С., Феоктистов А.А., Федотова И.М., Стрельцов Д.В., Евсеев А.А., Сазонов А.Ю. Чижов К.Н., Воротников Р.Е., Григорьев А.В., Якименко В.Н., Заруцкий А.С., Рогальский В.С.

Из 29 избранных членов Президиума ООО «ФГСР» в голосовании приняли участие 25 членов Президиума, что составило 86,2 % избранных членов Президиума. Кворум имеется.

На основании Устава ФГСР, с целью приведения Правил соревнований по виду спорта «гребной спорт» в соответствие с международными правилами соревнований по виду спорта «гребной спорт», а также с нормами российской законодательства, Президиум ООО «ФГСР» РЕШИЛ:

1. Утвердить новую редакцию Правил соревнований по виду спорта «гребной спорт» согласно приложению.
2. Контроль исполнения решения возложить на Президента ООО «ФГСР» Свирина А.В.

Результаты голосования:

«За» - 21 «Против» - 0

«Воздержался» - 3

Президент Федерации



Свирин А.В.

Ответственный секретарь Федерации

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to A. A. Tarasova, is written below the official stamp.

Тарасова А. А.

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Министерства спорта
Российской Федерации

от «___» _____ 2024 г. № ___

ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ГРЕБНОЙ СПОРТ»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие правила вида спорта «гребной спорт» (далее – Правила) разработаны общероссийской спортивной федерацией, аккредитованной по виду спорта «гребной спорт» (далее – ОСФ) на основании Правил Международной федерации гребных сообществ (далее – МФГС).

Настоящие Правила являются обязательными для всех организаций, проводящих официальные спортивные соревнования и физкультурные мероприятия, включенные в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий, и спортивных мероприятий, физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и городских округов по виду спорта «гребной спорт» (далее – соревнование).

Спортивные ситуации, не нашедшие отражения в настоящей редакции Правил тракуются в соответствии с правилами МФГС.

Право толкования настоящих Правил принадлежит постоянно действующему руководящему коллегиальному органу ОСФ.

1. Сокращения, термины и их определения

1.1. Академическая гребля – группа спортивных дисциплин, содержащих в своем наименовании слова «академическая гребля», характеризующаяся спортивной деятельностью, состоящей в перемещении по водоему спортивной лодки для академической гребли (различающийся по классу, виду гребли, количеству мест для спортсменов и наличию в ней рулевого) путем проталкивания, сидя на подвижной сидении, ее вперед за счет мускульной силы одного или нескольких спортсменов, сидящих спиной в направлении движения лодки и использующих весла как рычаг, с осью вращения, жестко прикрепленной к корпусу лодки.

1.2. Аккредитация на соревновании – процедура допуска физического лица на соревнование или в качестве участника соревнования, или в качестве официального лица соревнования или в качестве гостя соревнования.

1.3. Вид программы «гребного спорта» – спортивное соревнование сочетающие в себе спортивную дисциплину и соревновательную дистанцию.

1.4. Водная дорожка (дорожка – в спортивных соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащих в своем наименовании слова «гребля-индор») – ограниченный участок соревновательной дистанции, по которому экипаж участвует в заезде соревнования.

1.5. Главная судейская коллегия – коллективный орган судейской коллегии, осуществляющий управление спортивным судейством на соревновании и состоящий из главного судьи и его заместителей, главного секретаря и его заместителя и технического делегата соревнования.

1.6. Гребля-индор – группа спортивных дисциплин, содержащих в своем наименовании слова «гребля-индор», характеризующаяся спортивной деятельностью, состоящей в перемещении спортсмена за счет его мускульной силы на гребном эргометре (тренажере), обеспечивающем воспроизведение спортсменом движений, аналогичных движениям при гребле в спортивной лодке для гребного спорта, и фиксирующем параметры, отражающие произведенные спортсменом усилия (пройденное расстояние, темп, скорость, мощность) и хронометраж пройденного расстояния, а также выводящем такую информацию на экран своего монитора.

1.7. Гребная дистанция – система спортивно-технологического оборудования, установленная на водоеме или на его части, для проведения соревнований.

1.8. Жеребьевка – процедура распределения экипажей или спортсменов по заездам и водным дорожкам (дорожкам).

1.9. Зрители соревнований – физические лица, находящиеся в месте проведения официального спортивного соревнования, не являющиеся его участниками и иным образом не задействованные в проведении такого соревнования, в том числе в обеспечении общественного порядка и общественной безопасности при проведении такого соревнования (пункт 3.3 статьи 2 Федерального закона «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 № 329-ФЗ (далее – ФЗ-329)).

1.10. Заезд – прохождение спортсменами или экипажами соревновательной дистанции на соответствующих этапах соревнования.

1.11. Квалификационный заезд – заезд, проводимый в рамках соревнования для распределения экипажей (или спортсменов) по водным дорожкам (или дорожкам) в первом финале, в случае участия в спортивной дисциплине экипажей в количестве, не превышающем количества стартовых мест (для групп спортивных дисциплин «академическая гребля», «народная гребля» и «гребля-индор»).

1.12. Класс лодки – категория спортивного судна, классифицированного по типу гребли (распашная, парная), по количеству мест для спортсменов (одиночка, двойка, четверка, восьмерка) и наличия места для рулевого (без рулевого, с рулевым).

1.13. Командный зачет – система оценки выступления команд в одном или нескольких соревнованиях путем суммирования результатов выступления спортсменов или экипажей, имеющих единую принадлежность к соответствующей команде. Критерии командного зачета устанавливаются

организатором соревнования и указываются в положении (регламенте) о соревновании.

1.14. Комиссия по допуску участников к соревнованию – коллегиальный орган, сформированный организатором соревнования для обеспечения приема заявок участников соревнования и проверки документов, подтверждающих право участников соревнований участвовать в соревнованиях и представлять на этих соревнованиях ту или иную команду.

1.15. Народная гребля – группа спортивных дисциплин, содержащих в своем наименовании слова «народная гребля», характеризующаяся спортивной деятельностью, состоящей в перемещении по водоему специализированной спортивной лодки для народной гребли (различающейся по классу, количеству мест для спортсменов и наличию в ней рулевого) путем проталкивания, сидя на неподвижном сидении, ее вперед за счет мускульной силы одного или нескольких спортсменов, сидящих спиной в направлении движения лодки и использующих весла как рычаг, с осью вращения, жестко прикрепленной к корпусу лодки.

1.16. Неблагоприятные погодные условия – состояние погоды, при котором метеорологические факторы не позволяют экипажам участвовать в соревнованиях в равных и безопасных условиях.

1.17. Общий вид старта (общий старт) – вид старта, при котором спортсмены или экипажи стартуют одновременно, по единому стартовому сигналу.

1.18. Организатор соревнования – организатор спортивного соревнования - юридическое лицо, которое утверждает положение (регламент) спортивного соревнования, определяет условия и календарный план его проведения, условия допуска к участию в спортивном соревновании, порядок выявления лучшего участника или лучших участников, порядок организационного и иного обеспечения спортивного соревнования, обеспечивает финансирование спортивного соревнования в утвержденном им порядке, а также осуществляет иные полномочия в соответствии с ФЗ-329 (пункт 7.3 статьи 2 ФЗ-329).

1.19. Организационный комитет соревнования (оргкомитет) – коллегиальный общественный орган, сформированный организатором соревнования для эффективного взаимодействия сторон, обеспечивающих подготовку и проведение соревнования.

1.20. Организация, проводящая спортивное соревнование (проводящая организация) – юридическое лицо, наделенное организатором соревнования полномочиями по непосредственному проведению соревнования. Статус проводящей организации закрепляется в положении (регламенте) о соревновании.

1.21. Онлайн-соревнования по виду спорта «гребной спорт» – формат проведения соревнования по спортивным дисциплинам «гребля-индор» и «гребля - индор - легкий вес», при котором спортсмены, находясь под непосредственным контролем спортивных судей, могут участвовать в соревновании удаленно (дистанционно), с использованием информационной

телекоммуникационной сети «Интернет» в режиме видео-конференц-связи (удаленное участие).

1.22. Официальные лица соревнования – физические лица, аккредитованные организатором соревнования, обеспечивающие организацию и проведение соревнования и подчиняющиеся Правилам и положению (регламенту) о соревнованиях: представители организатора соревнований, представители проводящих организаций, спортивные судьи, работники спортивного объекта, медицинский персонал и иные лица, наделенные организатором соревнования статусом «официальные лица спортивного соревнования».

1.23. Официальный представитель команды – уполномоченное лицо команды или спортсмена, имеющий уникальное право на период проведения конкретного соревнования представлять интересы команды или спортсмена в органах судейской коллегии соревнования, в комиссии по допуску соревнования, в организационном комитете соревнования, на совещании представителей команд и в иных органах, структурах (организациях), задействованных в проведении такого соревнования.

1.24. Положение о соревнованиях – документ, разработанный и утвержденный организаторами соревнования, определяющий и регламентирующий порядок, формат и основные условия проведения соревнования и участия в нем.

1.25. Прибрежная гребля – группа спортивных дисциплин, содержащих в своем наименовании слова «прибрежная гребля», характеризующаяся спортивной деятельностью, состоящую в перемещении специализированной спортивной лодки для прибрежной гребли (различающейся по классу) в прибрежной зоне моря, озера или иного водоема, путем проталкивания, сидя на подвижном сидении, ее вперед за счет мускульной силы одного или нескольких спортсменов, сидящих спиной в направлении движения лодки и использующих весла как рычаг, с осью вращения, жестко прикрепленной к корпусу лодки.

1.26. Программа соревнований – перечень и расписание всех мероприятий соревнования, включающий все его части.

1.27. Раздельный вид старта (раздельный старт) – вид старта, при котором спортсмены или экипажи стартуют по одному, соблюдая очередность и стартовый временной интервал, указанный в стартовом протоколе соревнования.

1.28. Рассеивание сильнейших спортсменов или экипажей – распределение сильнейших спортсменов или экипажей в разные заезды первого этапа соревнований. Применяется в случае, если данное условие отражено в положении (регламенте) о соревновании или в случае, возникновения неблагоприятных погодных или иных условий.

1.29. Резервный день соревнования (резервный день) – день (дата) соревнования, указанный в положении (регламенте) соревнования как день для проведения заездов на случай невозможности проведения заездов в отведенные программой соревновательные дни в связи с неблагоприятными погодными

и/или иными условиями, или день для проведения перерыва между соревновательными днями.

1.30. Регламент соревнования – документ, составленный организатором соревнования, конкретизирующий и уточняющий статьи положения о соответствующем соревновании и не противоречащий такому положению.

1.31. Секретариат соревнования (Секретариат) – коллегиальный орган судейской коллегии, обеспечивающий информационное сопровождение и документооборот соревнования, а также осуществляющий жеребьевку на соревновании. Управляет работой Секретариата соревнования Главный секретарь соревнования.

1.32. Совещание представителей команд – собрание официальных представителей команд, спортсменов и тренеров, организуемое и проводимое судейской коллегией или организационным комитетом соревнований, для информирования участников соревнования по вопросам организации и проведения соревнования, а также по вопросам спортивного судейства на этих соревнованиях.

1.33. Соревновательная дистанция – установленное в положении (регламенте) о соревновании расстояние от старта до финиша, которое необходимо преодолеть экипажу на соответствующих соревнованиях в определенных видах программы.

1.34. Соревновательный день – день (дата) соревнования, указанный в положении (регламенте) о соревновании как день проведения состязаний (заездов).

1.35. Спортивная команда (команда) – коллектив спортсменов, тренеров, представителей команд и иных специалистов, имеющий единую принадлежность к соответствующей команде по определенному признаку (субъект Российской Федерации, муниципальное образование, физкультурно-спортивная организация, ведомство, учреждение, организация), установленному положением (регламентом) о соревновании. Принадлежность к команде определяются в соответствии с официальной заявкой (именной) команды.

1.36. Спортивная лодка (лодка) – лодка, на которой экипаж принимает участие в заездах соревнованиях.

1.37. Спортивное соревнование (соревнование) – состязание среди спортсменов, или экипажей, или команд по определенным видам программы, спортивным дисциплинам и на различных дистанциях, в целях выявления победителя состязания. Соревнование проводится по утвержденному его организатором положению (регламенту) о соревновании.

1.38. Спортивный судья – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию (пункт 21 статьи 2 ФЗ-329).

1.39. Судейская коллегия – коллектив спортивных судей по виду спорта «гребной спорт», сформированный организатором соревнования для обеспечения спортивного судейства конкретного соревнования. Руководит работой судейской коллегии Главный судья соревнования.

1.40. Технический делегат – уполномоченное организатором соревнования физическое лицо, имеющее квалификационную категорию спортивного судьи «спортивный судья всероссийской категории» по виду спорта «гребной спорт», и отвечающее за техническую готовность объекта к проведению соревнования.

1.41. Участники соревнования – физические лица, получившие аккредитацию на участие в соревновании в качестве спортсмена, тренера, официального представителя и иных специалистов, обеспечивающие участие спортсменов в соревновании. Все участники соревнования обязаны быть внесены в именную заявку (Приложение № 2) для участия в соревновании.

1.42. Экипаж – коллектив спортсменов (в том числе один спортсмен), выступающий в соревновании в составе одного гребного судна в конкретном классе лодок (в том числе в «гребле-индор»).

2. Спортивные дисциплины

2.1. Соревнования по виду спорта «гребной спорт» проводятся в спортивных дисциплинах, включенных во Всероссийский реестр видов спорта в Таблице 1.

Таблица 1. Перечень спортивных дисциплина гребного спорта и их краткое обозначение

№	Наименование спортивной дисциплины	Краткое обозначение спортивной дисциплины
1.	академическая гребля – одиночка	1х
2.	академическая гребля – одиночка - легкий вес	1х л/в
3.	академическая гребля – двойка парная	2х
4.	академическая гребля – двойка парная - легкий вес	2х л/в
5.	академическая гребля – двойка без рулевого	2-
6.	академическая гребля – двойка без рулевого - легкий вес	2- л/в
7.	академическая гребля – четверка парная	4х
8.	академическая гребля – четверка парная - легкий вес	4х л/в
9.	академическая гребля – четверка без рулевого	4-
10.	академическая гребля – четверка с рулевым	4+
11.	академическая гребля – четверка без рулевого - легкий вес	4- л/в
12.	академическая гребля – восьмерка с рулевым	8+
13.	академическая гребля – командные соревнования	АГКС
14.	гребля–индор	ГИ
15.	гребля-индор – легкий вес	ГИ л/в
16.	народная гребля – одиночка	Ш-1х
17.	народная гребля – двойка парная	Ш-2х+
18.	прибрежная гребля – одиночка	С-1х
19.	прибрежная гребля – двойка парная	С-2х
20.	прибрежная гребля – четверка парная с рулевым	С-4х+
21.	прибрежная гребля – четверка распашная с рулевым	С-4+

3. Классификация соревнований

3.1. Официальные спортивные соревнования, проводимые на территории Российской Федерации, по своему статусу делятся на:

- всероссийские;
- межрегиональные;
- соревнования субъекта Российской Федерации;
- соревнования муниципальных образований.

3.2. В соответствии со статусом, соревнования делятся на следующие категории:

- первая категория (категория «А»): всероссийские (чемпионаты, кубки, первенства России);
- вторая категория (категория «Б»): всероссийские, межрегиональные;
- третья категория (категории «В»): соревнования субъектов Российской Федерации, соревнования муниципальных образований.

4. Сведения о характере проведения соревнований

4.1. По характеру зачета результатов соревнования делятся на:

- личные;
- командные;
- лично-командные;
- личные с командным зачетом.

4.2. Характер зачета результатов соревнований определяется положением (регламентом) о таких соревнованиях.

4.3. В личных соревнованиях результат выступления экипажа в различных видах программы, спортивных дисциплинах, дистанциях засчитывается непосредственно экипажу.

4.4. В командных соревнованиях результат выступления экипажа в различных видах программы, спортивных дисциплинах, дистанциях засчитывается команде.

4.5. В лично-командных соревнованиях результат выступления в различных видах программы, спортивных дисциплинах, дистанциях засчитывается экипажу, а также команде, к которой они имеют принадлежность.

4.6. Место команды в командном зачете определяется по сумме очков, набранных ее членами в личных состязаниях. Подсчет командного зачета в соревнованиях производится в соответствии с условиями, установленными в положении (регламенте) о соревнованиях.

5. Сведения о применяемых системах проведения соревнований

5.1. Соревнования проводятся по прогрессивной или регатной системе жеребьевки экипажей.

5.2. В зависимости от количества экипажей, заявленных для участия в соревновании, и системы жеребьевки соревнования могут проводиться в несколько этапов:

- Квалификационный;
- Предварительный;
- Отборочный;
- Четвертьфинал
- Полуфинал;
- Финал.

5.3. Системы проведения соревнований определяются организатором соревнования и отражаются в положении (регламенте) о соревновании.

5.4. Прогрессивная система предусматривает проведение трех и более этапов соревнований и определение занятых мест для всех участвующих экипажей.

5.5. При проведении соревнований по прогрессивной системе в случае возникновения в период проведения соревнований неблагоприятных погодных условий система проведения соревнований может быть изменена на регатную.

5.6. Регатная система предусматривает проведение от двух до трех этапов соревнования, с определением занятых мест в первом и втором финалах (иногда в других), с выбыванием экипажей на первом и втором этапах соревнований (при большом количестве участников). Три этапа проведения соревнования по регатной системе проводятся в случае участия в спортивной дисциплине свыше 36 экипажей (академическая гребля, прибрежная гребля, народная гребля).

5.7. При необходимости допускается проведение соревнований по смешанной системе жеребьевки, когда в одной из частей соревновательной программы (спортивных дисциплинах, дистанциях) жеребьевка проводится по одной системе, а в другой части соревновательной программы (спортивных дисциплинах, дистанциях), по другой системе жеребьевки.

6. Проведение жеребьевки на соревнованиях и условия прохождения в следующие этапы соревнования

6.1. Первичное распределение экипажей, заявившихся для участия в соревновании, по заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании раздельного старта) осуществляется на основании результатов жеребьевки, кроме случаев, предусмотренных регламентом проводимого соревнования.

6.2. Время и место жеребьевки определяется регламентом о соревновании. В случае, если время и место жеребьевки в регламенте отсутствует, то решение о месте и времени проведения жеребьевки принимает Главный судья.

6.3. Жеребьевку проводит Секретариат. На жеребьевке могут присутствовать члены Судейской коллегии и официальные представители команд. Отсутствие официального представителя какой-либо команды на жеребьевке не служит основанием для подачи протестов на результаты жеребьевки и порядок распределения спортсменов или экипажей по заездам и дорожкам.

6.4. После проведения жеребьевки в соответствующем виде программы заявки на участие в таком виде программы не принимаются.

6.5. Варианты прохождения экипажей в различные этапы соревнования определяются в соответствии с применяемой в соревнованиях системой жеребьевки и количеством экипажей, заявившихся для участия в таких соревнованиях в соответствующих видах программы, спортивных дисциплинах и дистанциях. Проход экипажей во второй и последующие этапы соревнования производится на основании места, занятого ими в заезде предыдущего этапа соревнования.

6.6. Жеребьевка для участия в первом этапе соревнования может проводиться по трем вариантам:

6.6.1. «Слепая» жеребьевка – все экипажи, участвующие в соревновании, распределяются по заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании раздельного старта) путем случайного выбора.

6.6.2. «Рейтинговая» жеребьевка – экипажи, участвующие в соревновании, распределяются по заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании раздельного старта) с учетом их индивидуального рейтинга, установленного организатором соревнования.

6.6.3. «Комбинированная» жеребьевка – применяется система разведения части экипажей по разным заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании раздельного старта), имеющих по сравнению с остальными экипажами наибольший рейтинг, установленный организатором соревнования. Остальные экипажи распределяются по заездам, водным дорожкам или стартовым номерам (при использовании раздельного старта) путем «слепой» жеребьевки.

6.7. Начиная со второго и на последующих этапах соревнования жеребьевка, определяющая порядок выхода в следующий этап соревнования, расстановку по номерам заездов и номерам водных дорожек экипажей, осуществляется по вариантам, определенным (выбранным) Главным секретарем.

6.8. Выбранные Главным секретарем варианты порядка выхода в следующий этап соревнования, расстановки по заездам и водным дорожкам экипажей для каждой спортивной дисциплины сообщаются официальным представителям команд до начала процедуры жеребьевки.

6.9. Жеребьевка экипажей по заездам и водным дорожкам во втором и последующих этапах соревнования проводится по результатам занятых ими мест на проведенных ранее этапах соревнования, не позднее 30 минут после завершения всех заездов предшествующего этапа соревнования.

6.10. Количество экипажей, стартующих одновременно в одном заезде, зависит от ширины акватории и определяется в соответствии с установленной в пункте 9.2.2.1. Правил шириной каждой дорожки (оно может быть изменено в связи с ухудшением погодных условий).

6.11. Порядок проведения заездов соревнования определяется положением (регламентом) о соревновании.

6.12. В случае необходимости изменения последовательности заездов соревнования Главный судья, по согласованию с председателем Оргкомитета, может принять решение об изменении последовательности заездов. Решение об изменении последовательности заездов должно быть донесено до команд (спортсменов), участвующих в соревнованиях, через официальных представителей команд.

6.13. В случае, если в виде программы заявлены экипажи в количестве, не превышающем число стартовых мест в финале, то для определения номеров водных дорожек в финальном заезде для такой спортивной дисциплины и дистанции проводится квалификационный заезд. На спортивных мероприятиях

второй и третьей категории квалификационный заезд может не проводиться и номера водных дорожек для финального заезда в этом случае распределяются по результатам жеребьевки.

6.14. В случае, если экипаж снимается после жеребьевки, но не позднее, чем за два часа до старта первого заезда спортивной дисциплины и дистанции, на которых он заявился, а число экипажей, остающихся в спортивной дисциплине, предопределяет другой вариант формирования предварительных заездов и выхода в последующие этапы соревнования, Секретариат обязан провести новую жеребьевку в соответствующей спортивной дисциплине.

6.15. В случае, если экипаж не стартовал или не закончил прохождение соревновательной дистанции по уважительным причинам, Главный судья принимает решение о допуске или недопуске экипажа в следующий этап соревнований по результатам контрольного прохождения соревновательной дистанции в сопровождении арбитра (в присутствии – для дисциплин гребля-индор), установив контрольное время на основании результатов заезда, в котором экипаж был заявлен, а также на основании текущих погодных условий.

Экипаж проходит в следующий этап соревнования, в случае если время прохождения соревновательной дистанции не превышает установленного контрольного времени.

В случае невыполнения экипажем условий контрольного прохождения соревновательной дистанции, или прохождения со временем большим, чем установленное контрольное время, экипаж не допускается к следующим этапам соревнования в данной спортивной дисциплине и соревновательной дистанции.

6.16. При отказе спортсмена или экипажа от участия в отборочном, четвертьфинальном или полуфинальном этапах на их место, по решению Главного судьи, может быть допущен спортсмен или экипаж, занявший в заезде предыдущего этапа соревнования место, следующее за отказавшимся спортсменом или экипажем.

6.17. Отказ от участия в соревнованиях и дисквалификация после жеребьевки

6.17.1. В случае, если экипаж отказывается от участия в соревновании, снимается с участия в соревновании или дисквалифицируются после проведения жеребьевки, Главный судья принимает следующие меры:

6.17.1.1. Если отказ от участия, снятие с участия в соревновании или дисквалификация экипажа происходит перед стартом первого заезда (предварительного, отборочного, четвертьфинального, полуфинального) в том виде программы, в которых экипаж прекратил участие, Главный судья может дать указание Главному секретарю (Секретариату) внести изменения в жеребьевку или провести новую жеребьевку.

6.17.1.2. В случае, если экипаж, проходя соревновательную дистанцию, прекращает движение и не завершает прохождение соревновательной дистанции, то в технических результатах, в графе «временной результат», указывается «не финишировал» (Н/Ф). В этом случае число экипажей, определенных жеребьевкой для выхода в следующий этап соревнования, остается неизменным. Экипаж, не финишировавший в заезде, не может

продолжать соревноваться в виде программы, в которой он не финишировал. В этом случае экипажу присуждается последнее место этапа соревнования, в котором он не финишировал.

6.17.1.3. В случае, если экипаж снят с заезда или дисквалифицирован после старта первого заезда вида программы, в котором он прекратил участие, то в технических результатах указывается «снят» или «дисквалифицирован» соответственно. В этом случае число экипажей, определенных жеребьевкой для выхода в следующий этап соревнования, остается неизменным. Экипаж, который был снят, не может продолжать соревноваться в виде программы, с которой он был снят. Экипаж, который был дисквалифицирован в течение соревнования, не допускается до участия в любых видах программы такого соревнования.

6.17.1.4. В случае, если при проведении любого финального заезда, экипаж отказывается от участия в таком заезде перед его стартом (в том числе, если экипаж не вышел на старт своего заезда) или в случае, если экипаж не завершает прохождение соревновательной дистанции, то в технических результатах такого финального заезда, в графе «временной результат» такого экипажа, указывается «не стартовал» (Н/С) или «не финишировал» (Н/Ф) соответственно и присуждается последнее место такого финала.

6.18. Рассеивание сильнейших спортсменов или экипажей при жеребьевке

6.18.1. При жеребьевке первого этапа соревнования допускается рассеивание сильнейших экипажей, если это предусмотрено положением (регламентом) о соревновании. Рассеивание сильнейших экипажей также может производиться в случае возникновения неблагоприятных погодных и иных условий по решению Главного судьи.

6.18.2. Критерии рассеивания сильнейших экипажей определяются Оргкомитетом. В случае возникновения неблагоприятных погодных и иных условий, критерии рассеивания сильнейших экипажей определяются Главным судьей по согласованию с Оргкомитетом.

6.18.3. О критериях рассеивания сильнейших экипажей сообщается на совещании представителей команд, перед началом жеребьевки.

6.19. Изменения программы соревнований при неблагоприятных погодных условиях

6.19.1. В случае, если погодные условия создают для экипажей, участвующих в соревнованиях, неравные или небезопасные условия прохождения соревновательной дистанции, Главный судья, проведя консультации с членами Главной судейской коллегии (далее – ГСК) и председателем Оргкомитета, может внести изменения в программу соревнований.

6.19.2. В случае наступления неблагоприятных погодных условий Главный судья, проведя совещание с членами ГСК и председателем Оргкомитета, обязан обозначить (определить) причины, создающие неравные

или небезопасные условия экипажам для прохождения соревновательной дистанции. После определения причин Главный судья может принять следующие меры:

6.19.2.1. Использовать для прохождения соревновательной дистанции водные дорожки, обеспечивающие экипажам наиболее равные условия ее прохождения;

6.19.2.2. Задержать начало стартов заездов;

6.19.2.3. Изменить количество экипажей, стартующих одновременно в одном заезде;

6.19.2.4. Перенести начало стартов заездов на более раннее или позднее время, относительно расписания заездов, определенного вначале проведения соревнования.

6.19.2.5. Изменять расстановку экипажей по водным дорожкам – расставлять экипажи, занявшие более высокие места (вне зависимости от формы старта) на предыдущем этапе соревнования, на водные дорожки, имеющие более благоприятные погодные условия. В случае, когда экипажи занимают на одном и том же этапе соревнования в разных заездах одинаковые места, расстановка их по водным дорожкам (имеющие более благоприятные погодные условия) на следующий этап соревнования происходит путем жеребьевки, при этом вначале водные дорожки по жребию распределяются между экипажами, занявшие на предыдущем этапе соревнования в своих заездах первое место, затем между вторыми местами и так далее.

6.19.2.6. Изменять вид старта с общего на отдельный для каждого заезда, при этом не меняя условия выхода в следующий этап соревнования.

6.19.3. В случае, если указанные в п.п.6.19.2 меры не позволяют продолжить соревнование из-за неблагоприятных погодных условий, Главный судья, проведя консультации с членами ГСК, представителем организатора соревнования и представителями команд, может принять следующие решения:

6.19.3.1. Перенести проведение заездов на следующий день, в случае прогнозирования улучшения погодных условий, при этом уведомив о новом времени старта накануне, на совещании представителей команд.

6.19.3.2. Не проводить этап соревнования в спортивной дисциплине (на соответствующей дистанции), в которой неблагоприятные погодные условия остановили заезд на продолжительный период времени. В этом случае состав следующего этапа будет определяться на основе результатов того этапа соревнования, который был полностью завершен, и где возможно использовать классифицирование экипажей, как основа для комплектования последующих этапов.

6.19.3.3. Уменьшить длину соревновательной дистанции в случаях, если никакие другие меры указанные в пп.6.19.3.1. и 6.19.3.2. не могут быть применены.

6.20. Виды спортивных санкций, применяемых к участникам и официальным лицам соревнований за противоправное влияние на результаты таких соревнований.

6.20.1. Участникам и официальным лицам соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований (манипулирование спортивным соревнованием).

6.20.2. Участникам и официальным лицам соревнований запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными ФЗ-329. В случае нарушения участники и официальные лица соревнований дисквалифицируются.

6.20.3. Дисквалификация производится по решению Главного судьи или Апелляционной Комиссии.

6.21. Положения об антидопинговых правилах

6.21.1. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами (далее – Антидопинговые правила) и процедурами, базирующимися на основных принципах Всемирного Антидопингового Кодекса, разработанного Всемирным Антидопинговым Агентством (ВАДА), а также на основании документов, выпускаемых Российским Антидопинговым Агентством (РУСАДА).

6.21.2. В соответствии с Антидопинговыми правилами ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация в соответствии с антидопинговым законодательством, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать в соревнованиях ни в каком качестве.

6.21.3. За нарушение антидопинговых правил ОСФ применяет спортивные санкции (в том числе спортивную дисквалификацию спортсменов) на основании и во исполнение решения соответствующей антидопинговой организации о нарушении антидопинговых правил спортсменами, а также тренерами, иными специалистами в области физической культуры в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7. Требования к участникам соревнований

7.1. Половые, возрастные группы и весовые категории спортсменов при участии в соревнованиях.

7.1.1. Соревнования проводятся по половым и возрастным группам, указанным в Таблице 2.

Таблица 2. Половые и возрастные группы и краткое их обозначение

№	Наименование половой и возрастной группы	Возраст допуска на соревнования	Краткое обозначение половой и возрастной группы	Краткое обозначение половой и возрастной группы по МФГС
1.	Юноши, девушки (12 лет)*	(12 лет)	МЮГ, ЖЮГ	-
2.	Юноши, девушки (до 15 лет)	(13-14 лет)	МЮВ, ЖЮВ	-
3.	Юноши, девушки (до 17 лет)	(15-16 лет)	МЮБ, ЖЮБ	-
4.	Юноши, девушки (до 19 лет)	(17-18 лет)	МЮА, ЖЮА	U19
5.	Юниоры, юниорки (до 23 лет)	(19-22 года)	МБ, ЖБ	U23
6.	Юниоры, юниорки (17-25 лет)*	(17-25 лет)	СМБ, СЖБ	
7.	Мужчины, женщины	старше 22 лет	МА, ЖА	М, W

* Для участия в соревнованиях спортсмену должно исполниться 12 лет на дату начала соревнования.

** По группе «юниоры, юниорки (17-25 лет)» проводятся:

- всероссийские спортивные соревнования, физкультурные мероприятия среди студентов.

7.1.2. Для участия в соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения соревнования.

7.1.3. Спортсмены мужского пола могут участвовать в соревнованиях только среди спортсменов мужского пола. Спортсмены женского пола могут участвовать в соревнованиях только среди спортсменов женского пола. Исключением являются рулевые: рулевым мужского пола разрешается выступать в заездах среди спортсменов женского пола; рулевым женского пола разрешается выступать в заездах среди спортсменов мужского пола.

7.1.4. Спортсмен может быть допущен к соревнованиям старшей возрастной группы, следующей непосредственно за той, к которой он относится, если уровень его спортивной квалификации соответствует уровню квалификации, указанной в положении о соревновании, при наличии дополнительного медицинского заключения, разрешающего спортсмену выступать в старшей возрастной группе.

7.1.5. В случае, если спортсмен несовершеннолетний, необходимо письменное согласие законных представителей такого спортсмена, разрешающего ему выступать в старшей возрастной группы.

7.1.6. Спортсмены возрастной группы «юноши, девушки (до 19 лет)» допускаются до участия в соревнованиях в возрастной группе «мужчины, женщины» только в случае, если на 31 декабря года проведения соревнований

спортсмену должно исполниться 18 (восемнадцать) лет и его квалификация (спортивный разряд) соответствует требованиям, указанным в положении (регламенте) о соревновании.

7.1.7. По весу тела, спортсмены делятся на спортсменов абсолютной весовой категории (без ограничения веса тела спортсменов) и спортсменов легкого веса (с ограничением верхней границы веса тела спортсменов).

7.1.8. Соревнования среди спортсменов легкого веса проводятся в следующих видах программы: «мужчины», «женщины», «юниоры (до 23 лет)», «юниорки до (23 лет)».

7.1.9. К участию в соревнованиях в спортивных дисциплинах, имеющих в своем наименовании слова «легкий вес» допускаются спортсмены, имеющие весовые показатели, указанные в Таблице 3.

Таблица 3. Весовые показатели спортсменов, участвующих в спортивных дисциплинах, имеющих в своем наименовании слова «легкий вес»

Вид программы	Спортивные дисциплины	Средний вес экипажа (кг)	Максимальный вес члена экипажа (кг)
Мужчины, юниоры (до 23 лет)	1х л/в	Не выше 72,5	Не выше 72,5
	2х л/в, 2- л/в, 4х л/в, 4- л/в	Не выше 70,0	Не выше 72,5
	ГИ л/в	-	Не выше 75,0
Женщины, юниорки (до 23 лет)	1х л/в	Не выше 59,0	Не выше 59,0
	2х л/в, 2- л/в, 4х л/в, 4- л/в	Не выше 57,0	Не выше 59,0
	ГИ л/в	-	Не выше 61,5

7.1.10. Условия допуска к участию в соревновании рулевых:

7.1.10.1. Рулевой считается спортсменом в составе соответствующего экипажа со всеми вытекающими из этого обязанностями и правами;

7.1.10.2. Минимальный возраст рулевых для всех возрастных групп не менее 14 (четырнадцати) лет на день начала соревнования (день работы комиссии по допуску);

7.1.10.3. Для возрастных групп «юноши, девушки (до 13 лет)», «юноши, девушки (до 15 лет)» и «юноши, девушки (до 17 лет)» рулевой может превышать пределы возрастных групп остальных спортсменов экипажа. Для спортсменов возрастных групп «юноши, девушки (до 19 лет)» и «юниоры, юниорки (до 23 лет)», возраст рулевого не должен превышать предела возрастных групп спортсменов экипажа, в котором он выступает.

7.1.10.4. В возрастной группе «мужчины, женщины» к участию в соревновании допускаются рулевые, имеющие квалификацию (спортивный разряд), соответствующую требованиям положения (регламента) о таких соревнованиях, и которым на момент даты начала соревнования (день работы комиссии по допуску) исполнилось 14 лет.

7.1.10.5. Соревнования по половым и возрастным группам проводятся в спортивных дисциплинах в соответствии с Таблицей 4.

7.1.10.6. Длина соревновательной дистанции по возрастным группам устанавливается в соответствии с Таблицей 5.

Таблица 4. Перечень спортивных дисциплин, по половым и возрастным группам

№	Возрастная группа спортсменов		Спортивные дисциплины, содержащих в своем наименовании слова «академическая гребля»	Спортивные дисциплины, содержащих в своем наименовании слова «прибрежная гребля»	Спортивные дисциплины, содержащих в своем наименовании слова «народная гребля»	Спортивные дисциплины, содержащих в своем наименовании слова «гребля-индор»
	Полное наименование	Краткое обозначение				
1.	Мужчины	МА	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в, 4- л/в	С-1х, С-2х, С-4х+, С-4+	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
2.	Женщины	ЖА	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в	С-1х, С-2х, С-4х+, С-4+	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
3.	Юниоры (до 23 лет)	МБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в, 4- л/в	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
4.	Юниорки до 23 лет	ЖБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
5.	Юниоры (17-25 лет)	СМБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в, 4- л/в	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
6.	Юниорки (до 23 лет)	СЖБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 8+ 1х л/в, 2х л/в, 4х л/в, 2- л/в	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ, ГИ л/в
7.	Юноши (до 19 лет)	МЮА	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ
8.	Девушки (до 19 лет)	ЖЮА	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ
9.	Юноши (до 17 лет)	МЮБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ
10.	Девушки (до 17 лет)	ЖЮБ	1х, 2х, 4х, 2-, 4-, 4+, 8+	-	Ш-1х, Ш-2х+	ГИ
11.	Юноши (до 15 лет)	МЮВ	1х, 2х, 4х	-	-	ГИ
12.	Девушки (до 15 лет)	ЖЮВ	1х, 2х, 4х	-	-	ГИ
13.	Юноши (12 лет)	МЮГ	1х, 2х, 4х	-	-	ГИ
14.	Девушки (12 лет)	ЖЮГ	1х, 2х, 4х	-	-	ГИ

Таблица 5. Длины соревновательной дистанции по возрастным группам

№	Возрастная группа спортсменов		Соревновательные дистанции в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «академическая гребля» (метры)	Соревновательные дистанции в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «прибрежная гребля» (метры)	Соревновательные дистанции в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «народная гребля» (метры)	Соревновательные дистанции в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «гребля-индор» (метры)
	Полное наименование	Краткое Обозначение				
1.	Мужчины	МА	2000	6000-8000	2000	6000, 2000, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
2.	Женщины	ЖА	2000	6000-8000	2000	6000, 2000, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
3.	Юниоры (до 23 лет)	МБ	2000	-	2000	6000, 2000, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
4.	Юниорки до 23 лет	ЖБ	2000	-	2000	6000, 2000, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
5.	Юниоры (17-25 лет)	СМБ	2000	-	2000	6000, 2000, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
6.	Юниорки (до 23 лет)	СЖБ	2000	-	2000	6000, 2000, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
7.	Юноши (до 19 лет)	МЮА	2000	-	2000,1000, 500	6000, 2000, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
8.	Девушки (до19 лет)	ЖЮА	2000	-	2000,1000, 500	6000, 2000, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
9.	Юноши (до 17 лет)	МЮБ	2000, 1500, 1000	-	2000,1000, 500	6000, 2000, 1500, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
10.	Девушки (до17 лет)	ЖЮБ	2000, 1500, 1000	-	2000,1000, 500	6000, 2000, 1500, 1000, 500, 250, эстафета 4x500
11.	Юноши (до 15 лет)	МЮВ	1500, 1000, 500	-	-	1500, 1000, 500, 200, эстафета 4x250
12.	Девушки (до15 лет)	ЖЮВ	1500, 1000, 500	-	-	1500, 1000, 500, 200, эстафета 4x250
13.	Юноши (12 лет)	МЮГ	1000, 500	-	-	1500, 1000, 500, 200, эстафета 4x250
14.	Девушки (12 лет)	ЖЮГ	1000, 500	-	-	1500, 1000, 500, 200, эстафета 4x250

*Юноши, девушки (до 19 лет): в спортивных соревнованиях Спартакиада учащихся (юношеская) России может устанавливаться соревновательная дистанция длиной 1500 метров

7.2. Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям

7.2.1. Условия допуска спортсменов к соревнованиям, а также перечень документов, предоставляемых в Комиссию по допуску, устанавливаются положением (регламентом) о соревновании в соответствии с настоящими Правилами.

7.2.2. В зависимости от требований, установленных положением (регламентом) о соревновании, допуск спортсменов к участию в соревновании может быть ограничен возрастом, уровнем спортивной квалификации и иными условиями.

7.2.3. Для участия в соревновании спортсмены должны быть официально заявлены путем подачи именной заявки (предварительной и окончательной).

7.2.4. Основанием для допуска спортсмена к соревнованию по медицинским заключениям является именная заявка на участие в соревнованиях с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью спортивного врача и его личной печатью. Заявка на участие в соревновании подписывается спортивным врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества (при наличии) и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

7.2.5. В Комиссию по допуску кроме оригинала именной заявки на участие в соревновании и записей составов экипажей должны быть представлены оригиналы следующих документов:

7.2.5.1. Паспорт гражданина Российской Федерации или свидетельство о рождении (для лиц не старше 14 лет);

7.2.5.2. Полис обязательного медицинского страхования;

7.2.5.3. Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;

7.2.6. Положением (регламентом) соревнования могут устанавливаться иные документы, необходимые для допуска спортсменов и иных членов команд к участию в соревновании.

7.3. Права и обязанности участников соревнования

7.3.1. Все участники соревнования обязаны знать и неукоснительно выполнять настоящие Правила, положение (регламент) о соревновании и нормативные акты организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований.

7.3.2. Спортсмены-участники соревнований.

7.3.2.1. Спортсмены обязаны:

7.3.2.1.1. Для участия в спортивных дисциплинах, имеющих в своем наименовании слова «академическая гребля», «прибрежная гребля», «народная гребля» уметь плавать.

7.3.2.1.2. Соблюдать нормы поведения, морали и этики в местах проведения соревнования и за его пределами.

7.3.2.1.3. Знать и соблюдать порядок движения по водоему, на котором проводится соревнование, в период проведения заездов и официальных тренировок.

7.3.2.1.4. Знать и соблюдать порядок размещения и хранения спортивных судов в период проведения соревнования.

7.3.2.1.5. Не пересекать финишную линию в любом направлении и не находиться на ней во время проведения заезда (за исключением случаев своего участия в заезде).

7.3.2.1.6. Не сопровождать (параллельно двигаться) идущий заезд, даже за пределами соревновательной дистанции.

7.3.2.1.7. Быть дисциплинированными, корректными и вежливыми по отношению к другим участникам соревнований, судьям, обслуживающему персоналу и зрителям.

7.3.2.1.8. Безоговорочно выполнять все распоряжения и указания членов Судейской коллегии и не вступать с ними в пререкания и не демонстрировать свое недовольство их решениями.

7.3.2.1.9. Вести честную спортивную борьбу на соревновательной дистанции и не прекращать движение во время заезда, за исключением экстренных случаев.

7.3.2.1.10. Во время участия в заезде не допускать умышленных действий с целью помешать соперникам или получить преимущество.

7.3.2.1.11. В случаях повреждения или перевертывания спортивного судна, держаться за отводы спортивного судна или весла, не отплывать от спортивного судна до прихода спасательного катера.

7.3.2.1.12. При сильном ветре или волне немедленно укрыться на берегу водоема, а при грозе находиться в отдалении от высоких деревьев или сооружений.

7.3.2.1.13. Быть одетыми в спортивную экипировку своей команды.

7.3.2.1.14. Нести ответственность за то, что его (их) спортивная лодка имеет требуемый минимальный вес.

7.3.2.1.15. Являться на церемонии открытия (парад открытия) и закрытия соревнования, а также на церемонию своего награждения.

7.3.2.2. Спортсмены имеют право:

7.3.2.3. Пользоваться правами, установленные настоящими Правилами, положением (регламенте) соревнования и нормативными актами организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований.

7.3.2.4. Пользоваться всеми услугами (сервисами) в месте проведения соревнования, предоставленными для спортсменов Оргкомитетом соревнования.

7.3.2.5. Обращаться с заявлением (устным), просьбой или вопросом к членам Судейской коллегии.

7.3.2.6. Во время заезда в лодке могут использовать приборы, показывающие:

- время;

- темп;
- скорость;
- пульс.

7.3.3. Официальный представитель команды.

7.3.3.1. Каждая команда (спортсмен), участвующая в соревновании, обязана иметь официального представителя.

7.3.3.2. Официальный представитель команды обязан:

7.3.3.2.1. Быть указан в именной заявке команды (спортсмена).

7.3.3.2.2. Являться единственным лицом, полномочным представлять интересы команды (спортсмена) и обращаться от имени команды с официальными письменными заявлениями в Судейскую коллегию или Оргкомитет.

7.3.3.2.3. Прибыть на место проведения соревнования в день приезда или в сроки, указанные в положении (регламенте) соревнования.

7.3.3.2.4. Присутствовать на жеребьевке и на заседаниях Судейской коллегии, когда они проводятся совместно с официальными представителями команд.

Отсутствие официального представителя команды на жеребьевке или заседаниях Судейской коллегии не может служить основанием для протеста по поводу результатов жеребьевки и принятых на заседаниях решений.

7.3.3.2.5. В рамках норм настоящих Правил, положения (регламента) о соревновании и нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнования, выполнять распоряжения и требования Судейской коллегии, Оргкомитета.

В случае несогласия с их распоряжениями и требованиями, официальный представитель команды имеет право подать Главному судье заявление в письменном виде, при этом подача заявления не освобождает его от обязанностей выполнять распоряжения и требования Судейской коллегии (Оргкомитета), до принятия решения по его заявлению.

7.3.3.3. Официальный представитель команды, в отношении команды чьи интересы он представляет, несет ответственность за:

7.3.3.3.1. Своевременную подачу в Секретариат именной заявки, записей составов экипажей и других документов, установленных положением (регламентом) соревнования.

7.3.3.3.2. Дисциплину членов команды, которую он представляет;

7.3.3.3.3. Знание членами команды:

- настоящих Правил;
- положения (регламента) о соревновании;
- программы соревнования;
- правил движения по водоему во время проведения заездов и во время официальных тренировок;
- нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований;

7.3.3.3.4. Доставку экипажам запасного спортивного инвентаря и оборудования (в случаях его поломки) к месту старта заезда.

7.3.3.3.5. Своевременное информирование членов команды обо всех решениях Судейской коллегии и Оргкомитета.

7.3.3.3.6. Обеспечение участия (в том числе за своевременную явку) спортсменов или экипажей в заездах;

7.3.3.3.7. Обеспечение участия (в том числе за своевременную явку) членов команды в церемониях (парады) открытия и закрытия соревнования, церемониях их награждения;

7.3.3.3.8. Обеспечение своевременной явки членов команды в Судейскую коллегию или на допинговый контроль.

7.3.3.4. Официальный представитель команды имеет право получать справки по всем вопросам, относящимся к проведению соревнования у членов ГСК и справки в Секретариате о результатах соревнования.

7.3.3.5. Официальному представителю команды запрещается вмешиваться в действия Судейской коллегии и лиц, проводящих соревнования.

7.3.3.6. Официальный представитель команды не имеет права покидать места проведения соревнования и официальных тренировок, не убедившись в том, что все экипажи (спортсмены) его команды закончили участвовать в заездах или в тренировке.

7.3.3.7. Официальный представитель не может быть одновременно судьей на данных соревнованиях.

7.3.3.8. Официальный представитель команды:

- допустивший сознательное нарушение настоящих Правил, положения (регламента) соревнования, нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований;

- отказавшийся выполнять распоряжения и требования Судейской коллегии (Оргкомитета);

- проявивший нетактичность по отношению к членам Судейской коллегии (Оргкомитета);

- или в случаях своего неэтичного поведения

отстраняется Главным судьей от участия в соревнованиях. В этом случае Главный судья информирует о данном решении команду, чьи интересы представлял отстраненный официальный представитель команды.

7.3.3.9. В случае отстранения официального представителя команды от участия в соревновании, команда имеет право возложить обязанности официального представителя команды на одного из членов команды, уведомив письменно об этом Главного судью.

7.3.4. Тренеры-участники соревнования

7.3.4.1. Тренер несет на соревнованиях персональную ответственность за вверенных ему спортсменов и обязан:

7.3.4.1.1. Контролировать выполнение спортсменами настоящих Правил, положения (регламента) о соревновании, нормативных актов

организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований.

7.3.4.1.2. Обеспечить соблюдение спортсменами мер безопасности и дисциплины на водоеме, на берегу, в местах проживания и питания, в других общественных местах.

7.3.4.1.3. Обеспечить своевременную подготовку инвентаря и спортивной экипировки спортсменов.

7.3.4.2. Тренеру запрещается вмешиваться в действия Судейской коллегии и лиц, проводящих соревнования.

7.3.4.3. Тренер может обратиться с заявлением или предложением в Судейскую коллегию или в Оргкомитет только через своего официального представителя команды.

7.3.4.4. Тренер не имеет права покидать места проведения соревнования и официальных тренировок, не убедившись в том, что все экипажи (спортсмены) его команды закончили участвовать в заездах или в тренировке и покинули акваторию.

7.3.4.5. Тренер:

- допустивший сознательное нарушение настоящих Правил, положения (регламента) соревнования, нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований;

- отказавшийся выполнять распоряжения и требования Судейской коллегии (Оргкомитета);

- проявивший нетактичность по отношению к членам Судейской коллегии (Оргкомитета);

- или в случаях своего неэтичного поведения отстраняется Главным судьей от участия в соревнованиях. В этом случае Главный судья информирует о данном решении официального представителя команды, членом которой являлся отстраненный тренер.

7.3.4.6. Тренер, являющийся участником конкретного соревнования, не может одновременно быть спортивным судьей этих соревнований.

8. Требования, предъявляемые к организаторам, проводящим соревнования

8.1. Права и обязанности организаторов соревнований по подготовке и проведению соревнования

8.1.1. Все соревнования, проводимые на территории Российской Федерации, проводятся в соответствии с настоящими Правилами и утвержденным организатором положением (регламентом) о таких соревнованиях.

8.1.2. Положение о соревновании не может противоречить настоящим Правилам.

8.1.3. Организаторами соревнования могут быть одновременно несколько юридических лиц.

8.1.4. Организатор соревнования, в целях организации и проведения соревнования, может передать юридическому лицу (проводящая организация)

частично и полностью полномочия по организации и проведению такого соревнования. Полномочия проводящей организации закрепляются в положении (регламенте) о соревнованиях. В проведении одного соревнования могут быть задействованы несколько проводящих организаций.

8.1.5. Организатор соревнования, заблаговременно до даты проведения соревнования обязан:

8.1.5.1. Сформировать Оргкомитет соревнования.

8.1.5.2. Подготовить, утвердить и при необходимости согласовать регламент соревнования.

8.1.5.3. Сформировать и утвердить составы Судейской коллегии и Главной судейской коллегий.

8.1.5.4. Сформировать и утвердить Комиссию по допуску к участию в соревновании.

8.2. Организационный комитет соревнования

8.2.1. Для обеспечения проведения соревнования, организатором соревнования создается организационный комитет соревнования (Оргкомитет). В состав Оргкомитета соревнования входит: представитель(-и) организатора соревнования, представитель(-и) проводящих организаций (при наличии) и технический делегат. Организатор соревнования может включить в состав Оргкомитета представителя Судейской коллегии соревнования и иных лиц.

8.2.2. Оргкомитет соревнования для надлежащего уровня проведения соревнования обязан:

8.2.2.1. Обеспечить в соответствии с настоящими Правилами всем необходимым техническим оборудованием место проведения соревнования;

8.2.2.2. В соответствии с законодательством Российской Федерации, в сроки проведения соревнования, обеспечить безопасность нахождения на спортивном объекте участников соревнования, официальных лиц соревнования и зрителей;

8.2.2.3. В соответствии с законодательством Российской Федерации, в сроки проведения соревнования обеспечить:

- медицинское обеспечение участников и зрителей;
- взаимодействие медицинских организаций, участвующих в оказании медицинской помощи участникам мероприятий и зрителям;
- наличие спасательной службы на воде.

8.3. Комиссия по допуску к соревнованию

8.3.1. Для обеспечения приема заявок на участие в соревновании и проверки пакета заявочных документов, установленных положением (регламентом) о соревновании, организатором соревнования формируется Комиссия по допуску.

8.3.2. Комиссия по допуску к соревнованиям может состоять из: представителя организатора соревнования, представителей проводящих

организаций, представителей Судейской коллегии и иных лиц. Председателем Комиссии по допуску является Главный судья.

8.3.3. В своей деятельности Комиссия по допуску осуществляет следующие функции:

8.3.3.1. Принимает заявки на участие в соревновании;

8.3.3.2. Проводит проверку пакета заявочных документов, указанных в положении (регламенте) о соревнованиях, подтверждающих право спортсменов, тренеров, официальных представителей команд и иных специалистов участвовать в соревновании.

8.3.3.3. Проводит проверку данных спортсменов по условиям допуска, установленным в положении (регламенте) о соревновании.

8.3.3.4. Проводит проверку соответствующих медицинских документов спортсменов для допуска их к участию в соревнованиях.

8.3.3.5. Осуществляет контроль недопуска к соревнованиям лиц, имеющих дисквалификацию.

8.3.3.6. Осуществляет аккредитацию участников соревнования, официальных лиц соревнования, гостей соревнования.

8.3.4. Комиссия по допуску в случае предоставления именной заявки и, в том числе, заявочных документов на участие в соревнованиях, не отвечающих требованиям настоящих Правил и утвержденного организатором соревнования положения (регламента) о соревнованиях, а также в случае предоставления неверной или недостоверной информации имеет право отказать в аккредитации (в допуске) на соревнование командам (в том числе конкретному члену команды) или спортсмену, предоставившим такие именные заявки и информацию.

8.4. Положение о соревновании

8.4.1. Положение о соревновании является наряду с настоящими Правилами основным документом, регламентирующим проведение соревнований. Положение не может противоречить Правилам.

8.4.2. Положение разрабатывается и утверждается Организатором соревнования.

8.4.3. Положение должно содержать (не ограничиваясь ими) следующие основные разделы:

- цели и задачи проведения соревнования;
- место и время проведения;
- руководство соревнованием;
- состав Главной судейской коллегии;
- участвующие организации и участники;
- требования к участникам, условия допуска к соревнованиям;
- программа по дням соревнования;
- условия награждения победителей и призеров;
- финансовые условия;
- сроки и порядок представления предварительных и именных заявок,

а также других документов;

- форма заявки на участие;
- время и место проведения первого совещания представителей команд совместно с Главной судейской коллегии.

8.4.4. Организатор соревнования имеет право вносить изменения в положение о соревновании.

8.5. Регламент соревнования

8.5.1. Дополнительно к положению о соревновании, организатором соревнования, может быть разработан и утвержден регламент о таком соревновании, детализирующий условия, требования и порядок проведения соревнования, установленные в положении о соревновании.

8.5.2. Регламент о соревновании составляется в соответствии с настоящими Правилами и не должен противоречить положению о таком соревновании.

8.5.3. Утвержденный регламент о соревновании за 30 календарных дней до даты начала соревнования должен быть размещен на официальном сайте организатора соревнования или уполномоченной организации (проводящей организации), или разослан всем заинтересованным сторонам.

8.5.4. Организатор соревнования может внести изменения в регламент о соревновании.

8.6. Программа соревнования

8.6.1. Программа соревнования формируется организатором соревнования и отражается в положении (регламенте) о соревновании.

8.6.2. Программа соревнования включает в себя следующую информацию:

8.6.2.1. Даты приезда и отъезда участников соревнования.

8.6.2.2. Дата работы Комиссии по допуску к участию в соревновании.

8.6.2.3. Даты соревновательных дней.

8.6.2.4. Дата резервного дня (при наличии).

8.6.2.5. Даты и время проведения официальных тренировок участников соревнования (при наличии).

8.6.2.6. Схема движений экипажей по водоему во время официальных тренировок и во время проведения заездов соревнования (для спортивных дисциплин, разыгрываемых на воде).

8.6.2.7. Дата и время работы Комиссии по допуску участников соревнования.

8.6.2.8. Дату и время жеребьевки участников соревнования.

8.6.2.9. Информацию о возрастных группах участников, видах программы, спортивных дисциплинах и соревновательных дистанциях.

8.6.2.10. Предварительное расписание заездов соревнования.

8.6.3. При необходимости организатор соревнования может добавить иную информацию в программу соревнования.

8.6.4. В программу соревнования во время его проведения могут быть внесены изменения по решению Главного судьи.

8.6.5. Программа соревнования формируется по определенным возрастным группам и видам программы.

8.6.6. При формировании программы необходимо учитывать, что заезды конкретного этапа соревнования, в определенной спортивной дисциплине, должны заканчиваться не менее, чем за два часа до начала стартов следующего этапа соревнования в этой же спортивной дисциплине и возрастной группе участников.

Интервалы между заездами, проводимые с общего старта, должны быть не менее 5 минут.

Если соревновательная дистанция менее 2000 метров, то промежуток времени между стартами одной спортивной дисциплины в одной возрастной группе участников может быть сокращен до 60 минут.

Не допускается проведение в один день более двух заездов для спортсменов младше 17 лет.

8.7. Иные требования к участникам соревнования

8.7.1. Ответственность за наличие необходимых документов, достоверность предоставляемых документов посредством средств связи, идентификацию участников соревнований несут участники соревнования.

8.7.2. В случае выявления фактов нарушения указанных требований участник соревнований может быть привлечен к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и/или в соответствии с нормативными документами организатора соответствующего соревнования.

9. Требования к месту проведения соревнования

9.1. Требования к оборудованию места проведения соревнований, технические и метрологические характеристики спортивного и судейского оборудования, а также инвентаря

9.1.1. Гребные дистанции

9.1.1.1. Гребную дистанцию можно устанавливать на водоемах или на специальных гребных каналах, с полным обеспечением безопасности участников соревнований.

9.1.1.2. В зависимости от статуса соревнования оборудование и системы разметки дистанций могут быть трех категорий:

- категория «А» (система «Альбано»);
- категория «Б»;
- категория «В».

9.1.1.3. Водоем, на котором устанавливается гребная дистанция, должен быть укрыт по возможности от ветра. Если это невозможно, то никакая естественная или искусственная преграда (строение, лес и прочие преграды) не должны создавать неравные условия ни в каком месте по всей длине дистанции.

Трава и деревья вдоль гребной дистанции должны быть пострижены и не препятствовать обзору дорожек во время проведения соревнований.

9.1.1.4. Водоем, на котором устанавливается гребную дистанцию для проведения соревнования, должен иметь прямой участок (в соответствии с длиной соревновательной дистанции) с возможностью установки 6-8 водных дорожек. После линии финиша должно оставаться не менее 100 метров свободной зоны водоема.

9.1.1.5. При проведении эстафет, заездов с применением гандикапа, раздельного старта, где длина соревновательной дистанции может быть нестандартной и устанавливаться регламентом соревнования, все стартующие экипажи должны иметь равные условия участия в соревнованиях.

9.1.2. Дистанция категории «А» (для соревнований 1-ой категории)

9.1.2.1. Минимальная рекомендуемая длина водного пространства, необходимая для размещения дистанции категории «А» составляет расстояние соревновательной дистанции плюс 120 метров.

9.1.2.2. Рекомендуемая ширина не менее 110 метров (8 водных дорожек по 12,5 метров + 5,0 метров свободного водного пространства с одной стороны и 15,0 метров свободного водного пространства с другой стороны). Указанная ширина является минимально допустимой, если предусмотрена дорога для перемещения средств телевидения по берегу водоему.

9.1.2.3. Глубина водного пространства.

9.1.2.3.1. Для гребной дистанции категории «А» глубина водного пространства должна быть не менее 3,5 метра на всем протяжении водных дорожек, включая мелкое место, если глубина по дистанции неравномерная.

9.1.2.3.2. Для искусственно построенных каналов с ровным дном глубина может быть не менее 2 метров.

9.1.2.4. Указатели для руления.

9.1.2.4.1. Центр каждой водной дорожки должен быть отмечен парой визиров для руления, расположенных за стартовой линией.

9.1.2.4.2. Визеры должны быть отчетливо видны на расстоянии первых 200 метров дистанции.

9.1.2.5. Стартовая вышка.

9.1.2.5.1. Стартовая вышка должна находиться до стартовой линии на расстоянии от 40 до 50 м по центру дистанции.

9.1.2.5.2. На вышке должна быть платформа под крышей для стартера. Высота платформы от уровня воды должна быть 3-6 метров, в зависимости от удаленности от стартовой линии. Площадь платформы не менее 9 м². Над стартером должен быть козырек на высоте не менее 3 метров от пола платформы. Если вышка представляет собой отдельное закрытое помещение, то остекление со стороны стартовой линии должно обеспечивать угол обзора с места стартера не менее 180°, при этом не просматриваемое расстояние между соседними стеклами должно быть не более 100 мм.

9.1.2.5.3. Стартовая вышка должна быть оборудована двумя часами с большим циферблатом, видимые экипажам с расстояния 100 м. Одни часы

размещаются на фронтальной части вышки, обращенной к экипажам на дистанции, другие - на боковой части вышки, обращенной к экипажам, ожидающим старта.

9.1.2.5.4. Стартовая вышка должна быть оборудована красным флажком, колоколом и мегафоном. Это дополнительное оборудование должно быть также предоставлено в качестве резервного, если старт производится электронной системой старта. Информационный щит, мел или фломастеры должны быть предусмотрены для предоставления визуальной информации экипажам в случае задержки или переноса старта.

9.1.2.6. Помещение для судей на старте.

9.1.2.6.1. Это должно быть стационарное сооружение, расположенное на линии старта, на расстоянии не менее 15 метров и не более 40 метров от крайней дорожки.

9.1.2.6.2. Уровень пола помещения должен возвышаться над уровнем водной поверхности на высоте 1-2 метров. Помещение должно быть защищено от непогоды и рассчитано на нахождение в нем не менее 4 человек.

9.1.2.6.3. Предусматривается достаточное пространство, чтобы судьи на старте и выравнивающий лодки могли просматривать стартовую линию. Судьи на старте находятся ближе к спортивным судам, а выравнивающий располагается на стуле за ними выше на 30 см и смотрит на стартовую линию поверх голов судей на старте. На стартовом устройстве предусматривается громкая или радиосвязь между выравнивающим и держателями.

9.1.2.6.4. На старте должна быть аппаратура для контроля за фальстартом с системой «остановки изображения». В комплект такой системы входят: видеочамера, компьютер, два монитора и принтер. Операторы, работающие с аппаратурой, размещаются рядом с судьями на старте.

9.1.2.7. Стартовая линия.

9.1.2.7.1. Линия старта определяется как линия, проходящая между тонкой вертикальной нитью в помещении выравнивающего и границей ярко-желтого и черного цветов, в которые выкрашен щит на противоположной стороне гребной дистанции, при этом черный цвет должен быть со стороны финиша.

9.1.2.7.2. Допускается и другой вариант, когда помещение выравнивающего оборудуется двумя тонкими нитями (толщиной один миллиметр), натянутых вертикально по линии старта (одна за другой) на расстоянии 40-50 см друг от друга на передней стороне помещения выравнивающего. При этом положение линии старта определяется по совпадению вертикальных нитей друг с другом при взгляде на них из помещения, выравнивающего.

9.1.2.8. Другое оборудование.

9.1.2.8.1. В зоне старта должны быть размещены плоты размером 3х6 метров для осуществления незначительного ремонта спортивных судов и стоянки катеров арбитров и спасателей, а также туалеты.

9.1.2.9. Стартовая зона.

9.1.2.9.1. Стартовая зона представляет собой отрезок соревновательной дистанции от стартовой линии до отметки 100 метров. Стартовая зона должна быть размечена буйками красного цвета (находящимися между собой на расстоянии 5 метров), а также отмечена двумя белыми флагами, размещаемыми за пределами дистанции на отметке 100 метров.

9.1.2.10. Стартовые устройства.

9.1.2.10.1. Стартовые устройства должны обеспечивать точное выравнивание шариков на носу лодок по стартовой линии с учетом лодок различной длины.

9.1.2.10.2. Стартовые устройства размещаются примерно в 20 метрах до линии старта и представляют собой жесткую конструкцию в виде моста шириной 1,5-2,0 метра с подвижными стартовыми выносами.

9.1.2.10.3. Стартовые выносы должны быть связаны с основным стартовым мостом. Рекомендуется, чтобы стартовый мост был связан со стартовой вышкой и берегом.

9.1.2.10.4. Стартовый мост может быть сплошным или с небольшим проемом в центре дистанции шириной примерно 10 метров, в котором находится катер арбитра перед стартом.

9.1.2.11. Стартовые выдвижные платформы (выносы).

9.1.2.11.1. Рекомендуется устанавливать 8 стартовых выдвижных платформ (выносов) – но не менее 6 (по числу дорожек), шириной 0,8-1,0 метра, минимальной длиной 16 метров. Они размещаются посередине дорожек перпендикулярно к стартовой линии и не должны смещаться при сильном боковом ветре.

9.1.2.11.2. Стартовые выдвижные платформы (выносы) должны иметь ход перемещения вперед-назад 12 метров и фиксироваться на отметках, соответствующих длинам лодок различных классов.

9.1.2.11.3. Передняя часть выносов длиной 1,5-1,8 метра там, где должен находиться контролёр-держатель, должна быть поднята на 0,4-0,5 метра над уровнем водной поверхности.

9.1.2.12. Разметка дистанции от старта до финиша.

9.1.2.12.1. Разметка дорожек:

- водные дорожки должны быть прямыми, одинаковой ширины по всей длине и размечены буйками по системе «Альбано»;
- ширина каждой водной дорожки не менее 12,5 метра;
- для гребной дистанции рекомендуется 8 дорожек, размеченных буйками;
- отсчет номеров дорожек ведется слева направо по ходу движения лодок по дистанции.

9.1.2.12.2. Буйки разметки гребной дистанции:

- расстояние между буйками по длине водной дорожки должно быть не более 12,5 метра (желательно 10 метров);
- диаметр буйков не должен превышать 15 см, их поверхность должна быть мягкой, ярко-желтого цвета по всем дорожкам;

- в особых случаях допускается использование буйков белого цвета (или других цветов) вместо желтого, при условии, что эти цвета видны спортсменам и спортивным судьям;

- должна иметься поперечная линия буйков красного цвета через каждые 250 метров;

- все буйки на первых 100 метрах и на последних 250 метрах гребной дистанции должны быть красного цвета, при этом расстояние между буйками должно быть 5 метров;

- на первых 15 метрах от стартовой линии и последних 15 метрах до финишной линии буйков не должно быть.

9.1.2.12.3. **Отметки на гребной дистанции:**

- отметки, обозначающие пройденное расстояние от старта в метрах, а также линии старта и финиша, располагаются по длине гребной дистанции, начиная от стартовой линии (отметка «старт») в следующем порядке – «старт», «250», «500», «1000», «1250», «1500», «1750» и «финиш»;

- отметки обозначаются на обеих сторонах гребной дистанции надписями на щитах (размером: ширина 2 метра, высота 1 метр) или кубах на воде (с длиной ребра 1 метр) в соответствии с расстоянием от стартовой линии, (на кубах надпись наносится на всех 4 боковых гранях);

- на противоположном берегу от финишной вышки на отметках 500, 1000, 1500 метров должны быть установлены щиты (размером: высота 2 метра, ширина 1 метр), разделенные вертикально посередине и выкрашенные в два цвета – с одной стороны черный, с другой – ярко-желтый, при этом черный цвет должен быть со стороны финиша. Линия прохождения отметок определяется как линия, проходящая между вертикальной нитью (толщиной 1-2 мм), натянутой перед промежуточными домиками на отрезках дистанции и вертикальной границей желтого и черного цветов на щите на противоположной стороне гребной дистанции;

- предусматривается аппаратура на каждой 500-метровой отметке для фиксирования времени прохождения отрезков соревновательной дистанции.

9.1.2.12.4. **Финишная линия:**

- финишная линия определяется как воображаемая линия, проходящая между туго натянутой вертикальной нитью, находящейся на финишной вышке, и границей желтого и черного цветов на щите на противоположной стороне дистанции. При этом желтый цвет должен быть со стороны старта. Могут использоваться две вертикально натянутые нити на финишной вышке (по аналогии с линией старта);

- финишная линия может быть отмечена на воде двумя красными флагами, установленными на белых буйках, не ближе 5 метров от крайних водных дорожек вне дистанции на каждой стороне. Допускаются два красных флага (или один из них), установленные на берегу.

- флаги, устанавливаемые на финишной линии, не должны закрывать спортивным судьям обзор в финишной зоне или препятствовать экипажам, идущим в стартовую зону;

- за финишной линией должно быть около 200 метров водного пространства, позволяющего экипажам остановиться. Если площадка с эллингами расположена за финишной линией, это является важным обстоятельством. При другом расположении допустимо минимальное расстояние 100 метров.

9.1.2.12.5. **Финишная вышка (вышка):**

- это сооружение, которое располагается точно на финишной линии примерно в 30 метрах от гоночных дорожек;

- вышка должна иметь не менее трех уровней. На них должны располагаться электронная система отсчета времени, судьи на финише и аппаратура фотофиниша;

- дополнительно на вышке могут находиться судья-информатор, оператор табло, телевизионные камеры;

- на вышке должен быть звуковой сигнал для сигнализации каждому экипажу о пересечении им финишной линии.

9.1.2.13. **Хронометраж и система объявления результатов.**

9.1.2.13.1. Хронометраж должен воспроизводиться с точностью до одной сотой секунды в технических протоколах и на табло.

9.1.2.13.2. В случае, когда экипажи плотно по времени пересекают финишную линию, порядок прихода экипажей должен определяться с помощью специальной аппаратуры, например, камеры фотофиниша, способной измерять временную разницу с точностью до одной сотой секунды.

9.1.2.13.3. Результаты или табло должны быть размещены в местах, видимых большинству зрителей и, если возможно, участникам после окончания заезда.

9.1.2.13.4. В районе финишной вышки рекомендуется установить плот для подхода экипажей победителей и призеров соревнований для награждения, а также плот для стоянки спасательного катера.

9.1.3. **Гребная дистанция категории «Б» (для соревнований не выше 2-ой категории).**

9.1.3.1. Минимальная длина водного пространства для размещения гребной дистанции категории «Б» составляет длину соревновательной дистанции плюс 120 метров свободного пространства.

9.1.3.2. Минимальная рекомендуемая ширина гребной дистанции категории «Б» не менее 95 метров (6 водных дорожек по 12,5 метров + 5,0 метров свободного водного пространства с одной стороны и 15,0 метров свободного водного пространства с другой стороны)

9.1.3.3. Для гребной дистанции категории «Б» требования к глубине водного пространства аналогичны требованиям для дистанции категории «А».

9.1.3.4. **Стартовые понтоны.**

9.1.3.4.1. Старт дается от стартовых устройств, представляющих собой сплошной стартовый плот или отдельные устройства, размещаемые на поверхности воды по центрам водных дорожек.

9.1.3.4.2. Шарика на носу каждой лодки выравниваются по ориентирам на обоих берегах для лодок различной длины. Стартовые устройства размещаются неподвижно за линией старта на таком расстоянии, чтобы держатели могли по команде выравнивающего компенсировать разницу в длине лодок одного класса, выдвигая или убирая назад лодки.

9.1.3.5. **Стартовая вышка.**

9.1.3.5.1. Стартовая вышка может находиться до стартовой линии на расстоянии 40-50 метров или непосредственно у стартового плота.

9.1.3.6. **Стартовая линия.**

9.1.3.6.1. Стартовая линия определяется как воображаемая линия между двумя отметками (реперами), закрепленными на противоположных берегах, согласно геодезическому плану дистанции.

9.1.3.7. **Стартовая зона.**

9.1.3.7.1. На соревнованиях среди юношей и девушек до 13 лет, до 15 лет и до 17 лет, стартовая зона представляет собой отрезок соревновательной дистанции от стартовой линии до отметки 100 метров, которая обозначается двумя белыми флагами, размещаемыми за пределами дистанции.

9.1.3.8. **Разметка дорожек.**

9.1.3.8.1. Дорожки, размеченные по системе «Альбано», должны быть прямыми и одинаковой ширины по всей длине.

9.1.3.8.2. Ширина каждой дорожки не менее 12,5 метров.

9.1.3.8.3. Отсчет номеров дорожек ведется слева направо по ходу движения лодок по дистанции.

9.1.3.8.4. Расстояние между буйками вдоль гребной дистанции может составлять 50 метров. Диаметр буйков не должен превышать 15 см, их поверхность должна быть мягкой, а цвет желательно ярко-желтый.

9.1.3.9. **Отметки на гребной дистанции.**

9.1.3.9.1. Каждые 500 метров расстояния от стартовой линии должны быть отмечены на обеих сторонах дистанции, четко видимыми надписями на щитах (минимальный размер: ширина 2 метра, высота 1 метр).

9.1.3.10. **Финишная линия и финишная вышка (вышка).**

9.1.3.10.1. Финишная линия и финишная вышка обустраиваются аналогично требованиям гребной дистанции категории «А».

9.1.4. **Гребная дистанция категории «В» (для соревнований не выше 3-ей категории).**

9.1.4.1. Гребная данная дистанция отличается от гребной дистанции категории «Б» в части требования к разметке, которая выполняется путем обозначения границ дистанции буйами или щитами на берегу, расположенными на расстоянии не более 250 метров друг от друга.

9.1.5. **Требования к измерению гребной дистанции**

9.1.5.1. Классификационные соревнования должны проводиться на гребных дистанциях, измеренных местной геодезической службой и

утвержденных ОСФ, при условии выполнения требований настоящих Правил по устройству и оборудованию дистанций.

9.1.5.2. Для утверждения дистанции в ОСФ должны быть представлены в двух экземплярах:

- акт и план гребной дистанции с указанием створных линий старта, финиша, промежуточных отметок на дистанции через 250 метров, с привязкой к ориентирам, имеющимся на местности, и глубины водных дорожек;
- описание гребной дистанции (устройство и оборудование разметки, старта, финиша и т.п.) с указанием скорости и направления течения, розы ветров и других характерных особенностей.

9.1.5.3. Акт о результатах измерения гребной дистанции, и её план подписываются и заверяются печатью геодезического учреждения.

9.1.5.4. Копии указанных документов должны находиться в региональной федерации и предъявляться главному судье до начала соревнований для проверки створов.

9.1.6. Гребной инвентарь.

9.1.6.1. Лодки и их конструкция.

9.1.6.1.1. Формы, размеры и материал, применяемый при изготовлении лодок, произвольны.

9.1.6.1.2. В лодке для гребного спорта все части несущие нагрузку, включая оси подвижных элементов, должны быть жестко прикреплены к корпусу лодки, но сиденье спортсмена должно иметь возможность перемещаться вдоль оси лодки (кроме лодок, используемых в дисциплинах «народная гребля»).

9.1.6.1.3. Во избежание несчастных случаев во время опрокидывания спортивные суда должны быть снабжены такими подножками или обувью, которые позволят спортсменам покинуть лодку в кратчайшее время без помощи рук. При этом пятка подвижной части подножки не должна отставать от основания более чем на 7 см. В дополнение, если конструкция подножки не предусматривает быстросъемные обувные элементы, то в случае наличия липучек или других фиксирующих компонентов, спортсмен должен быть способным ослабить данные компоненты немедленно, одним движением руки с помощью системы шнурков.

9.1.6.2. Лодки для спортивных дисциплин «академическая гребля».

9.1.6.2.1. Лодки для спортивных дисциплин «академическая гребля» (далее – лодки) должны иметь в носовой и кормовой части герметичные отсеки, обеспечивающие непотопляемость на воде, в том числе при переворачивании. Лючки и пробки этих отсеков должны быть плотно закрыты, а поверхности отсеков не должны иметь дыр или трещин.

9.1.6.2.2. Длина лодки должна быть не менее 7,2 м. Длина измеряется от передней точки шарика на носу лодки до самой дальней точки на

выступающей части кормы лодки, которая может включать конструкцию, удлиняющую корпус. Если такая конструкция используется, то она должна быть жестко прикреплена к корме и заканчиваться шариком диаметром 4 см. Если лодка не может быть правильно выровнена, поскольку ее полная длина меньше минимальной, стартер может исключить экипаж из гонки.

9.1.6.2.3. Если соревнующиеся используют лодки разборного типа, состоящие из двух секций, то длина каждой секции не должна быть более 11,9 м.

9.1.6.2.4. Открытое место рулевого должно быть длиной не менее 70 см и не менее 50 см шириной. Внутренняя поверхность этой части места должна быть гладкой и не иметь никаких деталей, ограничивающих внутреннюю секцию рулевого.

9.1.6.2.5. Нос лодки должен быть оборудован белым литым резиновым шариком диаметром не менее 4 см., жестко зафиксированным на носу лодки и не позволяющим заметных боковых отклонений при воздействии на него. Шарик должен быть на лодке во время официальных тренировок и соревнований. Нос лодки должен быть оборудован также держателем флюгарки.

9.1.6.2.6. Все весла (их лопасти) экипажей должны иметь одну и ту же одинаковую окраску как на обеих сторонах лопасти, так и у всех членов экипажа по левому и правому борту лодки.

9.1.6.2.7. Толщины лопастей распашных весел в 3 мм от края по всему периметру должна быть не менее 5 мм, а у парных весел в 2 мм от края - не менее 3 мм по периметру.

9.1.6.2.8. Запрещается использование весел с расцветкой иностранных государств.

9.1.6.2.9. Запрещается использование в лодке во время заезда радиоприемной или радиопередающей аппаратуры.

9.1.6.2.10. Прочая информация может быть собрана и сохранена на оборудовании в лодке для последующей обработки и анализа, но не может быть предоставлена в распоряжение экипажа во время заезда в каком-либо виде.

9.1.6.2.11. Запрещается использовать какие-либо вещества или структуры, включая пленки на пластиковой основе (риблетированное покрытие), позволяющие изменять естественные свойства воды или пограничного слоя «корпус лодки – вода».

9.1.6.2.12. Стартовые номера (флюгарки) должны быть изготовлены из любого непрозрачного, жесткого листового материала толщиной 3-4 мм, имеющего плоскую поверхность. Цифры наносятся одинаковым способом черной краской на белый или желтый фон с обеих сторон флюгарки. Размер флюгарки: высота 20,0 см, ширина 15,0 см, размер цифр: высота 18,0 см, ширина 13,0 см, ширина линии цифр 2,5-3,0 см без разрывов в написании цифр.

9.1.6.2.13. Стартовые номера, полученные по жребью, укрепляются в держателе носовой части спортивного судна не далее 40,0 см от шарика.

9.1.6.2.14. За наличие носового шарика и держателя флюгарки в лодке, несет ответственность экипаж.

9.1.6.2.15. За обеспечение выдачи экипажам стартовых номеров (флюгарок) отвечает оргкомитет соревнований.

9.1.6.2.16. Спортсмены, имею право принимать участие в соревновании только в лодках, имеющих минимальный вес, указанный в Таблице 6.

Таблица 6. Минимальный допустимый вес лодок.

Класс лодки	1х	2х	2-	2+	4х	4-	4+	8+
Минимальный вес (кг)	14	27	27	32	52	50	51	96

9.1.6.2.17. Минимальный вес лодки включает элементы оснастки, необходимой для её использования, в частности, отводы, подножки, обувь, ползки, банки и удлинители корпуса.

9.1.6.2.18. В минимальный вес лодки не включаются распашные или парные вёсла, флюгарка.

9.1.6.2.19. Минимальный вес лодки должен включать системы звукоусиления или любое другое электронное оборудование, включая кабели или провода, используемые для соединения такого оборудования внутри лодки, элементы для установки и фиксации электронного или другого оборудования и любых громкоговорителей, если только такое оборудование жёстко закреплено в лодке.

9.1.6.2.20. Дополнительный груз, устанавливаемый в лодке для достижения требуемого веса, должен быть жёстко закреплен в лодке или к особым установочным узлам. Вес дополнительного груза должен быть отражен в протоколе взвешивания лодки.

9.1.6.3. Взвешивание спортивных лодок.

9.1.6.3.1. Весы для взвешивания спортивных лодок.

9.1.6.3.1.1. Весы для взвешивания спортивных лодок должны показывать вес с точностью до 0,1 кг и пройти метрологическую поверку.

9.1.6.3.1.2. Весы должны быть соединены с принтером, чтобы немедленно получать напечатанный результат взвешивания лодки.

9.1.6.3.1.3. В начале каждого официального тренировочного дня и в начале каждого соревновательного дня весы должны быть проверены с помощью калиброванных (эталонных) грузов одним из членов контрольной комиссии, ответственным за взвешивание лодок.

9.1.6.3.1.4. Весы должны быть доступны для экипажей не менее чем за 24 часа перед первого заезда соревнования.

9.1.6.3.1.5. Весы располагаются на горизонтальной площадке внутри помещения или под тентом, защищающим от ветра. К месту для взвешивания должен быть обеспечен свободный доступ от плотов подхода лодок. Место для взвешивания должно быть предназначено исключительно для взвешивания лодок в течение соревнований.

9.1.6.3.2. Официальная процедура взвешивания спортивной лодки.

9.1.6.3.2.1. По поручению главного судьи перед началом соревнований в каждом классе лодок судья контрольной комиссии, ответственный за взвешивание лодок, проводит выборочную жеребьевку среди экипажей. Жеребьевка считается конфиденциальной до тех пор, пока экипаж, выбранной лодки не получит уведомление об этом выборе.

9.1.6.3.2.2. Старший судья контрольной комиссии, по согласованию с главным судьей, имеет право включать в список отобранных дополнительные лодки, если возникает подозрение, что их вес ниже минимального. Копии результатов жеребьевки передаются в контрольную комиссию, которая информирует выбранные экипажи после того, как они выйдут на плот после заезда и самостоятельно или в сопровождении судей, выделенных для этого, принесут свои лодки к весам. После того, как экипаж выбран для взвешивания, никакой дополнительный вес любого вида не может быть добавлен в лодку до того момента, пока лодка не пройдет взвешивание.

9.1.6.3.2.3. При официальном взвешивании лодки увлажненность её поверхности должна быть нормальной. Любые скопления воды должны быть удалены экипажем перед взвешиванием, в особенности между закраинами и из дек. Все посторонние предметы (инструмент, одежда, губки, бутылки и другое) так же должны быть удалены из лодки перед взвешиванием.

9.1.6.3.2.4. Спортивная лодка проходит официальное взвешивание, и судья контрольной комиссии фиксирует в печатном протоколе результат взвешивания название экипажа, класс лодки, число и тип оборудования, учтенного при взвешивании. Протокол взвешивания подписывается представителем команды и судьей контрольной комиссии (Приложение № 11).

9.1.6.3.3. Случай отсутствия у спортивной лодки минимального веса.

9.1.6.3.3.1. Если вес лодки оказывается ниже минимального, судья контрольной комиссии должен сделать в протоколе запись «первое взвешивание лодки». Затем он проверяет весы с помощью калиброванных грузов в присутствии представителя команды и печатает результат проверки. В протокол результата проверки заносится название экипажа, класс лодки и делается запись «проверка взвешивания».

9.1.6.3.3.2. Протокол результата проверки подписывается представителем экипажа и судьей контрольной комиссии.

9.1.6.3.3.3. В этом случае лодка должна быть взвешена повторно. Судья контрольной комиссии вносит в протокол название экипажа, класс лодки, число и тип оборудования.

9.1.6.3.3.4. Он делает запись в протоколе «второе взвешивание лодки». Этот протокол подписывается представителем экипажа и судьей контрольной комиссии.

9.1.6.3.3.5. Судья контрольной комиссии должен передать три отпечатанных протокола результатов взвешивания (первое взвешивание лодки, контроль весов для взвешивания и второе взвешивание лодки) главному судье.

9.1.6.3.3.6. За участие в гонке на лодке, вес которой ниже минимально разрешенного, определяется последнее место в заезде. В случае если две или более лодки в одном заезде имеют вес ниже минимально разрешенного, места в заезде будут присуждаться в порядке возрастания веса лодки, начиная с последнего места в заезде. Если экипаж проводит гонку на следующем этапе в том же классе снова на лодке, вес которой ниже минимально разрешенного, экипаж дисквалифицируется.

9.1.6.3.4. Лодки для прибрежной гребли.

9.1.6.3.5. Лодки, участвующие в соревнованиях по дисциплинам «прибрежная гребля», должны соответствовать следующим требованиям:

1) минимальная ширина лодки измеряется в двух точках. Все измерения должны быть с внешней стороны в точке наибольшей общей ширины;

2) максимально разрешенная длина и минимально позволенный вес лодки по прибрежной гребле, указана в Таблице 7:

Таблица 7. Максимальная разрешенная длина и минимальный вес лодки в соревнованиях по дисциплинам «прибрежная гребля»

Дисциплина	Максимальная длина (метров)	Минимальный вес (килограммы)
C1x	6,00	35,0
C2x	7,50	60,0
C4+, C4x+	10,70	130,0

3) параметр минимальной длины для лодок в дисциплинах «прибрежная гребля» отсутствует;

4) минимальные разрешенные параметры ширины лодок и условия их измерения, указаны в Таблице 8.

Таблица 8. Минимальные разрешенные параметры ширины лодок в соревнованиях по дисциплинам «прибрежная гребля» и условия их измерения

Дисциплина	Ширина (метры)	Вторичный пункт измерения луча	
		Глубина лодки (метры)	Ширина пункта измерения (метры)
C1x	0,75	0,19	0,55
C2x	1,00	0,23	0,70
C4+, C4x+	1,30	0,30	0,90

10. Правила движения на водоеме при проведении соревнования

10.1. Экипажи, участвующие в соревновании, на период проведения соревнования, должны быть допущены на водоем, на котором проводится соревнования, согласно расписанию заездов, в котором они принимают участие и на время проведения официальных тренировок, установленное регламентом соревнования

10.2. Каждый участник соревнования обязан соблюдать правила движения на водоеме, на котором проводится соревнования, в соответствии с расписанием заездов и официальных тренировок и схемами движения на водоеме, отраженными в регламенте соревнования

10.3. За 30 минут до старта заездов соревнования, тренировки на водоеме, на котором проводятся соревнования, должны быть прекращены

11. Правила проведения соревнования

11.1. Процедура общего старта для спортивных дисциплин, содержащих в своем наименовании слова «академическая гребля», «народная гребля».

11.1.1. Стартовая зона.

11.1.1.1. Первые 100 метров соревновательной дистанции (от стартовой линии) составляют стартовую зону.

11.1.1.2. Экипажи могут войти в стартовую зону по разрешению стартера, но не выходить на водную дорожку, пока экипажи предыдущего заезда не покинут стартовую зону и стартер не определит экипажам их водные дорожки.

11.1.1.3. Экипажи должны быть у своих стартовых устройств не позднее, чем за две минуты до указанного времени старта их заезда.

11.1.1.4. Стартер может дать старт заезду, не дожидаясь отсутствующих экипажей.

11.1.1.5. Экипаж, подошедший с опозданием (менее двух минут до времени старта соответствующего заезда) к своему стартовому месту, получает от стартера желтую карточку (предупреждение).

11.1.1.6. Экипажи, не имеющие на носу своих спортивных судов резинового литого шарика или стартового номера, к участию в заезде не допускаются.

11.1.2. Стартовая процедура.

11.1.2.1. Стартер сообщает экипажам их места по водным дорожкам. Он дает старт заезду, когда экипажи готовы, и когда судья на старте сигнализирует, что экипажи точно выровнены. Только судья на старте решает, что спортивные суда точно выровнены, и фиксирует факт фальстарта, совершенного одним или несколькими экипажами.

11.1.2.2. Стартер может остановить стартовую процедуру в любой момент, если сочтёт, что старт в сложившихся условиях является небезопасным для каких-либо из экипажей из-за угрозы их столкновения после начала движения лодок

11.1.2.3. При переносе заезда по каким-либо причинам желтая карточка, полученная участниками за опоздание на старт или фальстарт, сохраняет свою силу.

11.1.2.4. Отсутствие по вине участвующей команды запасных весел на старте не является основанием для задержки или переноса старта.

11.1.3. Стартовая процедура с флагами.

11.1.3.1. За 5 минут до старта стартер начинает отсчет времени, объявляя участникам заезда:

- номер заезда;
- вид программы;
- класс лодок;
- этап соревнования;
- наименование команды (наименование субъекта Российской Федерации или организации и (или) фамилию загребного в экипаже) и номер водной дорожки, на которой экипаж проходит соревновательную дистанцию;
- время, оставшееся до старта, объявляется через каждую минуту и заканчивается объявлением «две минуты».

11.1.3.2. Экипажи должны быть у своих стартовых устройств не позднее, чем за две минуты до времени старта их заезда. За две минуты до указанного времени старта стартер объявляет «две минуты», означающее для экипажей, что они формально поступают в распоряжение стартера. Объявление

«две минуты» для экипажей является указанием подготовиться к началу заезда, и они должны быть готовы начать заезд не позже, чем через две минуты. Если стартёр, дав объявление «две минуты», удовлетворен тем, что все экипажи готовы к началу заезда, он может в неблагоприятных погодных условиях или иных особых обстоятельствах продолжить стартовую процедуру, не дожидаясь назначенного времени старта.

11.1.3.3. Перед подачей стартовых команд стартёр должен убедиться, что арбитр и судья на старте готовы к проведению заезда. Когда спортивные лодки выровнены, т.е. шарики на носу каждой из них зафиксированы на стартовой линии и экипажи готовы к заезду, судья на старте сообщает об этом стартёру, поднимая белый флаг.

11.1.3.4. Получив сигнал судьи на старте о том, что спортивные лодки выровнены, стартёр поочередно в порядке дорожек начинает переключку, называя наименования команд или номера их водных дорожек. После начала переключки экипажи должны убедиться, что их спортивные лодки стоят прямо по дистанции. Каждый экипаж ответственен за то, что его спортивная лодка стоит прямо по дистанции и экипаж готов к заезду до конца переключки.

10.1.1.1. После начала переключки стартёр не принимает во внимание от любого экипажа обращение, что экипаж не готов или спортивная лодка не стоит прямо по дистанции. После окончания переключки стартёр по флагу судьи на старте убеждается, что экипажи выровнены и произносит команду «внимание». Затем стартёр поднимает красный флаг и после подчеркнутой паузы стартёр дает старт, резко опуская в сторону красный флаг и одновременно произнося команду «марш». Пауза между поднятием флага и стартовой командой, (опусканием красного флага и командой «марш») должна быть четкой и может варьироваться по длительности.

11.1.3.5. Если стартовая процедура прерывается по какой-либо внешней причине или по причине фальстарта, стартёр должен начать стартовую процедуру снова, начиная с переключки.

11.1.4. Стартовая процедура со светофорными сигналами.

11.1.4.1. Светофоры со встроенными динамиками, подающие визуальный и звуковой сигналы, должны быть установлены рядом с каждым стартовым плотом. Центральная часть светофоров должна быть закреплена на высоте 0,7-1,1 м выше уровня воды. Светофоры должны быть расположены в 2,5 м от центра каждого стартового плота с ближней к центру гребной дистанции стороны, и должны быть хорошо видны экипажам на стартовых плотках.

За 5 минут до старта стартер начинает отсчет времени и объявляет участникам:

- номер заезда;
- вид программы;
- класс лодок;
- этап соревнования;
- наименование команды (наименование субъекта Российской Федерации или организации и (или) фамилию гребного в экипаже) и номер водной дорожки, на которой экипаж проходит соревновательную дистанцию;
- время, оставшееся до старта, объявляется через каждую минуту и заканчивается объявлением «две минуты».

11.1.4.2. Экипажи должны занять места у своих стартовых устройств не позднее, чем за две минуты до времени старта их заезда. За две минуты до указанного времени старта стартер объявляет «две минуты», означающие для экипажей, что они формально поступают в распоряжение стартера. Объявление «две минуты» для экипажей является указанием подготовиться к заезду и они должны быть готовы начать заезд не позже, чем через две минуты. Если стартёр, дав объявление «две минуты», удовлетворен тем, что все экипажи готовы к заезду, он может в неблагоприятных погодных условиях или иных особых обстоятельствах продолжить стартовую процедуру, не дожидаясь назначенного времени старта.

11.1.4.3. На гребной дистанции, на которой используется устройство контроля выравнивания, стартер после объявления «две минуты» предупреждает экипажи, объявляя «подъем стартовой системы». Затем приводит в действие устройство выравнивания, чтобы оно поднялось над водной поверхностью.

11.1.4.4. Перед тем как дать стартовую команду, стартер должен убедиться, что арбитр и судья на старте готовы к гонке. После того, как спортивные лодки выровнены (стартер получает об этом информацию от судьи на старте, который поднимает белый флаг или включает сигнал белого цвета на пульте стартера) и экипажи готовы к заезду, стартёр начинает переключку, называя поочередно в порядке дорожек наименование каждой команды или номера водных дорожек экипажей данного заезда. Каждый экипаж ответственен за то, что его спортивная лодка стоит прямо по дистанции и экипаж готов к заезду до конца переключки. После начала переключки стартер более не принимает во внимание обращение, что экипаж не готов или что его спортивная лодка не стоит прямо по дистанции. После окончания переключки стартер по белому флагу судьи на старте или после включения индикатора

белого цвета на пульте стартера убеждается в том, что экипажи выровнены на стартовой линии и затем произносит команду «внимание». Затем стартер нажимает кнопку (или переключатель), чтобы изменить светофорный сигнал с нейтральной позиции на позицию красного цвета. После четкой паузы стартер дает старт нажатием кнопки (без голосовой команды «марш»), что одновременно сопровождается следующими операциями:

- 1) светофорный сигнал красного цвета меняется на зеленый,
- 2) через громкоговорители раздается звуковой сигнал,
- 3) запускается система отсчета времени в заезде,
- 4) останавливается изображение на мониторе в помещении выравнивающего,
- 5) освобождается устройство контроля выравнивания (если установлено).

11.1.4.5. Пауза между светофорным сигналом красного цвета и стартовой командой (светофорный сигнал зеленого цвета и звуковой сигнал) должна быть четкой и может варьироваться по длительности.

11.1.4.6. Если стартовая процедура прерывается по веским причинам по отношению к экипажам или по причине фальстарта, стартер начинает процедуру снова с переключки.

11.1.5. Быстрый старт.

11.1.5.1. При исключительных обстоятельствах стартер может не использовать нормальную процедуру с переключкой. В этом случае он информирует экипажи, что будет применен «быстрый старт». В случае если уже был использован нормальный старт, стартер не должен изменять стартовую процедуру на быстрый старт в том же заезде.

11.1.5.2. При быстром старте вместо переключки стартер объявляет «быстрый старт». Затем он произносит команду «внимание». После данной команды стартер выполняет следующие действия:

- 1) поднимает красный флаг или нажимает кнопку красного светофорного сигнала;
- 2) после четкой и изменяемой паузы стартер дает старт – быстро опускает в одну сторону красный флаг и одновременно произносит «марш» или нажимает кнопку переключателя красного светофорного сигнала на зеленый с одновременным включением звукового сигнала.

11.1.6. Фальстарт.

11.1.6.1. В случае, если экипаж (корпус их спортивной лодки) пересекает стартовую линию после того, как стартер поднял красный флаг или

включил красный светофорный сигнал и до объявления стартовой команды, то такой экипаж совершает фальстарт.

11.1.6.2. В случае, если более чем один экипаж пересекал стартовую линию перед стартовой командой стартера, то только судья на старте решает, какой экипаж или экипажи совершили фальстарт, за который должна быть предъявлена «желтая карточка».

11.1.7. Процедура предъявления «желтой карточки» экипажу или экипажам, совершившим фальстарт.

11.1.7.1. После того, как была дана стартовая команда стартер смотрит на судью на старте, чтобы убедиться, что старт прошел правильно.

11.1.7.2. В случае, если судья на старте сигнализирует поднятием красного флага, что был совершен фальстарт, стартер останавливает заезд, ударяя в колокол и размахивая красным флагом из стороны в сторону.

11.1.7.3. В случае, если работает светофорная стартовая система, то для обозначения фальстарта включается мигающий красный светофорный сигнал и прерывистый звуковой сигнал.

11.1.7.4. В случае фиксации фальстарта, судья на старте сообщает стартеру, какой экипаж или экипажи совершили фальстарт.

11.1.7.5. Стартер предъявляет экипажу или экипажам «жёлтую карточку», после того как экипажи вернулись на свои стартовые места, объявляя: «номер водной дорожки экипажа (или название команды), фальстарт, желтая карточка».

11.1.7.6. Стартер дает указание держателю на стартовом устройстве выставить желтый знак фальстарта на стартовом месте виновных экипажа или экипажей.

11.1.7.7. Предупреждение остается в силе до окончания заезда и сохраняет свою силу в случае переноса заезда по каким-либо причинам или повторного заезда.

11.1.7.8. Экипажу, получившему две «желтые карточки» в одном заезде за любые нарушения, предъявляется «красная карточка», что означает снятие с участия со всех этапов соответствующего вида программы соревнований, в данной спортивной дисциплине и соревновательной дистанции.

11.1.7.9. Необоснованный отказ участников выполнять требования арбитра, стартера или судьи на старте влечет за собой снятие их с заезда.

11.1.8. Протесты на старте.

11.1.8.1. Экипаж, снятый с соревнований или дисквалифицированный на старте, может заявить протест арбитру или стартеру на месте старта. Арбитр

или стартер должны немедленно принять решение по поводу протеста и сообщить о своем решении Главному судье, экипажам, участвующим в заезде и другим судьям заезда.

11.2. Прохождение дистанции

11.2.1. Поломка в стартовой зоне

11.2.1.1. Правило поломки в стартовой зоне распространяется только на соревнования в следующих в возрастных группах: юноши, девушки (12 лет), юноши, девушки (до 15 лет), и юноши, девушки (до 17 лет). Для всех остальных возрастных групп данное правило не действует.

11.2.1.2. В случае поломки лодки или гребного инвентаря в стартовой зоне член экипажа поднятием руки сигнализирует о случившемся. В этом случае стартер или арбитр останавливают заезд.

11.2.1.3. В случае, если заезд остановлен, арбитр должен выяснить причину, вызвавшую остановку, и после консультации с Главным судьей, если это необходимо, решает, какие дальнейшие шаги могут быть предприняты.

11.2.1.4. Экипаж находится в стартовой зоне, пока шарик на носу его спортивной лодки не пересек линию зоны 100 метров.

11.2.1.5. При раздельном старте правило поломки в стартовой зоне не применяется.

11.2.2. Ответственность спортсменов во время прохождения соревновательной дистанции.

11.2.2.1. В ходе участия в заезде экипажи должны держаться своей водной дорожки, не пересекать пути других экипажей и не создавать помех для движения других экипажей на их водных дорожках. Экипажи, выходящие за пределы своей водной дорожки, не должны извлекать из этого выгоды или создавать помехи сопернику - в этом случае они могут быть наказаны, вплоть до снятия с заезда.

11.2.2.2. Экипаж, перевернувшийся в заезде и севший в лодку с посторонней помощью, считается сошедшим с дистанции (выбывшим из соревнований в данном виде программы).

11.2.3. Действия арбитра во время заезда.

11.2.3.1. Сразу после старта заезда катер арбитра направляется на средние водные дорожки и идет примерно в 30 метрах позади последней лодки.

11.2.3.2. При значительном отставании одной или нескольких лодок (более чем на 50 метров) арбитр обязан обойти отставшие лодки по большой дуге и обеспечить нормальное прохождение соревновательной дистанции лидирующим экипажам. В этом случае не обязательно идти по средним водным

дорожкам, но нужно быть ближе к экипажам, ведущим борьбу за выход в следующий этап соревнований или за призовые места.

11.2.3.3. Арбитр должен воспрепятствовать тому, чтобы какой-либо внешний фактор мог принести выгоду или помешать одному из экипажей, принимающих участие в заезде.

11.2.3.4. В ходе заезда арбитр не должен направлять лодки или давать им указания относительно их курса. Все участники должны самостоятельно рулить на дистанции.

11.2.3.5. В случае если экипаж вышел за пределы своей дорожки и идет в направлении препятствия (берег, наградной плот и т.п.), арбитр предупреждает экипаж командой «Внимание! Препятствие!». В случае невыполнения команды арбитра и нахождения экипажа в непосредственной близости к препятствию, арбитр поднимает белый флаг и дает команду «Стоп! Препятствие!», после чего экипаж должен встать на безопасный курс и продолжить заезд.

11.2.3.6. Только арбитр выносит решение, идет ли экипаж по своей водной дорожке или создает помеху другому экипажу.

11.2.4. Обеспечение безопасности судьями при проведении заездов.

11.2.4.1. Арбитр должен обеспечить безопасность спортсменов и принимать меры по предотвращению повреждения лодок и оборудования.

11.2.4.2. В случае опрокидывания лодки арбитр должен убедиться, что спасательная служба находится рядом и готова оказать помощь экипажу, в случае отсутствия спасательной службы, арбитр должен оставаться с экипажем для обеспечения безопасности до прибытия спасательной службы.

11.2.5. Предупреждение экипажам.

11.2.5.1. Арбитр должен предупреждать спортсменов лишь в тех случаях, когда они на грани создания помехи одному из своих соперников или на пути следования возникает препятствие.

11.2.5.2. Замечание арбитра в форме указание об изменении курса должны немедленно выполняться всеми участниками заезда.

11.2.5.3. Участникам, вторично не выполнившим указание, предъявляется желтая карточка.

11.2.5.4. Арбитр может снять экипаж с заезда без предъявления желтой карточки, если экипаж совершил особо грубую и опасную ошибку или вел себя недисциплинированно.

11.2.5.5. Арбитр может остановить заезд, наложить санкции на виновный экипаж и принять решение о повторении заезда. Также арбитр может

принять решение продолжить заезд и наложить санкции на виновный экипаж после финиша заезда.

11.2.6. Порядок подачи арбитром указаний экипажам при проведении заезда.

11.2.6.1. Указание экипажу об изменении курса арбитр выполняет следующим образом:

- поднимает белый флаг на вытянутой руке;
- называет номер водной дорожки или наименование команды, указывает белым флагом, держа его в вытянутой руке в ту сторону, в какую необходимо изменить курс.

11.2.6.2. Указание об остановке экипажа арбитр выполняет следующим образом:

- поднимает белый флаг, называет номер водной дорожки или наименование команды, подает команду «стоп».

11.2.6.3. Арбитр должен прервать заезд, если возникли обстоятельства, создающие опасность для участников заезда или мешающие проведению данного заезда (сильный ветер и волнение, гроза, помехи на дистанции и т.п.). Экипаж, сошедший с дистанции до момента остановки заезда, к повторному старту не допускается.

11.2.6.4. Остановку заезда арбитр выполняет следующим образом:

- ударяет в колокол;
- поднимает красный флаг над головой;
- подает команду «стоп».

11.2.6.5. Экипажи (а также официальные представители команд) не имеют права, ссылаясь на аварию во время заезда (поломка лодки или весел), требовать переноса заезда на более поздний срок или его аннулирования.

11.2.6.6. Во время заезда экипажам, не участвующим в нем, строго запрещается выходить на водные дорожки или проходить по гребной дистанции или ее части в направлении от старта к финишу, даже за внешними боковыми границами.

11.2.7. Поведение тренеров в ходе заездов.

11.2.7.1. Тренерам запрещается давать любые инструкции, советы или указания спортсменам или экипажам, участвующим в гонке, с применением электрических, электронных или других технических устройств.

11.3. Помехи на дистанции.

11.3.1. Экипаж создает помехи своим соперникам, если его весла или лодка заходят на водную дорожку соперника и ставят его в неравные условия, или если произошло соприкосновение лодок или весел. В случае незначительного соприкосновения, не повлиявшего на ход заезда, арбитр вправе продолжить заезд.

11.3.2. При создании помехи в стартовой зоне заезд останавливается, возвращается для повторного старта, если лодки экипажей, создавших или получивших помеху, не получили серьезных повреждений и могут продолжать соревнование. Экипаж, виновный в создании помехи, получает желтую карточку. Остановку заезда при этом производит арбитр или стартер.

11.3.3. Если участники заезда, считая, что противник создал им помехи, перестают грести, то они делают это под свою ответственность. После окончания заезда остановившийся экипаж имеет право заявить протест.

11.3.4. Если экипаж оказывается в неравном положении, то арбитр имеет право восстановить его шансы на победу. Наложение санкций на экипаж, создавший помеху, является вторичным действием. Чтобы не допустить потерю экипажем шансов на победу, арбитр должен применить наиболее подходящую последовательность действий, предусмотренных настоящими Правилами.

Арбитр может, например, остановить заезд, наложить соответствующую санкцию и принять решение о проведении повторного заезда. В зависимости от обстоятельств арбитр может решить продолжить заезд и объявить о своем решении после окончания заезда.

11.3.5. С экипажей не снимается ответственность за создание помех из-за технических неисправностей их инвентаря.

При потере управления над своей лодкой экипаж обязан принять все меры для того, чтобы не создавать помехи остальным экипажам, участвующим в заезде.

11.3.6. При разметке гребной дистанции дорожками по системе «Альбано» виновным в создании помех считается экипаж, вышедший из своей водной дорожки. При отсутствии разметки водных дорожек виновным в создании помех считается экипаж, курс которого непосредственно перед моментом создания помех и в момент создания помех был не параллелен оси дистанции. Решение о наличии помехи в любом случае выносит только арбитр.

11.4. Финиш и определение времени.

Экипаж считается финишировавшим в заезде, когда финишную линию пересек шарик на носу лодки. Заезд считается законченной, даже если экипаж финишировал в неполном составе. Экипаж лодки с рулевым, пересекающий линию финиша без рулевого, считается не финишировавшим.

11.4.1. Завершение заезда.

11.4.1.1. Заезд считается законченным только после того, как последний экипаж пересек финишную линию, и арбитр поднял белый или красный флаг.

11.4.1.2. Даже если арбитр считает, что заезд прошел нормально, он должен убедиться, что ни один экипаж не подает протест, только в этом случае он поднимает белый флаг, сигнализирующий судье на финише, что заезд прошел без нарушения Правил.

11.4.1.3. Перед тем, как покинуть зону финиша арбитр должен убедиться, что судья на финише принял его сигнал.

11.4.1.4. Арбитр поднимает красный флаг, если считает, что заезд по каким-либо причинам разыгран неправильно.

11.4.2. Протесты на финише.

11.4.2.1. В случае, если экипаж после пересечения финишной линии, заявляет протест, арбитр должен действовать следующим образом:

- не поднимая флага, подойти к экипажу, заявившему протест, выслушать заявленный протест и принять одно из следующих решений:

- 1) отклонить протест, поднять белый флаг, считая, что заезд прошел правильно, информировать Главного судью о мотивах отклонения протеста;

- 2) согласиться с протестом, поднять красный флаг, подойти к финишу и сообщить о своем решении. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения арбитра;

- 3) получить дополнительную информацию по протесту:

- поднять красный флаг и предпринять дальнейшие шаги для выяснения ситуации с заявленным протестом, т.е. начать консультироваться с Главным судьей, судьями на финише и другими членами судейской коллегии. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения арбитра, и при продолжительной задержке объявляется «неофициальный результат по причине протеста».

11.4.2.2. В случае, если арбитр снимает участника или экипаж во время заезда (нарушение Правил виновным не повлияло на распределение мест), то после пересечения финишной линии последним экипажем заезда, арбитр поднимает белый флаг и сообщает о случившемся в заезде старшему судье на финише.

11.4.2.3. О сложных или спорных ситуациях в процессе заезда арбитр обязан доложить Главному судье.

11.4.3. Одновременный финиш.

11.4.3.1. В случае, если в заезде порядок финиша двух или более экипажей не может быть определен, то в этом случае считается, что данные экипажи финишировали одновременно, и выполняются следующие процедуры:

11.4.3.1.1. В предварительных заездах, если случается одновременный финиш экипажей и только один экипаж выходит в следующий этап соревнований, должен быть организован повторный заезд на полной длине соревновательной дистанции между этими экипажами. Повторный заезд должен быть проведен в тот же день, но не ранее чем через два часа после заезда, в котором имел место одновременный финиш. В случае, если все экипажи, финишировавшие одновременно, в любом случае выходят в следующий этап соревнований, то повторный заезд не проводится, а их стартовые позиции в следующем этапе определяются жеребьевкой.

11.4.3.1.2. В отборочных, четвертьфинальных или полуфинальных заездах если случается одновременный финиш экипажей и только один экипаж выходит в следующий этап, то им должен быть экипаж, показавший лучший результат на предыдущем этапе. Предыдущий этап должен быть последним предшествующим этапом перед тем этапом, в котором экипаж/экипажи финишировали одновременно. В случае, если экипажи имели одинаковый результат на этом этапе, тогда для выхода в следующий этап учитывается занятое ими место.

В случае, если и при этом результат окажется совпадающим, то тогда должна быть организован переаезд на полной длине соревновательной дистанции между этими экипажами.

Переаезд должен быть проведен в тот же день, когда имел место одновременный финиш, и не менее чем через два часа после заезда, в котором он случился.

В случае, если одновременный финиш случается между более чем двумя экипажами и это число превышает число экипажей, выходящих в следующий этап, то вышеизложенная процедура должна быть применена для определения, экипажей, выходящих в следующий этап из числа одновременно финишировавших.

В случае, если все экипажи, финишировавшие одновременно, в любом случае выходят в следующий этап, то переаезд не проводится и занятые ими места определяются жребием.

11.4.3.1.3. В финальных заездах если экипажи финишировали одновременно, то им присуждается одно и то же место при итоговом распределении мест, а следующее место (места) остается незанятым. Если два и более экипажей, финишировавших одновременно, заняли одно и то же

призовое место, то оргкомитет предоставляет дополнительный(-е) комплект(-ы) наградных атрибутов (медалей, грамот и др.).

11.4.4. Определение времени.

11.4.4.1. Время прохождения дистанции измеряется с момента команды стартера «марш» до момента пересечения лодкой финишной линии. На всех соревнованиях категории «А» обязана использоваться электронная система отсчета времени. Электронный отсчет времени дублируется ручным отсчетом времени (секундомером). Время прохождения в заезде соревновательной дистанции фиксируется для каждого экипажа в заезде с точностью до 1/100 сек. (0,01сек.).

11.5. Особенности судейства соревнований с отдельным стартом

11.5.1. Соревнования с отдельным стартом проводятся в соответствии с настоящими Правилами, положением (регламентом) о соревновании или в связи с погодными условиями, при которых Главный судья принимает решение о применении отдельного старта.

11.5.2. При использовании в соревнованиях отдельного старта заезды могут проводиться в соответствии с прогрессивной или регатной системой жеребьевки или могут быть проведены в один этап – финал. При этом на первом этапе в соревнованиях с отдельного старта могут быть использованы «слепой», «рейтинговый» и «комбинированный» варианты жеребьевки.

11.5.3. При использовании в отдельном старте «рейтингового» или «комбинированного» вариантов жеребьевки, первым стартует экипаж имеющий более высокий рейтинг, вторым стартует – имеющий второй и т.д. Остальные экипажи стартуют в порядке их номеров, полученных при официальной жеребьевке.

11.5.4. В случае, если система отдельного старта используется для отборочных заездов, полуфиналов или финалов, тогда в каждом заезде (в соответствующем виде программы, спортивной дисциплины и соревновательной дистанции) экипажи будут стартовать в порядке мест, занятых ими на предыдущем этапе соревнования. В случае, если два экипажа займут одинаковое место (например, оба экипажа победители предварительных заездов), то среди них проводится жеребьевка для определения порядка их старта.

11.5.5. Отдельный старт проводится по одной и той же водной дорожке через временной интервал в одну минуту. По решению Главного судьи в том случае, когда условия соревнования на двух водных дорожках равны, могут поочередно использоваться такие две дорожки с экипажами, по которым

экипажи стартуют через 30-секундный интервал. При этом экипажи с нечётными стартовыми номерами стартуют по одной водной дорожке, а с чётными номерами – по другой.

11.5.6. Для проведения соревнований с раздельным стартом создаются следующие бригады судей:

- на старте;
- на дистанции;
- на финише;
- по информации;
- секретариата;
- контрольной комиссии;
- по материально-техническому обеспечению.

11.5.7. Состав бригады судей на старте и их обязанности:

11.5.7.1. Стартер (старший судья на старте):

- организует работу бригады, контролирует показания хронометров;
- имеет право не допускать к старту экипажи, форма которых или инвентарь не соответствуют требованиям настоящих Правил;
- находится в зоне старта и выпускает экипажи во время, указанное в протоколе.

11.5.7.2. Помощник стартера:

- находится в 30-50 метрах перед линией старта;
- выстраивает экипажи в порядке стартовых номеров, проверяет оборудование лодок и форму экипажей, организует своевременный их выход на старт.

11.5.7.3. Арбитры:

- арбитры контролируют соблюдение настоящих Правил спортсменами;
- поддерживают порядок, отмечают прохождение экипажей, следят за безопасностью на отведённом участке дистанции;
- арбитр может налагать санкции на участников, нарушивших Правила; Количество арбитров зависит от длины соревновательной дистанции и характера гребной дистанции.

11.5.7.4. Судьи-секретари:

- регистрируют участников, сверяя их номера и фамилии со стартовым протоколом, отмечают экипажи, ушедшие на дистанцию;
- по закрытию старта суммируют количество стартовавших экипажей, оформляют протокол и, подписав его у стартера, передают на финиш.

11.5.7.5. Судьи-хронометристы:

- находятся рядом со стартёром и следят за работой хронометров или автоматических приборов времени.

11.5.7.6. Судья-информатор:

- поддерживает связь с финишем и информирует о стартующих участниках.

11.5.7.7. Участники стартуют во время, указанное в стартовом протоколе. В случае неявки или опоздания на старт одного или нескольких экипажей время старта остальных экипажей не изменяется.

11.5.7.8. Стартовые хронометры включаются синхронно с хронометрами на финише. При интервале между стартами в 1 минуту старт экипажу под номером один дается в 1 минуту, под номером два – в 2 минуты и т.д. При интервале в 30 секунд старт экипажу под номером один дается в 30 секунд, под номером два – в 1 минуту и т.д.

11.5.8. Процедура раздельного старта.

11.5.8.1. Стартер за 30 сек (15 сек) до старта предупреждает: - «тридцать секунд!» («пятнадцать секунд!»). За 5 секунд – поднимает красный флаг, подает команду «внимание!» (либо называет стартовый номер экипажа), а когда наступает время старта, даёт команду «марш!» и одновременно опускает флаг.

11.5.8.2. Если старт взят преждевременно, то стартер командой «стоп!» возвращает экипаж за линию старта. Только после возвращения на старт экипаж может стартовать снова. При этом считается, что экипаж стартовал в установленное стартовым протоколом время.

11.5.8.3. Экипажи, опоздавшие принять старт в установленное протоколом время, могут стартовать с разрешения судьи в любое время, не мешая другим экипажам, но не позднее старта последнего экипажа данной спортивной дисциплины и вида программы, пройдя предварительно регистрацию у секретаря на старте. Считается, что опоздавший экипаж стартовал в установленное протоколом время.

Примечание: Секретарь на старте должен зафиксировать истинное время старта опоздавшего экипажа на тот случай, если ГСК решит, что опоздание было вызвано чрезвычайными обстоятельствами.

11.5.8.4. Стартёр должен иметь не менее двух хронометров. По одному даётся старт, а другой является запасным (контрольным). Стартовые хронометры должны работать синхронно с хронометрами на финише.

11.5.8.5. Стартёр должен зафиксировать в протоколе старта местное время начала соревнований.

11.5.8.6. Заявления участников о невозможности стартовать из-за неисправного инвентаря не принимаются.

11.5.8.7. В соревнованиях с отдельным стартом стартовая зона не устанавливается.

11.5.9. Прохождение соревновательной дистанции.

11.5.9.1. При прохождении соревновательной дистанции экипаж, которого догнал экипаж, стартовавший после него, обязан уступить (освободить) водную дорожку для безопасного совершения обгона, после чего обгоняемый экипаж должен вернуться на свою водную дорожку. В случае использования двух водных дорожек, обгоняемый экипаж, выезжающий со своей дорожки, не должен мешать экипажам, участвующим в заезде на соседней водной дорожке.

11.5.9.2. Бакен, обозначающий поворот, обгибается с внешней стороны дистанции.

11.5.9.3. Замена инвентаря во время прохождения дистанции не разрешается. Исключения составляют многодневные (многоэтапные) гонки.

11.5.9.4. В случаях остановки экипажа у плота или у берега для отлива воды, мелкого ремонта или по другим причинам, экипажи не должны получать постороннюю помощь.

11.5.10. Процедура принятия финиша заезда и определение времени при отдельном старте.

11.5.10.1. Состав бригады на финише и их обязанности:

11.5.10.1.1. Старший судья бригады:

- осуществляет руководство оборудованием места финиша и организацией работы бригады судей на финише;
- осуществляет синхронный пуск хронометров на финише с хронометрами на старте, периодически сверяет основной хронометр с запасными, обеспечивает готовность своей бригады к приёму участников не позднее, чем за 20 минут до их предполагаемого прихода.

11.5.10.1.2. Судьи на финише:

- один из судей на финише называет секретарю стартовый номер приближающегося экипажа;
- другой, находясь в створе, подаёт звуковой сигнал в момент пересечения шариком на носу лодки створной линии, при этом называя номер экипажа.

11.5.10.1.3. Судьи-хронометристы:

- должны иметь не менее двух прошедших метрологическую поверку хронометров, синхронно работающих с хронометрами на старте;

- при приближении экипажа к финишу называют секретарю истекающие часы и минуты, а по звуковому сигналу секунды и доли секунды. Время финиша определяется с точностью до 0,1 сек.

11.5.10.1.4. Судьи-секретари:

- регистрируют в финишных записях (Приложение № 7) порядок и время финиша экипажей. Оформленные и подписанные финишные записи сдаются старшему судье на финише.

11.5.10.1.5. Судья-информатор:

- поддерживает связь со стартом и информирует о результатах финишировавших участников (экипажей).

11.5.10.2. В случае, если два и более участников (экипажей) показали одинаковое время, то они занимают одинаковое место, а в итоговом протоколе указываются в порядке стартовых номеров.

11.5.11. Оборудование мест соревнований.

11.5.11.1. Места старта и финиша разносятся друг от друга в зависимости от длины и характера соревновательной дистанции. Возможно совмещение старта и финиша, когда дистанция проходит по замкнутому кольцу.

11.5.11.2. Место старта выбирается таким образом, чтобы в предстартовой зоне могло находиться несколько экипажей, готовящихся к старту.

11.5.11.3. Линия старта обозначается двумя буями или створом, состоящим из двух красных флагов, находящихся на одной линии.

11.5.11.4. Старт даётся от закрепленных на якорях стартовых шлюпок, плотов или понтонов.

11.5.11.5. Место финиша располагают таким образом, чтобы приближающиеся к нему экипажи были видны не менее чем за 100-150 метров.

11.5.11.6. Линия финиша обозначается двумя бакенами, буями или красными флагами.

11.5.11.7. Места старта и финиша должны оборудоваться двухсторонними плакатами с надписями «старт», «финиш».

11.6. Гандикапы

11.6.1. В целях развития гребного спорта проводятся неофициальные соревнования в категории «Гандикап». Гандикапами (уравнительными соревнованиями) называются соревнования, в которых экипажи более высокой спортивной квалификации и более быстроходные классы лодок, дают фору другим экипажам более низкой подготовки или менее быстроходным классов лодок.

11.6.2. Величина форы устанавливается регламентом такого соревнования.

11.6.3. Отсчёт времени производится от старта первого экипажа без остановки секундомеров на все последующие старты других экипажей.

11.6.4. Победители заезда определяются в порядке прихода экипажей к финишу вне зависимости от класса лодок и времени старта.

11.6.5. На соревнованиях возможен отдельный старт для всех участников. В этом случае более скоростные лодки стартуют первыми, и временная фора прибавляется ко времени, показанному экипажем в заезде, а победитель определяется по лучшему результату с учетом временной форы.

11.7. Особенности проведения соревнований по спортивным дисциплинам «народная гребля»

11.7.1. Настоящие Правила применяются при судействе соревнований по спортивным дисциплинам «народная гребля» с учетом следующих особенностей:

11.7.1.1. количество одновременно стартующих экипажей не должно превышать 10 экипажей;

11.7.1.2. ширина водной дорожки для каждого экипажа должна быть не менее 9,0 метров;

11.7.1.3. соревнования проводятся на однотипных, имеющих одинаковое покрытие лодках, предоставляемых организатором соревнования;

11.7.1.4. все спортивные лодки, задействованные в заездах соревнования, должны быть одного веса и размера;

11.7.1.5. переоборудование спортивных лодок, установка подвижных деталей или расширенных сидений и выносных уключин, а также удаление или замена комплектующих спортивной лодки, с целью облегчения и нанесения любых покрытий, не допускается;

11.7.1.6. спортсмены могут использовать свои вёсла с вертлюгами без переоборудования спортивной лодки для их установки, но ось вращения установленных вертлюгов должна совпадать с осью имеющихся в лодке отверстий;

11.7.1.7. спортивные лодки распределяются среди спортсменов-участников жеребьёвкой, которая проводится на заседании судейской коллегии;

11.7.1.8. на носу каждой спортивной лодки должен быть установлен вертикально двусторонний номер жёлтого или белого цвета размером: 20 см x 15 см. Размер цифр, обозначаемых черным цветом - 18 см x 13 см.

11.7.2. Организатор сдает в Главную судейскую коллегию укомплектованные веслами и упорами для ног спортивные лодки с актом обмера и взвешивания каждой из них. В случае разницы в весе лодок более 1,0 кг они комплектуются дополнительным грузом.

11.8. Особенности проведения соревнований по спортивным дисциплинам «прибрежная гребля»

11.8.1. Настоящие Правила также применяются в соревнованиях по спортивным дисциплинам, содержащим в своем наименовании слова «прибрежная гребля» (далее – прибрежная гребля).

11.8.2. Соревновательная дистанция по прибрежной гребле прокладывается вблизи берега моря, озера или иного водоема.

11.8.3. В соревнования по прибрежной гребле (далее в настоящем разделе – соревнования) могут использоваться только спортивные лодки для прибрежной гребли (далее в настоящем разделе – спортивные лодки), требования к которым установлены в таблицах №7, 8.

11.8.4. В спортивных лодках все гребцы сидят в линию по оси лодки, а в спортивных лодках с рулевым рулевой сидит лицом к гребцам на корме лодки.

11.8.5. В дополнение к требованиям параметров плавучести спортивные лодки должны быть сконструированы с тремя герметичными отсеками, чтобы вода из корпуса лодки уходила самостоятельно, то есть выливалась из лодки без участия экипажа через специальные люки (клапаны) при движении лодки вперед.

11.8.6. Все спортивные лодки должны отвечать следующим требованиям безопасности:

11.8.6.1. спортивные лодки должны соответствовать минимальным стандартам плавучести со встроенным запасом плавучести, либо при помощи прилагаемых баков;

11.8.6.2. спасательные или страховочные жилеты национального стандарта Российской Федерации должны быть на каждом члене экипажа, в том числе на рулевом;

11.8.6.3. на носу каждой спортивной лодки должен быть крепеж прикреплённой к нему с 15-метровой плавучей веревкой. Крепеж и веревка должны быть достаточно крепкими, чтобы обеспечить надежную буксировку спортивной лодки со всеми членами экипажа на борту при сильном ветре и в условиях водоема. Свободный конец веревки должен находиться в пределах досягаемости гребца, сидящего ближе всех к носу спортивной лодки, чтобы в случае необходимости бросить его спасателям;

11.8.6.4. любые дополнительные конструкции должны быть надежно прикреплены к корпусу спортивной лодки;

11.8.6.5. во время проведения соревнований (заездов, тренировок) в каждой спортивной лодке допустимо размещение радио или телекоммуникационного оборудования.

11.8.7. Заявки на участие в соревнованиях принимаются только при наличии подписанного каждым членом команды (экипажа) обязательства по безопасности. Судейская коллегия должна получить заявку от команды с приложенными к ней обязательствами не позднее, чем за 1 (один) час до начала жеребьевки, или, в случае отсутствия жеребьевки, не позднее, чем за 18 часов до запланированного времени старта первого заезда.

11.8.8. Судейская коллегия может по своему усмотрению отказать экипажу в выходе на воду для проведения официальной тренировки или участия в заезде, если считает спортивную лодку небезопасной или подготовленность экипажа недостаточной.

11.8.9. Все спортивные лодки, принимающие участие в соревнованиях, должны быть зарегистрированы судейской коллегией до выхода на воду и им должен быть присвоен номер, при этом независимо от того, используются ли эти лодки для проведения официальных тренировок или для участия в заездах соревнования.

11.8.10. Каждая спортивная лодка должна иметь свой номер на обеих сторонах носа лодки согласно описанным ниже требованиям, в целях безопасности и идентификации. За регистрацию спортивной лодки у судейской коллегии отвечает официальный представитель команды, а также сам экипаж. К экипажу, не зарегистрировавшему свою спортивную лодку согласно настоящим Правилам или не разместившему номер на своей спортивной лодке должным образом, на любом из этапов соревнований могут быть применены санкции.

11.8.11. Личные номера или буквы номера спортивной лодки должны быть не менее 20 см в высоту и 8 см в ширину и выделяться по цвету от основного цвета спортивной лодки. Официальный идентификационный номер спортивной лодки в заезде должен быть размещен ближе к ее носу, далее следует идентификационный номер экипажа.

11.8.12. Гребная дистанция должна обеспечивать справедливые и равные условия для всех экипажей. Это подразумевает достаточную ширину линии старта для размещения всех экипажей, участвующих в конкретном заезде, чтобы произвести начало заезда с общего старта (за исключением случаев, когда проводятся предварительные заезды, о которых всем командам сообщается при подаче заявок). Судейская коллегия должна проложить гребную дистанцию таким образом, чтобы заезд мог наблюдаться зрителями с берега.

11.8.13. Форма гребной дистанции может быть прямой, прямоугольной, треугольной или проложенной от точки до точки. В целях безопасности, гребная дистанция не должна предусматривать движения спортивных лодок навстречу друг другу на одной водной дорожке.

11.8.14. Гребные дистанции, которые содержат повороты, должны предусматривать минимум 2 км между знаками (буями) поворота. Знаки (буи) поворота должны быть не ближе, чем 2 км от стартовой линии, если угол поворота на этом бую составляет более 45 градусов.

11.8.15. **Знаки, устанавливаемые на гребной дистанции**

11.8.15.1. План гребной дистанции с обозначениями всех знаков и их описаний включается в регламент о соревновании.

11.8.15.2. Знаками на гребной дистанции являются:

- существующие места причала;
- маяки;

- буи;
- другие специфические знаки.

11.8.15.3. Оргкомитет и судейская коллегия должны принять все меры предосторожности при расстановке знаков, чтобы обеспечить безопасность для всех спортивных лодок и спортсменов, а также максимально исключить риск попадания экипажей на мель.

11.8.16. **Линии старта и финиша**

11.8.16.1. Линии старта и финиша обозначаются выравниванием двух знаков или буев.

11.8.16.2. Размещение линий старта или финиша должно быть перпендикулярно оси гребной дистанции.

11.8.16.3. На всех дистанциях, за исключением дистанций, на которых заезды проходят с раздельного старта, линия старта должна быть достаточно широкой, чтобы позволить всем экипажам выровняться и стартовать с общего старта.

11.8.17. **Длина соревновательной дистанции:**

11.8.17.1. Длина соревновательной дистанции на соревнованиях может быть 6-8 км.

11.8.17.2. При определении длины соревновательной дистанции учитываются факторы, характерные для конкретного места проведения соревнований с учетом безопасности, расположения знаков на дистанции и видимости для зрителей.

11.8.17.3. Длина соревновательной дистанции и ее форма устанавливаются положением (регламентом) о конкретном соревновании.

11.8.17.4. Длина соревновательной дистанции и ее форма могут быть изменены Главным судьей ввиду неблагоприятных погодных условий.

11.8.17.5. Соревнования проводятся без ограничения количества участвующих команд. На дистанции не предусматривается разметка водных дорожек. При наличии ограничений ширины линии старта, регламентом соревнования устанавливается максимальное количество спортивных лодок (для конкретных спортивных дисциплин), которые могут одновременно размещаться на линии старта.

11.8.18. Основные обязанности спортсменов, принимающих участие в соревнованиях:

11.8.18.1. знать настоящие Правила и ознакомиться с положением (регламентом) о соревновании;

11.8.18.2. надевать на себя соответствующие спасательные жилеты или иметь в спортивной лодке спасательный жилет для каждого члена экипажа, в пределах досягаемости, во всех случаях, когда экипаж находится на воде;

11.8.18.3. рулевые при выходе экипажа на воду должны носить спасательный жилет постоянно.

11.8.19. Согласно международным береговым (морским) законам, все выходящие в море судна должны иметь одного ответственного за безопасность и навигацию. В соревнованиях по прибрежной гребле этим человеком является

рулевой или член экипажа, назначенный официальным представителем команды «Капитаном». В одиночках ответственность за безопасность и навигацию возлагается на самого спортсмена.

11.8.20. Ответственный за безопасность и навигацию в экипаже (Капитан) должен:

11.8.20.1. перед каждым выходом на воду:

11.8.20.1.1. ознакомиться с последней информацией о погоде, а также ожидаемых погодных условиях;

11.8.20.1.2. зарегистрировать выход на воду в судейской коллегии, указав дату и время выхода, примерную длительность выхода и маршрут;

11.8.20.1.3. проверить состояние спортивной лодки и наличие на ней оборудования для обеспечения безопасности;

11.8.20.2. во время нахождения на воде:

11.8.20.2.1. удостовериться в том, что экипаж выполняет все навигационные правила, а также правила безопасности;

11.8.20.2.2. потребовать, если сочтет нужным, чтобы все члены экипажа надели спасательные жилеты;

11.8.20.2.3. принимать необходимые решения для обеспечения безопасности экипажа в случае ухудшения погоды;

11.8.20.3. по возвращению с воды:

11.8.20.3.1. сообщить судейской коллегии о возвращении экипажа;

11.8.20.3.2. завершить регистрацию, оповестить о возвращении команды.

11.8.21. Перед началом заездов судейская коллегия организует совещание для Капитанов экипажей, где сообщает им необходимую информацию для обеспечения безопасного участия экипажей в соревнованиях.

11.8.22. В отдельных случаях Капитаны могут быть приглашены на предварительное ознакомление с дистанцией с борта моторной лодки.

11.8.23. Находясь на воде экипажи (в спортивных лодках) не должны затруднять движение:

11.8.23.1. лодок с механическим двигателем;

11.8.23.2. грузовых и пассажирских судов.

11.8.24. В случае, когда две спортивные лодки движутся навстречу друг к другу и возникает риск их столкновения, то они должны придерживаться правого борта, чтобы позволить другой лодке пройти.

11.8.25. В случае возникновения угрозы переворачивания спортивной лодки экипаж:

11.8.25.1. должен немедленно надеть спасательные жилеты;

11.8.25.2. не должен покидать спортивную лодку. В случае, если необходимо покинуть спортивную лодку, весла следует использовать для удержания членов экипажа на воде;

11.8.25.3. в случае перевертывания спортивной лодки экипаж должен забраться на перевернутый корпус лодки или держаться за него до прибытия спасательных служб;

11.8.25.4. пытаться использовать все доступные способы, чтобы привлечь внимание спасателей (свистеть, махать руками).

11.8.26. Судейская коллегия перед жеребьевкой определяет максимальное количество экипажей, одновременно размещенных на линии старта.

11.8.27. В случае, если количество команд превышает количество мест на линии старта, то применяется система этапов.

11.8.28. В случае, если на участие в соревновании в определенной спортивной дисциплине подано меньше заявок, чем мест на линии старта, то проводится сразу финальный заезд.

11.8.29. В случае, если требуется проведение предварительных этапов соревнования, то жеребьевка проходит на совещании представителей команд за день до проведения первого этапа. Стартовые места экипажей в заезде не могут определяться без жеребьевки.

11.8.30. Каждый экипаж на старте занимает свое место. Если же создается преграда или препятствие, экипаж действует согласно указаниям стартера или судьи.

11.8.31. Стартер находится на расстоянии 50-100 метров до линии старта, в месте, где у него есть возможность просматривать все спортивные лодки, готовящиеся принять старт.

11.8.32. Стартовые сигналы должны быть видны всем участникам заезда, находящимся на линии старта.

11.8.33. Судья на старте занимает место на линии старта. Он ответственен за выявление экипажей, совершивших фальстарт. В случае нарушения он извещает об этом стартера и судей.

11.8.34. Процедура старта заезда:

11.8.34.1. экипажи должны находиться вблизи линии старта за 5 минут до начала своего заезда или же под контролем стартера за 2 минуты до начала своего заезда;

11.8.34.2. каждый экипаж несет ответственность за выравнивание своей спортивной лодки. Экипажи, находясь в стартовой зоне, обязаны строго следовать указаниям стартера, судьи на старте или арбитра. После объявления «одна минута» стартер может начать заезд в указанное время, несмотря на местоположение каждого экипажа;

11.8.34.3. за 3 минуты до старта заезда стартер объявляет «Три минуты!». При этом все экипажи, готовящиеся принять старт в заезде, располагаются вблизи линии старта. По истечении 3-х минут старт заезда может быть дан, даже если не все экипажи находятся на своей стартовой позиции;

11.8.34.4. за 1 минуту до старта, стартер одновременно:

- поднимает красный флаг;
- объявляет: «Одна минута»;

11.8.34.5. во время старта стартер одновременно:

- опускает флаг;

- дает команду «Марш»;
- дает один длинный гудок сирены.

11.8.35. В случае, если стартер сочтет, что многие экипажи опоздали на старт, то он может отложить старт заезда по своему усмотрению.

11.8.36. В случае, если старт заезда переносится по уважительной причине, стартер должен проинформировать экипажи о задержке.

11.8.37. В случае, если заезд переносится или откладывается, то стартер должен опустить все флаги и заново начать обратный 3-х минутный отсчет.

11.8.38. Экипажу, совершившему фальстарт, разрешается продолжить заезд, но ему добавляется штраф в одну минуту, в этом случае, поднимается желтый флаг, указывающий на то, что одному или нескольким экипажам вынесен штраф за фальстарт.

11.8.39. В случае, если в одном заезде несколько экипажей совершают фальстарт, стартер может остановить заезд и дать старт заново. Стартер останавливает заезд короткими гудками сирены и поднятием красного флага. Экипажи, совершившие фальстарт второй раз подряд, дисквалифицируются в данной спортивной дисциплине (в соответствующем виде программы).

11.8.40. В соревнованиях по прибрежной гребле фальстартом считается ситуация, когда любая часть лодки или весла участника заезда (экипажа) пересекают линию старта до команды стартера «Марш!». Экипажи обязаны сами следить за положением своей лодки в стартовой зоне.

11.8.41. Стартовая зона в соревнованиях по прибрежной гребле не обозначается.

11.8.42. Экипаж создает препятствия своим соперникам в том случае, если весла спортсменов и/или их спортивная лодка вторгаются в водное пространство соперника.

11.8.43. В случае, когда три или более экипажа в заезде при прохождении дистанции находятся рядом, и рулевой одного из экипажа полагает, что между его и соседней спортивной лодкой недостаточно места, то он может назвать номер спортивной лодки и дать голосовой сигнал «Внимание! Уступите дорогу!», и экипаж, которому был дан сигнал, должен безопасно принять сторону, чтобы позволить пройти экипажу, который дал сигнал. Экипажи не имеют права намеренно создавать препятствия другим экипажам при прохождении поворотов. В случае, если два или более экипажа действуют совместно, чтобы предотвратить победу третьего экипажа, то такие экипажи дисквалифицируются.

11.8.44. В случае столкновения весел или спортивных лодок арбитр решает кто виновен в этой ситуации, и вправе вынести наказание экипажу, виновному в столкновении.

11.8.45. Обгоняющий экипаж несет ответственность за неправильный обгон.

11.8.46. Экипаж, которого обгоняют, должен придерживаться своего курса до следующего знака поворота или иного знака дистанции.

11.8.47. В случае, если обгоняемый экипаж пытается препятствовать обгоняющему экипажу, судья вправе наказать экипаж, создающий помехи, штрафом в 15, 30 или 60 секунд в зависимости от серьезности создаваемых затруднений или же может дисквалифицировать этот экипаж.

11.8.48. Расстояние, равное длине трех спортивных лодок до знака поворота и двух спортивных лодок (соответствующего класса спортивных лодок) после этого знака, считается «зоной поворота».

11.8.49. В случае, если два экипажа находятся внутри зоны поворота и нос спортивной лодки одного экипажа впереди рулевого экипажа другой спортивной лодки, то экипаж, чья лодка находится ближе к внешней стороне поворота, должен уступить во время поворота.

11.8.50. В случае, если порядок пересечения финишной линии двух или более экипажей не может быть определен, то результат заезда объявляется как ничья между данными экипажами. В предварительном этапе все экипажи, показавшие ничейный результат, проходят в следующий этап соревнований. Если ничья зарегистрирована между экипажами в финале, то такие экипажи занимают равные места, а следующее по порядку место остается незанятым. Если ничья имеет место при определении призовых мест, то оргкомитет должны предоставить дополнительный комплект медалей.

11.8.51. Судейская коллегия рассматривает протесты и определяет следующие дисциплинарные санкции:

- замечания;
- временной штраф;
- желтая карточка;
- присуждение последнего места, в случаях, прямо предусмотренных настоящими Правилами;
- красная карточка;
- временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором
- дисквалификация.

11.8.52. После назначения необходимых дисциплинарных санкций, судейская коллегия принимает меры для восстановления шансов экипажа, пострадавшей от неправильного поведения соперников. При участии экипажа в предварительных заездах судейская коллегия имеет право разрешить пострадавшему экипажу пройти в следующий этап соревнований, если считает, что данный экипаж мог пройти в следующий этап соревнований.

11.8.53. Арбитр обеспечивает должное проведение заезда и безопасность гребцов. В частности, он должен удостовериться в том, что ни один из экипажей не получает каких-либо преимуществ или, наоборот, затруднений по вине соперников или по причине внешнего вмешательства, и должен накладывать соответствующие санкции на нарушивший настоящие Правила экипаж.

11.8.54. Судья не должен давать каких-либо команд экипажу по поводу руления, тем не менее, он должен воспрепятствовать созданию помех между

экипажами. Все задействованные в судействе катера должны иметь идентификационный флаг или знак, чтобы их можно было отличить от других плавсредств.

11.8.55. В случае необходимости арбитр может наложить дисциплинарные санкции прямо во время заезда. Он также вправе остановить заезд, применить любые необходимые дисциплинарные санкции и начать заезд заново с линии старта или с какой-либо другой точки, как незамедлительно, так и позже. В последнем случае, он назначает новое время старта после совещания с Главным судьей и оповещает об этом экипажи. В случае, если арбитр сомневается в том, повлияло ли созданное препятствие на ход всего заезда, или считает эту помеху незначительной, он может не принимать никаких действий или действовать так, как считает приемлемым в сложившихся обстоятельствах.

11.8.56. Арбитр может также продолжить заезд и наложить дисциплинарные санкции после его завершения. Однако, в большинстве случаев, если экипажу вынесен временной штраф, арбитр должен оповестить экипаж непосредственно в момент вынесения наказания, обращаясь следующим образом: Лодка номер - Причина наказания - Временной штраф (15-30-60 секунд). После этого арбитр (или его помощник) должен по рации сообщить эту же информацию в секретариат.

11.9. Особенности проведения соревнований по спортивным дисциплинам «гребля-индор»

11.9.1. Настоящие Правила применяются также при проведении соревнований по спортивным дисциплинам «гребля-индор» (далее – гребля-индор).

11.9.2. Соревнования по гребле-индор проводятся на гребных эргометрах (далее – эргометры, тренажеры) в индивидуальных заездах и эстафетах.

11.9.3. При проведении соревнований по гребле-индор организатор должен соблюдать следующие требования:

11.9.3.1. Соревнования первой категории:

- соревновательная зона размером не менее 120,0 м², оборудованная не менее чем 12 эргометрами;
- зрительская зона размером не менее 180,0 м²;
- минимальное расстояние между эргометрами 0,75 метра.

11.9.3.2. При проведении соревнований второй категории:

- соревновательная зона размером не менее 80 м², оборудованная не менее чем 8 эргометрами;
- зрительская зона размером от 80 до 120,0 м²;
- минимальное расстояние между эргометрами 0,75 метра.

11.9.3.3. При проведении соревнований третьей категории:

- соревновательная зона размером не менее 60 м², оборудованная не менее чем 6 эргометрами;

- зрительская зона размером от 60 до 120,0 м²;
- минимальное расстояние между эргометрами 0,75 метра.

11.9.4. Организаторы соревнований должны обеспечить отдельные помещения (зоны) для разминки спортсменов (разминочная зона), оборудованные эргометрами в количестве на 1 больше, чем размещено в соревновательной зоне.

11.9.5. Соревновательная зона должна быть ограждена, при этом эргометры должны располагаться не ближе 3 метров от зрительской зоны.

11.9.6. Все закрытые спортивные помещения, в которых проводятся соревнования, должны быть обеспечены эффективной естественной или приточно-вытяжной вентиляцией.

11.9.7. Оборудование и инвентарь, необходимые для проведения соревнований по гребле-индор.

11.9.7.1. При проведении соревнований по гребле-индор используются эргометры, имеющие подвижные сидения, жестко закрепленные к корпусу тренажера упоры для ног, и обеспечивающие воспроизведение спортсменом движений, аналогичных движениям при гребле в спортивной лодке гребного спорта, фиксирующие параметры, отражающие произведенные спортсменом усилия (пройденное расстояние, темп, скорость, мощность) и хронометраж прохождения соревновательной дистанции и выводящие информацию на локальный или удаленный монитор.

11.9.7.2. Используемые для соревнований эргометры предоставляются организаторами соревнований, должны быть изготовлены одним производителем, примерно одинаковой степени амортизации. Для обеспечения бесперебойного проведения соревнований организаторы должны предусматривать наличие расходных материалов и оборудования для эргометров, в т.ч. элементов питания для мониторов.

11.9.7.3. При проведении соревнований первой категории используется автоматизированная система хронометража, охватывающая все установленные в соревновательной зоне эргометры.

11.9.7.4. Эргометры должны быть установлены на нескользкой поверхности или должны быть приняты меры к тому, чтобы исключить смещение эргометров во время заездов.

11.9.7.5. Для обеспечения корректного фиксирования в заездах порядка окончания прохождения спортсменами соревновательной дистанции, каждому задействованному в заезде эргометру присваивается порядковый номер – «номер дорожки».

11.9.7.6. Нумерация эргометров и их расстановка должна быть произведена таким образом, чтобы спортсмены и зрители могли видеть номера всех эргометров, задействованных в заезде.

11.9.8. Порядок и условия проведения этапов соревнований по гребле-индор.

11.9.8.1. Определение победителей соревнований может осуществляться:

- в один этап (финал);
- в два этапа (полуфинал, финал).

11.9.8.2. В соревнованиях с одноэтапным выявлением победителей итоговое распределение мест среди спортсменов осуществляется по показанным временным результатам во всех заездах конкретной спортивной дисциплины, вида программы и соревновательной дистанции путем ранжирования - от наименьшего временного результата (1 место) и далее в порядке их увеличения.

11.9.8.3. В соревнованиях с двухэтапным выявлением победителей (полуфинал, финал), количество спортсменов, выходящих из полуфинала в финал, определяется регламентом таких соревнований или, при отсутствии указаний в регламенте, количеством эргометров, задействованных в проведении финальных заездов для определения «номеров дорожек» участников в финале.

11.9.8.4. В случае, когда соревнования проводятся в два этапа, а число спортсменов, заявившихся для участия в определенной спортивной дисциплине, виде программы и дистанции, не превышает числа мест в финале, то на первом этапе соревнования проводится квалификационный заезд.

11.9.8.5. Распределение стартовых мест («номеров дорожек») на всех этапах соревнований происходит путем жеребьевки, кроме случаев проведения для этого квалификационного заезда

11.9.8.6. В случае, если два или более спортсмена покажут одинаковый результат в квалификационном заезде, то «номера дорожек» в финальном заезде определяются жеребьевкой.

11.9.8.7. В случае, если спортсмены в полуфинальных заездах показали одинаковый результат, а число мест в финале не позволяет им всем принять в нем участие, то в таком случае для итогового распределения мест в полуфинальном заезде судейская коллегия может:

11.9.8.7.1. или назначить переезд среди таких спортсменов;

11.9.8.7.2. или расставить таких спортсменов в протоколе полуфинального заезда в порядке увеличения показателей веса их тела – выше ставится спортсмен, имеющий наименьший вес собственного тела. При этом допускается провести взвешивание спортсменов после окончания заезда, если оно не было произведено раньше. Временной интервал с момента окончания заезда до момента взвешивания для каждого спортсмена в таком случае должен быть одинаковый.

11.9.8.8. В случае, если спортсмены показали одинаковый результат в финальном заезде, то им присуждается одинаковое место, а следующее по порядку место остается незанятым. Если два и более спортсменов, показавших одинаковый результат, заняли одно и то же призовое место, то Организационный комитет предоставляет дополнительный(-е) комплект(-ы) наградных атрибутов (медалей, грамот и др.).

11.9.8.9. Спортсмен вправе до начала заезда установить любое положение заслонки маховика (демпфера) эргометра и отрегулировать по высоте подножку эргометра.

11.9.9. Процедура старта заезда в соревнованиях по гребле-индор с использованием автоматизированной системы хронометража.

11.9.9.1. При использовании автоматизированной системы хронометража за 3 минуты до старта заезда стартер начинает отсчет времени и объявляет участникам:

- номер заезда;
- вид программы;
- этап соревнования;
- наименование команды (наименование субъекта Российской Федерации или организации и (или) фамилию загребного в экипаже) и номер водной дорожки, на которой экипаж проходит соревновательную дистанцию;
- номер эргометра (дорожки), на котором спортсмен принимает в заезде участие.

11.9.9.2. Спортсмены должны занять места на соответствующих эргометрах (дорожках) не позднее, чем за 2 минуты до начала старта их заезда.

11.9.9.3. За 2 минуты до указанного времени старта заезда стартер дает команду «две минуты», означающую для участников заезда формальное поступление в распоряжение стартера. Объявление «две минуты» для участников является указанием подготовиться к заезду и установить рукоятку в штатное положение на эргометре.

11.9.9.4. Перед запуском заезда стартер должен убедиться, что оператор хронометража и судья на старте готовы к процедуре старта. После этого стартер проводит переключку, поочередно, по порядку номеров эргометров называет фамилию каждого спортсмена и номер эргометра (дорожки). После начала переключки стартер более не принимает во внимание обращение о неготовности спортсмена. После окончания переключки стартер произносит команду «Взять рукоятки» и затем команду «Внимание». Далее оператор хронометража включает автоматическую систему старта, которая выдает 4 (четыре) голосовые и визуальные (через экран монитора эргометра) команды:

- **«PREPARE TO RACE» – (Приготовьтесь к старту)**
- **«READY» – (Готовы)**
- **«ATTENTION» – (Внимание)**
- **«GO» – (Старт)**

11.9.9.5. Команда «Старт» сопровождается громким гудком, и запускается система отсчета времени в заезде.

11.9.9.6. В случае, если стартовая процедура заезда прерывается по веским причинам по отношению к участникам заезда или по причине фальстарта, стартер начинает подготовку к началу заезда с переключки.

11.9.10. Процедура старта заезда в соревнованиях по гребле-индор без использования автоматизированной системы хронометража.

11.9.10.1. При отсутствии автоматизированной системы хронометража стартер за 3 минуты до старта начинает отсчет времени, объявляя участникам:

- номер заезда;
- вид программы;
- этап соревнования;
- наименование команды (наименование субъекта Российской Федерации или организации и (или) фамилию загребного в экипаже) и номер водной дорожки, на которой экипаж проходит соревновательную дистанцию;
- номер эргометра (дорожки), на котором спортсмен принимает в заезде участие.

11.9.10.2. Спортсмены должны занять свои эргометры не позднее, чем за 2 минуты до времени старта их заезда. За 2 минуты до указанного времени старта стартер дает команду «две минуты», означающее для участников, что они формально поступают в распоряжение стартёра. Объявление «две минуты» для участников является указанием подготовиться к заезду и установить рукоятку в штатное положение на эргометре. Судьи проверяют установку исходных данных соревновательной дистанции на мониторах эргометров.

11.9.10.3. Перед запуском заезда стартер должен убедиться, что судья на старте готов к проведению заезда. После этого стартер проводит переключку, поочередно, по порядку номеров эргометров, называет фамилию каждого спортсмена и номер эргометра (дорожки). После начала переключки стартер не принимает во внимание обращение о неготовности спортсмена. После окончания переключки стартер произносит команду «Взять рукоятки» и затем команду «Внимание». Затем стартер поднимает красный флаг, и после подчеркнутой паузы дает старт заезду, резко опуская в сторону красный флаг и одновременно произнося команду «Марш». Пауза между поднятием флага и командой «Марш» (опусканием красного флага и произнесением команды «Марш») – должна быть четкой и варьироваться по продолжительности.

11.9.10.4. В случае, если стартовая процедура заезда прерывается по веским причинам по отношению к участникам заезда или по причине фальстарта, стартер начинает подготовку к началу заезда с переключки.

11.9.11. Действия судейской коллегии при совершении спортсменами фальстарта.

11.9.11.1. При использовании автоматизированной системы хронометража факт совершения спортсменом фальстарта и номера эргометра (номер дорожки), на котором спортсмен участвует в заезде, фиксируется самой системой путем одновременного воспроизведения звукового сигнала (звук колокола), остановки хронометража и выводом на экран монитора эргометра команды «STOP».

11.9.11.2. При отсутствии автоматизированной системы хронометража факт совершения спортсменами фальстарта не фиксируется.

11.9.11.3. В случае совершения фальстарта судья на старте сообщает стартеру, какой спортсмен или спортсмены должны быть наказаны. Стартер предъявляет желтую карточку спортсмену или спортсменам, объявляя: «номер, фальстарт, желтая карточка».

11.9.11.4. Желтая карточка остается в силе до окончания заезда и сохраняет свою силу в случае переноса заезда по каким-либо причинам или перегонки.

11.9.12. Иные требования при проведении соревнований по гребле-индор.

11.9.12.1. Повреждение или отказ системы

11.9.12.1.1. В случае поломки эргометра (в том числе отказа его монитора) или сбоя в работе автоматизированной системы хронометража во время гонки по решению главного судьи соревнований спортсмену(-ам) может быть предоставлена возможность участия в повторном заезде, если поломка произошла не в результате преднамеренных действий такого(-их) спортсмена(-ов).

11.9.12.1.2. Судья контрольной комиссии должен воспрепятствовать тому, чтобы какой-либо внешний фактор мог принести выгоду или помешать, кому-либо из соревнующихся спортсменам.

11.9.12.1.3. В ходе заезда запрещено любым лицам, кроме судей и медицинского персонала, приближаться к соревнующимся спортсменам.

11.9.12.2. Фиксация финиша спортсменов в соревнованиях по гребле-индор и определение итоговых мест.

11.9.12.2.1. От совершенного спортсменом в заезде первого гребка и последующих гребков цифровое значение длины соревновательной дистанции на экране монитора эргометра в ячейке «длина соревновательной дистанции», будет уменьшаться. При этом останавливается подсчет параметров работы спортсмена и фиксируются все итоговые показатели (время прохождения соревновательной дистанции, затраченная мощность и др.).

11.9.12.2.2. Спортсмен считается финишировавшим в заезде в тот момент, когда на экране монитора его эргометра в ячейке «длина соревновательной дистанции» у него отобразилось цифровое значение «0».

11.9.12.2.3. Итоговое место, занятое каждым спортсменом, определяется по результатам ранжирования в порядке возрастания показаний времени прохождения соревновательной дистанции каждым участником соревнований, отображенных на экране монитора его эргометра.

11.9.13. Особенности порядка подачи и рассмотрения протестов в соревнованиях по гребле-индор.

11.9.13.1. В случае, если кто-либо из участников соревнования заявляет протест, судья на старте должен выслушать заявленный протест и принять одно из следующих решений:

а) отклонить протест, поднять белый флаг, считая, что заезд проведен без нарушений, информировать Главного судью о мотивах отклонения протеста;

б) согласиться с протестом, поднять красный флаг, подойти к финишу и сообщить о своем решении. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения судьи на старте;

в) получить дополнительную информацию по протесту: поднять красный флаг и предпринять дальнейшие шаги для выяснения ситуации с заявленным протестом, т.е. начать консультироваться с Главным судьей, судьями на финише и другими членами судейской коллегии. В этом случае объявление официального результата задерживается до получения решения судьи на старте и при продолжительной задержке объявляется «неофициальный результат по причине протеста».

11.9.13.2. В случае, если судья на старте снимает спортсмена во время заезда (нарушение Правил виновным не повлияло на распределение мест), судья на старте поднимает белый флаг и сообщает о случившемся в заезде старшему судье на финише.

О сложных или спорных ситуациях в процессе гонки судья на старте обязан доложить Главному судье.

11.9.14. Особенности проведения соревнований по гребле-индор с возможностью удаленного участия в них.

11.9.14.1. Организатор соревнований положением (регламентом) о соревновании может установить возможность участия спортсменов в соревновании по гребле-индор удаленным (дистанционным) способом с использованием информационной телекоммуникационной сети «Интернет» в режиме видео-конференц-связи (удаленное участие).

11.9.14.2. «Площадки», через которые спортсмены участвуют в соревнованиях по гребле-индор удаленным (дистанционным) способом, называются «удаленные места проведения соревнований» (далее – места проведения).

11.9.14.3. Организатор соревнований регламентом соревнования или иным своим нормативным документом устанавливает технические требования к местам проведения.

11.9.14.4. Участие спортсменов в соревнованиях по гребле-индор удаленным способом возможно только на гребных эргометрах, характеристики (производитель, модель) которых установлены в регламенте соревнований.

11.9.14.5. До начала соревнования представители проводящих организаций должны:

- убедиться, что заряд батарей в мониторе эргометра не ниже 90%;
- проверить исправность оборудования и инвентаря, задействованного в проведении соревнований.

11.9.14.6. Каждый задействованный в проведении заездов гребной эргометр должен быть пронумерован и установлен так, чтобы данную нумерацию было видно на видеоизображении трансляции, а также участникам и зрителям в местах проведения соревнований. Нумерация эргометров производится слева направо в порядке от «1» (единицы) до числа равного количеству эргометров, задействованных в проведении соревнования. Оформление нумерации эргометров производится путем прикрепления спереди и сзади гребного эргометра ламинированных листов бумаги формата А4 с указанием цифры, соответствующей порядковому номеру гребного эргометра. Размер цифр не менее: высота 20 см, ширина 15 см.

11.9.14.7. Участие спортсменов в соревнованиях по гребле-индор удаленным способом возможно только на утвержденных организатором местах проведения и только в присутствии спортивных судей по гребному спорту и специалистов, персональный состав, которых утверждает организатором соревнования:

- **старший судья соревнования;**
- **секретарь соревнования;**
- **программный оператор проведения заездов;**
- **судья заезда;**
- **видеооператор трансляции.**

11.9.14.8. В местах проведения соревнований, проводящие организации, обязаны обеспечить устойчивое проводное высокоскоростное интернет-соединение для бесперебойной видеотрансляции на протяжении всего времени проведения соревнования.

11.9.14.9. Видеооператор трансляции в соответствии с расписанием (порядком), сформированным судейской коллегией, обязан не позднее, чем за 30 минут до начала заездов, выйти на видеосвязь с организатором (через обозначенную в регламенте о соревновании программу видео-конференц-связи) и проверить качество и ракурс видеоизображения, а также проверить наличие аудиосоединения с организатором. После подтверждения судейской

коллекцией наличия хорошего качества видео- и аудиосоединения, видеооператор отключает микрофон в программе видео-конференц-связи и ожидает начала соревнования.

11.9.14.10. Видеотрансляция должна быть статичной (с использованием штатива) и осуществляться непрерывно на протяжении всего мероприятия.

11.9.14.11. В обзор видеоизображения, транслируемого с места проведения соревнования, должны входить полностью все гребные эргометры (с их порядковым номером), задействованные в заездах соревнования.

11.9.14.12. Во время проведения соревнования обзор для видеоизображения не должен быть ограничен и на протяжении всей трансляции должна быть обеспечена полная обзорность места проведения заездов.

11.9.14.13. В местах проведения соревнования проводящими организациями должно быть обеспечено медицинское сопровождение в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.9.14.14. Порядок подачи заявок на участие соревнованиях по гребле-индор удаленным способом определяется регламентом о соревнованиях.

11.9.14.15. Соревнования по гребле-индор с возможностью удаленного участия могут проводиться как в формате только удаленного участия, так и в смешанном формате – офлайн проведение соревнования (основное место проведения соревнований) с возможностью участия в соревнованиях удаленным способом. При этом в смешанном формате проведения соревнования удаленное участие возможно только не позднее даты и времени проведения заездов в основном месте проведения соревнования. Точное время участия в соревновании удаленным способом устанавливается организатором соревнования, в соответствии с количеством поданных заявок на участие в соревнованиях удаленным способом.

11.9.14.16. В случае возникновения в местах проведения соревнований обстоятельств, связанных со сбоем работы телекоммуникационной сети «Интернет» (разрыв видеотрансляции), судейская коллегия может принять к учету результаты соответствующего заезда в случае предоставления проводящими организациями в судейскую коллегию видеозаписи такого заезда, но не позднее 30 минут по окончании такого заезда. В случае не предоставления видеозаписи результаты такого заезда к учету в соревнованиях не принимаются, а спортсменам, участвующим в этом заезде в графе «результат» устанавливается значение «не финишировал».

11.9.14.17. При проведении соревнований по гребле-индор удаленным способом ответственность за стабильность (устойчивость) интернет-соединения, видеотрансляции, техническое состояние оборудования и спортивного инвентаря, в местах проведения соревнования, несут соответствующие проводящие организации.

11.10. Порядок подачи заявки на участие в соревновании

11.10.1. Для участия в соревновании официальный представитель команды должен в день и время, установленные положением (регламентом) о соревновании подать в Комиссию по допуску оригиналы именной заявки (Приложение № 2) и записей составов экипажей (Приложения № 3).

11.10.2. Подача именной заявки на участие в соревновании является подтверждением, что участники соревнований ознакомлены с настоящими Правилами, положением (регламентом) о соревновании, нормативными документами организатора соревнований, нормативными документами органов исполнительной власти и местного самоуправления в области физической культуры и спорта Российской Федерации, касающимися соревнований, и обязуются их соблюдать.

11.10.3. Записи составов экипажей должны быть подписаны официальным представителем команды.

11.10.4. К именной заявке на участие в соревновании официальным представителем команды представляется перечень документов, установленный настоящими Правилами и положением (регламентом) о соревновании.

11.11. Отказ спортсмена или экипажа от участия в соревнованиях

11.11.1. В случае отказа спортсмена или экипажа от участия в соревнованиях в заявленном виде программы, спортивной дисциплине и дистанции до начала соревнований, официальный представитель команды, представляющий интересы такого экипажа или спортсмена, должен письменно уведомить Главного судью за один день до начала соревнований заявлением согласно установленной форме (Приложение № 9).

11.11.2. В случае, если соревнования проводятся в два и более дня, заявление об отказе от участия во втором и последующих днях должно быть передано официальным представителем команды в письменной форме Главному судье не позднее одного часа по окончании последнего заезда предшествующего дня соревнований.

11.11.3. В случае отказа спортсмена или экипажа от участия в последующих этапах соревнования в заявленном виде программы, спортивной дисциплине и дистанции без уважительной причины, решением Главного судьи такой экипаж (в полном его составе) или спортсмен отстраняется от дальнейшего участия в любых видах программы, спортивных дисциплинах и дистанциях такого соревнования.

11.12. Замена спортсменов в экипажах во время проведения соревнования

11.12.1. Команды, принимающие участие в соревновании, имеют право производить замену спортсменов в экипажах, имеющих принадлежность к их команде.

11.12.2. Замена спортсменов в экипаже производится только по решению Главного судьи.

11.12.3. Замена в экипаже может производиться до половины его состава и дополнительно рулевого, из числа спортсменов команды, допущенных к участию в соревнованиях.

11.12.4. Перед началом первого этапа соревнования допускается замена в экипажах заболевших или травмированных спортсменов (в том числе рулевых), при условии предъявления официальным представителем команды медицинского документа, подтверждающего заболевание или травму, и/или заключения врача соревнований. В этом случае замена спортсмена в экипаже должна быть произведена не позднее, чем за один час до начала первого этапа соревнования в том виде программы, спортивной дисциплине и соревновательной дистанции, в которых был заявлен такой экипаж.

11.12.5. В случае, если экипаж участвовал в первом и последующих этапах соревнования, то замена спортсмена в таком экипаже возможна только в случае его заболевания или получения им травмы (медицинские показания), при условии предъявления официальным представителем команды медицинского документа, подтверждающего заболевание или травму, и/или заключения врача соревнований. В этом случае замена спортсмена в экипаже производится не позднее, чем за один час до начала последующего этапа соревнования в том виде программы, спортивной дисциплине и соревновательной дистанции, в которых участвует экипаж.

11.12.6. Спортсмен, вновь допущенный к участию в соревновании на основании заключения врача соревнования, не может возобновить участие в соревновании в той спортивной дисциплине и дистанции, с которых он был снят.

11.12.7. Замену спортсменов, выступающих в классе лодок «одиночка», возможно произвести не позднее, чем за один час до начала первого заезда первого этапа соревнования вида программы, спортивной дисциплины и дистанции, в которых они были заявлены из числа спортсменов команды, допущенных к участию в соревнованиях. Не допускается проведения замен спортсменов, выступающих в классе лодок «одиночка», которые уже участвовали в первом заезде своего вида программы.

11.12.8. Заявление на замену спортсменов в экипажах подается в письменном виде официальным представителем команды в Секретариат по установленной форме (Приложение № 9). К заявлению обязательно должно быть приложено медицинское заключение врача соревнования на того спортсмена(-ов), которого меняют по медицинским показаниям.

11.13. Порядок и условия подачи протестов при проведении соревнования

11.13.1. Участники соревнования имеют право подать протест на решения представителей Судейской коллегии, на действия участников соревнования и официальных лиц соревнования, если решения или действия таких лиц противоречат настоящим Правилам или положению (регламенту) о соревновании.

11.13.2. В случае обнаружения экипажем нарушений настоящих Правил или положения (регламента) во время прохождения ими соревновательной дистанции или следованию к старту заезда (как на водоеме, так и на суше), экипаж (член экипажа) могут подать протест в устной форме путем поднятия руки вверх и обращению (информирование о сути протеста) к находящемуся поблизости представителю Судейской коллегии. Для дальнейшего рассмотрения протеста официальный представитель команды, представляющий интересы спортсмена или экипажа, заявивших протест, обязан в письменной форме оформить поданный протест и предоставить его Главному судье в любое время, но не позднее, чем через 30 минут после окончания заезда, в котором спортсмен или экипаж, подавшие протест, приняли участие.

11.13.3. В случае выявления участником соревнования в период проведения соревнования нарушений настоящих Правил или положения (регламента) соревнований, негативно повлиявших на выступление спортсменов или экипажей в конкретном заезде, официальный представитель команды, представляющий интересы спортсмена или экипажа, пострадавших от этих нарушений, может оформить протест в письменном виде и предоставить его Главному судье в любое время, но не позднее, чем через 30 минут после окончания заезда, в котором пострадавший спортсмен или экипаж, приняли участие.

11.13.4. В случае выявления участником соревнования в период проведения соревнования, нарушения настоящих Правил или положения (регламента) соревнований официальный представитель команды может оформить протест в письменном виде и предоставить его Главному судье не позднее 30 минут до окончания последнего заезда соревновательного дня, в котором было выявлено нарушение.

11.13.5. Поданные в письменной форме протесты рассматриваются Апелляционным советом соревнования в день их подачи. Решение по протесту оформляется письменным заключением Апелляционного совета соревнования и приобщается к отчёту ГСК. Копия решения Апелляционного совета соревнования выдается по требованию официальному представителю команды, подавшему протест в письменной форме.

11.13.6. Протесты, поданные в неустановленном порядке и/или позже указанного времени, не рассматриваются.

11.13.7. Подача протеста сопровождается внесением денежного залога (депозита) в размере в соответствии с Таблицей 9:

Таблица 9. Размер денежного залога при подаче протеста

Статус спортивных соревнований			
Муниципальные	Региональные	Межрегиональные	Всероссийские
до 1000,00 рублей	до 2000,00 рублей	до 3000,00 рублей	до 5000,00 рублей

Конкретный размер денежного залога устанавливается организатором и отражается в положении (регламенте) о соревновании. Если протест признается обоснованным — залог возвращается, если необоснованным — залог не возвращается и поступает организатору соревнования.

11.14. Размер и сроки внесения заявочного взноса (стартового взноса)

11.14.1. Организатором соревнования для участия в соревновании могут быть установлены заявочные взносы. Порядок, размер и условия уплаты заявочных взносов отражаются в положении (регламенте) о соревновании.

11.14.2. В зависимости от возрастных категорий участников и статуса соревнования организатор вправе устанавливать на официальных соревнованиях заявочные взносы в размерах в соответствии с Таблицей 10.

Таблица 10. Размер заявочных взносов на официальных соревнованиях

Возрастная категория	Статус спортивных соревнований			
	Муниципальные	Региональные	Межрегиональные	Всероссийские
юноши, девушки: до 13 лет, до 15 лет, до 17 лет, до 19 лет	до 500,00 рублей	до 700,00 рублей	до 800,00 рублей	до 1000,00 рублей
юниоры, юниорки до 23 лет	до 700,00 рублей	до 900,00 рублей	до 1000,00 рублей	до 2000,00 рублей
мужчины, женщины	до 1000,00 рублей	до 1500,00 рублей	до 2000,00 рублей	до 3000,00 рублей

11.14.3. На неофициальных соревнованиях организатор вправе устанавливать иные размеры заявочных взносов.

11.15. Порядок процедуры взвешивания рулевых и спортсменов легкого веса.

11.15.1. Взвешивание рулевых и спортсменов легкого веса проходит на весах, прошедших метрологическую поверку. Весы должны показывать с точностью до 0,1 кг. Весы должны быть проверены двумя членами комиссии по

взвешиванию в начале каждого соревновательного дня до времени первого взвешивания с помощью калиброванных (эталонных) грузов.

11.15.2. Взвешивание рулевых.

11.15.2.1. Процедура взвешивания рулевого должна проходить не ранее, чем за два часа и не позднее, чем за час до первого заезда каждого соревновательного дня, в котором они принимают участие.

11.15.2.2. Для допуска к взвешиванию рулевые должны предъявить члену комиссии по взвешиванию паспорт гражданина Российской Федерации.

11.15.2.3. Рулевые могут взвешиваться только в следующих вариантах спортивной экипировки:

- майка или футболка (короткий или длинный рукав), велотрусы (шорты), носки;
- комбинезон, носки.

11.15.2.4. Вес рулевого в спортивной экипировке во всех спортивных дисциплинах вне зависимости от половой категории должен быть не менее 55 кг.

11.15.2.5. В случае, если вес рулевого меньше 55 кг, то для достижения такого веса рулевые обязаны взять в лодку, в которой они проходят соревновательную дистанцию, дополнительный груз весом не более 15 кг, который размещается в лодке максимально близко к рулевому. При этом ни один из элементов спортивного инвентаря и оборудования, используемый в момент прохождения соревновательной дистанции, не может считаться частью дополнительного груза.

11.15.2.6. В любой момент до заезда или немедленно после окончания заезда дополнительный груз должен быть предъявлен по требованию представителя Судейской коллегии.

11.15.2.7. В случае, если при контрольном взвешивании после окончания заезда вес дополнительного груза не соответствует весу, зафиксированному в протоколе взвешивания, экипаж, у которого было зафиксировано такое нарушение, снимается с вида программы, его предыдущие результаты аннулируются и ему не присваивается место в в этом виде программы.

11.15.3. Взвешивание спортсменов легкого веса, выступающих в спортивных дисциплинах, имеющих в своем наименовании слова «легкий вес»

11.15.3.1. Спортсмены легкого веса для участия в спортивных дисциплинах, имеющих в своем наименовании слова «легкий вес», обязаны пройти процедуру взвешивания собственного тела.

11.15.3.2. Для допуска к взвешиванию спортсмены легкого веса должны предъявить члену комиссии по взвешиванию паспорт гражданина Российской Федерации.

11.15.3.3. Спортсмены легкого веса могут проходить процедуру взвешивания в следующих вариантах спортивной экипировки:

- майка или футболка (короткий или длинный рукав), велотрусы (шорты), носки;
- комбинезон, носки.

11.15.3.4. Спортсмены легкого веса взвешиваются не ранее, чем за два часа и не позднее, чем за один час до начала первого заезда, в котором они выступают, в каждый соревновательный день проведения таких заездов.

11.15.3.5. В случае, если спортсмен легкого веса в течение одного соревновательного дня участвует в двух и более заездах, то такие спортсмены проходят взвешивание только один раз, перед первым заездом этого соревновательного дня.

11.15.3.6. В случае, если спортсмен легкого веса прошел взвешивание, а первый заезд, в котором спортсмен должен быть участвовать, откладывается или отменяется, то спортсмену легкого веса не требуется проходить повторное взвешивание в этот соревновательный день.

11.15.3.7. В случае, если заезды проходят в один и тот же день соревнования и некоторые участники не участвуют в первом этапе соревнований этого дня, то спортсмены, которые участвуют только во втором этапе соревнований, должны пройти процедуру взвешивания в одно время со спортсменами, участвующими в первом этапе соревнований дня.

11.15.3.8. В случае, если вес спортсмена или экипажа легкого веса при взвешивании превысил установленный максимальный вес спортсмена или средний вес экипажа соответственно, то до конца отведенного на их взвешивание времени (не менее одного часа до начала заезда с их участием), они имеют право пройти процедуру взвешивания повторно.

11.15.3.9. В случае, если вес спортсмена или экипажа легкого веса при взвешивании превысил установленный в табл. 3 Правил максимальный вес спортсмена или средний вес экипажа соответственно, то по истечении времени, отведенного на взвешивание такого спортсмена или экипажа (в том числе экипажа, в состав которого входит спортсмен, вес которого превысил требуемый личный вес), такие спортсмены или экипажи должны быть сняты с участия в спортивной дисциплине и дистанции, в которых они не прошли взвешивание.

11.15.4. Соревновательная экипировка

11.15.4.1. Все члены экипажа, в момент участия в заезде соревнования, обязаны иметь единую спортивную экипировку.

11.15.4.2. В случае, если какие-либо члены экипажа выступают в головных уборах, то такие головные уборы должны быть одинаковыми по форме и расцветке.

11.15.4.3. Рулевым разрешается надевать дополнительную экипировку в соответствии с погодными условиями, в которых проходит заезд.

11.15.4.4. Запрещается использование на протяжении всего периода соревнования спортивной экипировки с символикой иностранных государств.

11.16. Виды спортивных санкций, применяющихся за нарушения правил

11.16.1. За нарушение настоящих Правил на участников соревнования могут быть наложены следующие виды дисциплинарных санкций:

- замечание;
- желтая карточка (предупреждение);
- временной штраф (только для дисциплин «прибрежная гребля»)
- присуждение последнего места, в случаях, прямо предусмотренных настоящими Правилами;
- красная карточка (снятие);
- временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором;
- дисквалификация.

11.16.2. Дополнительно организатором соревнования за нарушения настоящих Правил, положения (регламента) о соревновании и нормативных актов организатора соревнования, касающихся организации и проведения соревнований, может устанавливаться денежный штраф, размер и порядок уплаты которого отражается в положении (регламенте) о соревновании.

11.16.3. Замечание – вид дисциплинарной санкции, объявляемой за незначительное нарушение настоящих Правил, которое не повлекло существенных последствий.

11.16.4. Временной штраф – вид дисциплинарной санкции, налагаемой за существенные нарушения правил в дисциплинах «прибрежная гребля» в виде прибавления 15 секунд, 30 секунд или 60 секунд ко времени прохождения соревновательной дистанции экипажем. Количество прибавляемого времени определяется судьёй, налагающим временной штраф, в зависимости от существенности нарушения или от полученного нарушившим экипажем преимущества.

11.16.5. Желтая карточка – вид дисциплинарной санкции, объявляемой за однократное существенное нарушение настоящих Правил.

11.16.5.1. Красная карточка – вид дисциплинарной санкции, налагаемой за однократное грубое нарушение или за двукратное существенное нарушение настоящих Правил. (получение двух «желтых карточек» в случаях, прямо предусмотренных настоящими Правилами). При получении красной карточки экипаж снимается со всех этапов соответствующего вида программы соревнования, в данной спортивной дисциплине и соревновательной дистанции.

11.16.6. Временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором – вид дисциплинарной санкции, при получении которой участники соревнования не имеют право участвовать в соревнованиях, проводимых тем же организатором, на соревнованиях которого они получили данную санкцию. Срок временного отстранения определяется лицом/органом, наложившим санкцию. Данный вид санкции может налагаться как самостоятельно при грубых нарушениях Правил, так и дополнительно к красной карточке и дисквалификации. Данный вид санкции может применять Главный судья и Апелляционный совет.

11.16.7. Дисквалификация – вид дисциплинарной санкции за грубые, умышленные или неоднократные нарушения Правил, за при получении которой участники соревнования или официальные лица соревнования лишаются аккредитации и теряют свой статус на соревновании с аннулированием ранее полученных результатов.

11.16.8. Дисциплинарные санкции налагаются на участников соревнования при нарушениях указанных в Таблице 11.

Таблица 11. Виды нарушений и применяемые к ним дисциплинарные санкции

№	Наименование нарушения	Вид санкции	Объект санкции	Лицо, налагающее санкции
1.	Невыполнение экипажем указания арбитра об изменении курса спортивного судна во время проведения заезда	Замечание	Экипаж	Арбитр
2.	Однократное создание экипажем (спортсменом) во время заезда помех другим участникам заезда, не повлекшее существенных последствий (поломку	Замечание	Экипаж	Арбитр

	инвентаря, потерю скорости экипажа, остановку заезда и т.п.)			
3.	Нарушение правил движения на водоеме, где проходят соревнования	Желтая карточка	Экипаж	Арбитр, стартер, член Контрольной комиссии
4.	Занятие места на старте после объявления двухминутной готовности	Желтая карточка	Экипаж	Стартер
5.	Получение двух замечаний за нарушение одного и того же пункта настоящих Правил	Желтая карточка	Экипаж	Арбитр, стартер, член Контрольной комиссии
6.	Фальстарт	Желтая карточка	Экипаж	Стартер
7.	Создание помех в стартовой зоне	Желтая карточка	Экипаж	Стартер, арбитр
8.	Создание экипажем (спортсменом), во время заезда, помех другим экипажам (спортсменам) более одного раза	Желтая карточка	Экипаж	Арбитр
9.	Однократное создание экипажем во время заезда помех другим участникам заезда, повлекшее существенные последствия (поломку инвентаря, и/или потерю скорости экипажа, и/или остановку заезда)	«Желтая карточка» / «Красная карточка»	Экипаж	Арбитр
10.	Использование экипажем во время заезда технических средств	Красная карточка/ временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Экипаж	Главный судья
11.	Получение двух предупреждений (двух желтых карточек) за нарушения настоящих Правил в течение одного соревновательного дня	Красная карточка	Экипаж	Стартер, арбитр, Главный судья
12.	Два фальстарта, совершенные одним экипажем в одном заезде	Красная карточка	Экипаж	Стартер
13.	Создание экипажем (спортсменом) во время заезда помех другим экипажам (спортсменам) более двух раз вне	Красная карточка/ временное отстранение от участия в соревнованиях,	Экипаж	Арбитр

	зависимости от их последствий	проводимых организатором		
14.	Отказ выполнять указание стартера, судьи на старте, арбитра, члена Контрольной комиссии	Красная карточка	Экипаж	Стартер, судья на старте, арбитр, член Контрольной комиссии
15.	Явная техническая и физическая неподготовленность экипажа (спортсмена)	Красная карточка/ временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Экипаж	Главный судья, стартер, арбитр
16.	Несоответствие оборудования спортивного судна настоящим Правилам	Красная карточка	Экипаж	Судья контрольной комиссии, стартер, арбитр
17.	Отсутствие единой формы членов экипажа	Красная карточка	Экипаж	Судья контрольной комиссии, стартер, арбитр
18.	Отсутствии единой окраски лопастей весел членов экипажа	Красная карточка	Экипаж	Судья контрольной комиссии, стартер, арбитр
19.	Неучастие в заезде без уважительных причин	Красная карточка/ временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Экипаж	Стартер
20.	Неявка на взвешивание рулевого или гребца легкого веса	Красная карточка	Экипаж	Комиссия по взвешиванию
21.	Отсутствие в спортивном судне дополнительного веса, обеспечивающего требуемые показатели по весу рулевого	Красная карточка	Экипаж	Контрольная комиссия
22.	Участие в заездах более одного раза с нарушением норм минимального веса спортивного судна	Красная карточка	Экипаж	Контрольная комиссия
23.	Нарушение правил замены спортсменов	Красная карточка	Экипаж	Контрольная комиссия, Главный судья
24.	Нарушение норм настоящих Правил по установленным габаритам	Красная карточка	Экипаж	Контрольная комиссия, стартер

	для спортивных судов или весел			
25.	Неявка на регистрацию в этапе эстафеты	Красная карточка	Экипаж	Стартер
26.	Фальстарт в эстафете	Красная карточка	Эстафетная команда	Стартер
27.	Обнаружение Контрольной комиссией в спортивном судне радиоприемной или передающей аппаратуры, а также приборов, кроме показывающих время, темп, скорость, пульс	Красная карточка	Эстафетная команда	Контрольная комиссия
28.	Грубое или умышленное нарушение Настоящих правил	Дисквалификация/ временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Участники соревнования	Главный судья, Апелляционный совет
29.	Неэтичное поведение на соревновании	Дисквалификация/ временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Участники соревнования	Главный судья, Апелляционный совет
30.	Преднамеренное искажение данных по возрасту, квалификации, подмена участников	Дисквалификация/ временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Участники соревнования	Главный судья, Апелляционный совет
31.	Неявка на допинг-контроль	Дисквалификация/ временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Спортсмен	Главный судья, Апелляционный совет
32.	Использование членом команды во время заезда технических средств для передачи информации экипажу	Дисквалификация/ временное отстранение от участия в соревнованиях, проводимых организатором	Участники соревнования	Главный судья, Апелляционный совет
33.	Не предоставление для взвешивания спортивного	Дисквалификация	Экипаж	Контрольная комиссия

	судна по требованию Контрольной комиссии			
--	---	--	--	--

11.16.9. Экипаж, получивший красную карточку, снимаются с участия в соревновании в спортивной дисциплине и соревновательной дистанции, в которых они получили такую карточку.

11.16.10. В случае снятия или дисквалификации экипажа во время проведения заезда или сразу после заезда Главный судья вправе назначить проведение повторного заезда для всех оставшихся экипажей или только для определенных экипажей, если, по его мнению, данная мера необходима в целях обеспечения принципа беспристрастности в проведении заезда, по результатам которого произошло снятие или дисквалификация экипажа.

11.16.11. Участники соревнования при грубом или умышленном нарушении настоящих Правил или неэтичном поведении по решению Главного судьи дисквалифицируются и лишаются аккредитации. Экипаж (спортсмен), на который была наложена дисквалификация, отстраняется от дальнейшего участия в соревновании в любых видах программы.

11.16.12. Официальные лица соревнования при грубом или умышленном нарушении настоящих Правил или неэтичном поведении по решению Главного судьи могут быть лишены аккредитации.

11.16.13. Дисквалификация экипажа (спортсмена) в конкретных соревнованиях означает лишение экипажа права участвовать в таких соревнованиях с аннулированием ранее занятых мест, полученных очков и начислением штрафных, если это оговорено положением (регламентом) соревнования.

11.16.14. Решение о дисквалификации участника соревнования принимает Главный судья или Апелляционный совет. В случае принятия решения о дисквалификации такое решение должно быть немедленно подготовлено в письменном виде с указанием причин дисквалификации и доведено до сведения официального представителя команды, на члена (членов) которой была наложена дисквалификация. Официальный представитель команды вправе запросить и получить копию решения о дисквалификации. При получении копии решения официальный представитель должен расписаться в его получении, указав дату и время его получения, с которого начинается отсчет времени для подачи протеста.

11.16.15. «Красная карточка» (снятие с заезда) распространяется для участников конкретного экипажа только на один из видов программы соревнования без лишения ранее занятых мест и полученных очков на предшествующих этапах соревнования или в других спортивных дисциплинах.

12. Требования к формированию судейской коллегии (жюри)

Назначение спортивных судей в судейские коллегии осуществляется в соответствии с квалификационными требованиями к спортивным судьям по виду спорта «гребной спорт».

12.1. Состав судейской коллегии

12.1.1. Состав Судейской коллегии и ГСК утверждается организатором соревнования.

12.1.2. Численный состав Судейской коллегии и обслуживающего персонала соревнований определяется в зависимости от категории соревнования в соответствии с таблицами № 12-15.

**Состав Судейской коллегии
для проведения соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим
в своем наименовании слова «академическая гребля», «прибрежная
гребля», «народная гребля»**

№	Состав Судейской коллегии	Количество судей на соревнованиях (по категориям соревнований)		
		1	2	3
Главная судейская коллегия				
1.	Главный судья	1	1	1
2.	Главный секретарь	1	1	1
3.	Технический делегат	1	1	-
4.	Заместитель главного судьи по общим вопросам	1	1	1
5.	Заместитель главного судьи по вопросам судейства	1	1	-
6.	Заместитель главного судьи по материально-техническому обслуживанию	1	-	-
7.	Заместитель главного секретаря	1	1	1
Контрольная комиссия				
1.	Старший судья контрольной комиссии	1	1	1
2.	Судья контрольной комиссии	6	2	1
3.	Судья при участниках	2	1	-
Судьи стартовой бригады				
1.	Старший судья на старте (стартер)	1	1	1
2.	Судья на старте	3	1	1
3.	Судья-выравнивающий	1	1	1
4.	Помощник стартера	3	1	1
Бригада арбитров				
1.	Старший арбитр	1	1	1
2.	Арбитр	7	3	2
Судьи финишной бригады				
1.	Старший судья финишной бригады	1	1	1
2.	Судья финишной бригады	2	1	1
3.	Секретарь финишной бригады	1	1	1
4.	Судья – оператор фотофиниша	1	1	1
5.	Старший судья-хронометрист	1	1	1
6.	Судья-хронометрист	3	2	1
7.	Секретарь хронометража	1	1	1
8.	Судья на отрезке дистанции	6	1	-
Секретариат				
1.	Судья – секретарь	8	5	2
Бригада судей-информаторов				
1.	Старший судья-информатор	1	1	1
2.	Судья-информатор	2	1	1
ВСЕГО:		59	34	23

**Состав Судейской коллегии
для проведения соревнований по спортивным дисциплинам,
содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор»**

№	Состав судейской коллегии	Количество судей на соревнованиях (по категориям соревнования)		
		1	2	3
Главная судейская коллегия				
1.	Главный судья	1	1	1
2.	Главный секретарь	1	1	1
3.	Технический делегат	1	-	-
4.	Заместитель главного судьи по общим вопросам	1	1	-
5.	Заместитель главного судьи по вопросам судейства	1	-	-
6.	Заместитель главного судьи по материально-техническому обслуживанию	1	-	-
7.	Заместитель главного секретаря	1	-	-
Контрольная комиссия				
1.	Старший судья контрольной комиссии	1	-	-
2.	Судья контрольной комиссии	10	5	2
Судьи стартовой бригады				
1.	Старший судья на старте (стартер)	1	1	1
2.	Судья на старте	1	1	1
Судьи финишной бригады				
1.	Старший судья финишной бригады	1	1	1
2.	Судья финишной бригады	1	1	1
3.	Секретарь финишной бригады	1	1	1
Секретариат				
1.	Судья-секретарь	3	1	1
Бригада судей-информаторов				
1.	Старший судья-информатор	1	1	1
2.	Судья-информатор	1	1	1
ВСЕГО:		28	16	12

**Состав обслуживающего персонала
для проведения соревнований по спортивным дисциплинам, содержащим
в своем наименовании слова «академическая гребля», «прибрежная
гребля», «народная гребля»**

Наименование должности обслуживающего персонала	Категории соревнования		
	1	2	3
Медико-санитарные работники (с машиной «Скорой помощи»)	4	3	2
Медработники по допинг-контролю	4	2	2
Комендант соревнований	1	1	1
Начальник гребной дистанции	1	1	1
Рабочие	6	5	4
Руководители бригады спасательной службы	1	1	1
Спасатели на катерах	4	4	4
Мотористы катеров арбитров	7	6	2
Контролеры-держатели лодок	14	7	7
Операторы автоматизированных систем управления (АСУ)	5	4	3
Операторы множительной техники	2	1	1
Гидроизмерители (метеослужба)	3	3	3
Мастера по ремонту лодок	4	2	-
Операторы таймрекордера, компьютерного обеспечения, табло	6	6	4
Начальник связи	1	1	1
Телефонисты, радисты	2	2	2
Группа награждения	6	3	3
Служба охраны	8	5	3
Итого:	79	56	43

**Состав обслуживающего персонала
для проведения соревнований по спортивным дисциплинам,
содержащим в своем наименовании слова «гребля-индор».**

Обслуживающий персонал	Категории соревнования		
	1	2	3
Специалист медицинского учреждения	1	1	1
Медико-санитарные работники (с машиной «Скорой помощи»)	2	1	1
Медработники по допинг-контролю	4	2	2
Комендант соревнования	1	1	1
Мастера по ремонту гребных эргометров	2	1	1
Рабочие	6	5	4
Операторы программного и компьютерного обеспечения	2	1	1
Оператор звукоусиливающей аппаратуры	1	1	1
Группа награждения	6	3	3
Служба охраны	8	5	3
Итого:	33	19	16

12.2. Общие обязанности членов судейской Коллегии

12.2.1. Все члены Судейской Коллегии обязаны быть в единой форме одежды: пиджак или жакет тёмно-синего цвета, брюки или юбка серого цвета, рубашка или блузка голубого цвета, галстук (или шейный платок для женщин) тёмно-синего цвета. Руководители обслуживающего персонала должны иметь отличительные знаки.

12.2.2. Члены Судейской Коллегии обязаны:

- 12.2.2.1. твердо знать и неуклонно выполнять настоящие Правила;
- 12.2.2.2. заблаговременно ознакомиться с положением (регламентом) о соревновании, в котором они принимают участие;
- 12.2.2.3. на соревнованиях быть организованными, дисциплинированными и беспристрастными;
- 12.2.2.4. явиться в назначенный срок на место проведения соревнований;
- 12.2.2.5. пройти инструктаж, получить необходимый инвентарь, документацию, проверить рабочее место и быть готовым к выполнению своих обязанностей;
- 12.2.2.6. сообщать Главному судье о любом случае нарушения Правил и норм поведения, а также о любых несчастных случаях и происшествиях, произошедших на соревнованиях;

12.2.2.7. знать правила движения спортивных лодок и катеров на водоеме, где проходят соревнования.

12.2.3. Членам Судейской Коллегии запрещается:

12.2.3.1. Покидать место проведения соревнования без разрешения старшего судьи бригады, в которую он входит, или Главного судьи;

12.2.3.2. Быть участником соревнования.

12.3. Главный судья

12.3.1. Главный судья руководит Судейской коллегией и отвечает за проведение соревнований в соответствии с Правилами и положением (регламенте) о соревновании.

12.3.2. Главный судья обязан:

12.3.2.1. изучить до начала соревнования положение (регламент) о соревновании;

12.3.2.2. уточнить программу соревнования, условия допуска участников, особенности проведения соревнования и условия подсчета командного зачета;

12.3.2.3. получить план водоема, на котором проводятся соревнования, с указанием схем движения спортивных судов;

12.3.2.4. получить у оргкомитета акт готовности спортсооружения к проведению соревнования;

12.3.2.5. проверить соответствие оборудования и сооружений на берегу и водоеме требованиям безопасности, Правилам и положению (регламенту) о соревновании;

12.3.2.6. при необходимости внести свои замечания и предложения в акт готовности и принять решение о возможности проведения соревнования;

12.3.2.7. проверить наличие судейского инвентаря, надёжность работы средств связи;

12.3.2.8. провести до первого соревновательного дня:

- совещание Судейской коллегии с участием в нем уполномоченного представителя Оргкомитета;

- совещание с официальными представителями команд;

12.3.2.9. распределить членов Судейской коллегии по бригадам;

12.3.2.10. из числа членов Судейской коллегии назначить ответственных за отдельные участки судейства;

12.3.2.11. провести семинар для судей;

12.3.2.12. проводить ежедневно по окончании каждого этапа соревнования совместные заседания Судейской коллегии с официальными представителями команд;

12.3.2.13. обеспечивать оперативное принятие решений Апелляционного совета на поступающие протесты;

12.3.2.14. ставить в известность об изменениях программы соревнования всех заинтересованных лиц и участников соревнования;

12.3.2.15. после окончания любого заезда обеспечивать оперативную передачу информации о результатах заездов организатору соревнования;

12.3.2.16. сдать отчет и всю связанную с ним документацию организатору соревнования в трехдневный срок с даты окончания соревнования.

12.3.3. Главный судья имеет право:

12.3.3.1. внести изменения в программу соревнования в соответствии с порядком, установленным Правилами;

12.3.3.2. отменить соревнования, отложить их начало, прекратить начавшееся заезды или устроить перерыв между ними в случаях, если:

1) место проведения соревнования (суша или водоем), а также необходимое для него оборудование не соответствует Правилам;

2) метеорологические условия или другие причины угрожают безопасности участников соревнования;

3) отсутствует медицинское обеспечение;

4) отсутствует спасательная служба на воде;

12.3.3.3. произвести изменения в расписании заездов соревнования, если в этом возникла необходимость (не меняя установленные положением (регламентом) о соревновании условия проведения соревнования);

12.3.3.4. налагать дисциплинарные санкции в соответствии с Правилами;

12.3.3.5. исключить из числа участников соревнования спортсменов, не соответствующих требованиям положения (регламента) о соревновании по возрасту, спортивной квалификации, в результате допущенной ошибки или преднамеренного предоставления недостоверной информации (документов);

12.3.3.6. отменить решение любого члена Судейской коллегии, если он убедился, что ранее вынесенное решение ошибочно;

12.3.3.7. производить в ходе проведения соревнования перемещения членов Судейской коллегии с одного участка судейства на другой;

12.3.3.8. отстранять членов Судейской коллегии от работы, если они совершили грубые ошибки или не справляются с возложенными на них обязанностями;

12.3.3.9. принимать решения по другим вопросам, возникающим в ходе соревнований, руководствуясь Правилами, нормативными актами организатора соревнования, нормативными актами в области физической культуры и спорта, а также общепринятыми в спорте принципами и традициями;

12.3.3.10. возлагать свои обязанности по объективным причинам на заместителей главного судьи.

12.4. Технический делегат

12.4.1. Технический делегат обязан:

12.4.1.1. осуществлять связь с председателем Оргкомитета;

12.4.1.2. контролировать проведение Оргкомитетом необходимых действий, касающихся безопасности участников соревнования;

12.4.1.3. инспектировать подготовку дистанции и ее соответствие Правилам;

12.4.1.4. являться к месту соревнований за день до их начала и оставаться в течение всего времени проведения соревнования;

12.4.1.5. контролировать организацию проживания, питания и транспортировки участников соревнования, а при необходимости давать рекомендации организатору соревнования по их улучшению;

12.4.1.6. проверять подготовку водоема, на котором проводится соревнование, включая зоны разминки и заминки, соревновательной дистанции, зоны для проведения официальных тренировок, зоны старта (в том числе оборудование этой зоны) и зоны подъема участников соревнования к ней, уделяя при этом особое внимание вопросам обеспечения безопасности участников соревнования;

12.4.1.7. следить за каждым аспектом, который может повлиять на качество соревнования;

12.4.1.8. следить за соблюдением положения (регламента) о соревновании;

12.4.1.9. иметь постоянный контакт с Главным судьей и начальником дистанции;

12.4.1.10. направить организатору соревнования в течение десяти дней после даты окончания соревнования письменный отчет о подготовке и проведении соревнования.

12.5. Заместители главного судьи

12.5.1. Заместитель главного судьи по общим вопросам:

12.5.1.1. принимает участие в работе Комиссии по допуску, проверяет заявки и документы участников соревнования на соответствие Правилам и положению (регламенту) о соревновании;

12.5.1.2. отвечает за организацию и проведение торжественных и протокольных церемоний;

12.5.1.3. контролирует работу радиосвязи и радиотрансляции;

12.5.1.4. отвечает за соответствие разметки дистанции и створных линий геодезическому плану и до начала соревнований сверяет их на местности по ориентирам;

12.5.1.5. готовит совместно с Главным судьей и Главным секретарем отчет о проведении соревнования;

12.5.1.6. выполняет в отсутствие Главного судьи его обязанности, пользуясь всеми его правами.

12.5.2. Заместитель главного судьи по вопросам судейства:

12.5.2.1. обеспечивает организацию, руководство и контроль работы судейских бригад;

12.5.2.2. контролирует правильность оснащенности водоема техническим оборудованием, стартовых и финишных зон, обеспеченность судейских бригад инвентарем, катерами и средствами связи;

12.5.2.3. докладывает ежедневно по окончании заездов Главному судье о ходе соревнования.

12.5.3. Заместитель главного судьи по материально-техническому обеспечению:

12.5.3.1. определяет совместно с уполномоченным лицом Оргкомитета расстановку обслуживающего персонала и контролирует их работу;

12.5.3.2. проверяет наличие спасательной и медицинской служб, обеспечение их транспортом, инвентарём и радиосвязью, а также определяет местонахождение таких служб на период проведения соревнования;

- 12.5.3.3. контролирует места размещения и хранения инвентаря участников соревнования и спецмашин;
- 12.5.3.4. контролирует ремонт инвентаря;
- 12.5.3.5. контролирует работу метеослужбы;
- 12.5.3.6. контролирует сбор и доставку запасных весел (инвентаря и оборудования) на старт и возврат их после заездов;
- 12.5.3.7. проверяет исправность и готовность к работе катеров, задействованных в проведении соревнования.

12.6. Главный секретарь

12.6.1. Главный секретарь руководит работой Секретариата и отвечает за своевременную подготовку и оформление всей документации, относящейся к проведению соревнования, за правильность подсчёта личных и командных результатов.

12.6.2. Главный секретарь обязан:

- 12.6.2.1. разработать план работы Секретариата;
- 12.6.2.2. подобрать состав Секретариата и распределить обязанности;
- 12.6.2.3. изучить Регламент соревнования;
- 12.6.2.4. уточнить с Главным судьей и председателем Оргкомитета особенности проведения соревнования, систему подсчета очков командного зачета;
- 12.6.2.5. согласовать с Главным судьей программу соревнований;
- 12.6.2.6. проводить жеребьевку;
- 12.6.2.7. подготовить таблицы для подсчета очков командного зачета;
- 12.6.2.8. составить заявки на канцелярские принадлежности, оборудование и инвентарь для работы;
- 12.6.2.9. обеспечить подготовку и оформление дипломов или грамот для церемонии награждения участников соревнования;
- 12.6.2.10. подготовить стартовые протоколы, технические результаты соревнования;
- 12.6.2.11. организовать регистрацию явки официальных представителей команд на заседаниях (совещания), где их явка обязательна;
- 12.6.2.12. обеспечить судейские бригады необходимыми для проведения соревнования бланками, формами, канцелярскими принадлежностями;

12.6.2.13. обеспечить данными для ежедневного выпуска программ соревнования и технических результатов для выдачи их членам Судейской коллегии, официальным представителям команд, прессе, радио, телевидению, официальным лицам соревнования;

12.6.2.14. принимать от официальных представителей команд заявления о замене участников соревнования, протесты с визой Главного судьи;

12.6.2.15. в соответствии с Правилами и положением (регламентом) о соревновании вносить изменения в официальную документацию соревнования;

12.6.2.16. готовить итоговые технические результаты и другие материалы для выдачи официальным представителям команд и представителям СМИ;

12.6.2.17. составить общий технический отчет о проведенном соревновании.

12.7. Заместитель главного секретаря

12.7.1. Заместитель главного секретаря обязан:

12.7.1.1. принимать участие в работе Комиссии по допуску при приеме заявок и допуске участников к соревнованиям, контролировать правильность оформления представленных документов;

12.7.1.2. подготовить отчет для Главного судьи о работе по допуску;

12.7.1.3. подготовить проведение жеребьевки;

12.7.1.4. составить списки участников соревнования по спортивным дисциплинам, дистанциям;

12.7.1.5. обеспечить ведение протоколов заседаний Судейской коллегии;

12.7.1.6. обеспечить судейские бригады программой и материалами, необходимыми для их работы;

12.7.1.7. в дни проведения соревнования регистрировать выход представителей Судейской коллегии на судейство;

12.7.1.8. составить табель работы представителей Судейской коллегии;

12.7.1.9. регистрировать всю документацию, поступающую в ходе проведения соревнования (финишные записки, замены в записях и заявках, письменные протесты, решения главного судьи и т.д.).

12.7.1.10. Заместитель главного секретаря вправе запросить и получить от Комиссии по допуску все необходимые данные для отчета Главного судьи.

12.8. Контрольная комиссия

12.8.1. Контрольная комиссия состоит из членов Судейской коллегии – судей контрольной комиссии (численность до 9 человек) и необходимого количества обслуживающего персонала. Численность обслуживающего персонала в Контрольной комиссии определяется Главным судьей.

12.8.2. Работу Контрольной комиссии организует Старший судья контрольной комиссии.

12.8.3. Судьи контрольной комиссии осуществляют следующие функции:

12.8.3.1. проверяют спортивные суда, выходящие на водоем для участия в заезде по следующим параметрам:

- наличие на носу спортивного судна (а при использовании удлинителя корпуса на корме – и на нём) резинового шарика, а также крепления флюгарки и номера;
- исправность подножек;
- герметичность отсеков;
- отсутствие радиоприемной аппаратуры в лодке и у спортсменов;
- соответствие места рулевого требованиям Правил;
- неиспользование веществ для изменения свойств воды на поверхности спортивного судна;

12.8.3.2. определяют и выдают рулевым дополнительный груз, проверяют его наличие в спортивном судне после окончания заезда;

12.8.3.3. проверяют отсутствие неразрешенной рекламы на корпусе спортивного судна, веслах;

12.8.3.4. обеспечивают взвешивание спортивных судов, рулевых, спортсменов категории легкого веса, заполняют протоколы взвешивания, передают информацию о нарушениях Главному судье;

12.8.3.5. осуществляют контроль составов экипажей по списку участников или проводят фото-контроль (соревнование первой категории);

12.8.3.6. контролируют:

- наличие у экипажей единой экипировки;
- параметры лопастей вёсел и их окраску;

- правильность установки на спортивных судах стартовых номеров-флюгарок;
- отправку спортсменов на допинговый контроль;
- правильность передвижения экипажей по водоему в соответствии со схемой и графиком движения спортивных судов во время проведения соревнования;
- выход на водоем и приход с водоема экипажей.

Судьи при участниках:

- обеспечивают контакт между главной судейской коллегии и представителями команд по вопросам, касающимся проведения соревнований;
- своевременно доводят до сведения представителей и участников соревнований информацию о решениях ГСК соревнований.

12.9. Стартовая бригада судей

12.9.1. Стартовая бригада возглавляется старшим судьей на старте и состоит из членов Судейской коллегии и обслуживающего персонала. Обслуживающий персонал стартовой бригады состоит из держателей спортивных судов на стартовом плоту, операторов аппаратуры управления стартовыми устройствами и аппаратурой видеоконтроля.

12.9.2. Обязанности членов стартовой бригады.

12.9.2.1. **Старший судья на старте (стартёр)** выполняет следующие обязанности:

- руководит работой членов стартовой бригады;
- контролирует рабочее состояние стартового оборудования, устройств, аппаратуры и всех видов связи;
- оповещает экипажи о времени, оставшемся до старта их заезда;
- называет номера водных дорожек стартующих экипажей, производит опрос экипажей и осуществляет процедуру старта заездов.

Для выполнения своей работы Стартер должен иметь стартовый протокол, точно выверенные часы, красный флаг, колокол, бинокль и микрофон, соединённый с динамиками на стартовом плоту.

12.9.2.2. Судья на старте выполняет следующие обязанности:

- руководит работой обслуживающего персонала, работающего на аппаратуре управления стартовым устройством и видеоконтроля на старте;
- контролирует выравнивание спортивных судов на стартовой линии и сигнализирует стартеру, когда все спортивные суда стоят правильно;

- определяет виновников фальстарта и сообщает об этом стартеру.

Судья на старте должен иметь в своем распоряжении белый и красный флаги, микрофон.

12.9.2.3. Судья-выравнивающий следующие обязанности:

- инструктирует держателей спортивных судов перед началом работы;
- выравнивает спортивные суда на линии старта и сигнализирует судье на старте о том, что спортивные суда выровнены и готовы к старту своего заезда.

12.9.2.4. Помощник стартера выполняет следующие обязанности:

- следит за своевременным приходом экипажей к старту и правильным занятием ими своих водных дорожек;
- осуществляет контроль инвентаря и экипировки экипажей на соответствие настоящим Правилам;
- обеспечивает внутреннюю связь членов стартовой бригады, связь стартовой бригады с Главным судьей, с судьями финишной бригады и контрольной комиссией.

12.10. Бригады арбитров

12.10.1. Бригада арбитров состоит из членов Судейской коллегии, обслуживающего персонала и возглавляется Старшим арбитром. Обслуживающий персонал бригады арбитров состоит из мотористов катеров арбитров, а также начальника гребной дистанции и рабочих по её обслуживанию.

12.10.2. За исключением тех случаев, когда стартер и судья на старте выполняют свои обязанности в соответствии с настоящими Правилами, они подчиняются арбитру.

12.10.3. Обязанности арбитров.

12.10.3.1. Старший арбитр выполняет следующие обязанности:

- руководит работой арбитров, мотористов судейских катеров и другого персонала, обслуживающего дистанцию;
- распределяет арбитров по заездам;
- проводит инструктаж арбитров, мотористов катеров и персонала, обслуживающего гребную дистанцию;
- определяет порядок движения на воде сопровождающих заезд теле- и радиокомментаторов и проводит их инструктаж;

- ведёт постоянный контроль состояния разметки и оборудования гребной дистанции;
- проверяет экипировку арбитров и наличие у них необходимого судейского инвентаря и документации;
- контролирует состояние и своевременную подачу арбитрам судейских катеров;
- выполняет обязанности арбитра.

12.10.3.2. **Арбитр** выполняет следующие обязанности:

- контролирует соблюдение настоящих Правил на гребной дистанции;
- оказывает содействие в создании равных условий, исключении одностороннего преимущества какого-либо экипажа, предотвращении взаимных помех, а также опасных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью участников соревнования;
- контролирует состояние разметки и акватории гребной дистанции. В случае обнаружения нарушений в разметке, плавающих предметов, которые могут помешать нормальному проведению заезда, принимает меры к их устранению, а если не может устранить их собственными силами, сообщает об этом старшему судье на старте и Главному судье соревнований или его заместителю;
- дает указания мотористу по движению катера на старт и во время заезда;
- поднятием белого флага сигнализирует стартеру о своей готовности сопровождать заезд;
- руководит заездом с момента старта, сопровождая его в катере на протяжении всей гонки;
- убедившись, что заезд прошел по Правилам, поднятием белого флага утверждает проведенный заезд, поднятием красного флага сигнализирует финишной бригаде о наличии нарушений при проведении заезда.

12.10.3.3. Арбитр должен быть обеспечен в катере колоколом, красным и белым флагами, громкоговорящим устройством и иметь при себе график сопровождения заездов, стартовый протокол

12.10.3.4. В катере арбитра во время сопровождения заезда имеют право находиться только сам арбитр и моторист катера.

12.10.3.5. Сопровождение заезда осуществляется только катером арбитра, следование за заездом иных катеров возможно только с разрешения Главного судьи соревнований.

12.10.3.6. Резервный арбитр в оборудованном для судейства катере располагается примерно в середине гребной дистанции за крайней дорожкой.

Резервный арбитр следует за заездом в случае невозможности исполнения обязанностей утвержденным арбитром заезда.

12.10.3.7. По решению Главного судьи на соревнованиях может применяться зональный арбитраж, при котором каждому из арбитров назначается своя стационарная позиция за пределами водных дорожек на гребной дистанции. Обязательным является наличие арбитров в стартовой зоне и в зоне приближения к финишу. При этом при проведении заездов арбитру не обязательно выезжать на дистанцию, если он убедился, что заезд проходит безопасно и без нарушений Правил. Для утверждения заезда или сигнализации о нарушении Правил, арбитр, находящийся на ближней к финишу позиции, выезжает на дистанцию вслед за проходящими участниками и поднимает на финише белый или красный флаг. В случае необходимости любой арбитр может последовать за заездом для принятия мер к безопасному и равноправному прохождению участниками соревновательной дистанции, доведя этот заезд до финиша и подняв соответствующий флаг. При этом он становится на ближнюю к финишу позицию, а остальные арбитры смещаются каждый на одну позицию по гребной дистанции в сторону старта.

12.11. Судьи финишной бригады

12.11.1. Финишная бригада состоит из членов Судейской коллегии. Возглавляет работу финишной бригады старший судья финишной бригады, в подчинении которого находятся работники фотофиниша, электронной системы отсчета времени, метеослужбы и обслуживающий персонал.

12.11.2. **Старший судья финишной бригады** осуществляет следующие обязанности:

- распределяет функции судей финишной бригады;
- руководит работой финишной бригады, взаимодействует с обслуживающим персоналом и всегда находится в створе финишной линии, когда несколько лодок финишируют одновременно;
- после пересечения последней лодкой заезда финишной линии утверждает порядок прихода лодок (при необходимости – совместно с арбитром заезда), контролирует составление финишной записи данного заезда, сверяя в случае необходимости порядок прихода лодок с данными фотофиниша, подписывает и направляет запись в секретариат, службу табло, судьям-информаторам;
- контролирует заполнение бланка метеосводки.

12.11.3. На финише должны быть: комплект флагов, хронометры, бинокли, рации, судейские блокноты, документация.

12.11.4. **Судьи финишной бригады** осуществляют следующие обязанности:

- фиксируют звуковым сигналом момент пересечения финишной линии шариком на носу каждой лодки;
- определяют порядок, в котором лодки пересекли линию финиша, и устанавливают места, занятые экипажами;
- контролируют отмашку белого флага арбитра о том, что заезд прошёл без нарушений и подняв белый флаг, показывают арбитру, что его сообщение принято;
- оформляют судейскую запись.

12.11.5. Для правильного определения порядка прихода судов судьи располагаются на лестнице один за другим в створе линии финиша.

12.11.6. Бригада хронометристов состоит 2-4 спортивных судей, а при определении времени по отрезкам из 6-8 спортивных судей.

12.11.7. **Старший судья-хронометрист** осуществляет следующие обязанности:

- проверяет пригодность (исправность) хронометров;
- после каждого заезда сообщает секретарю финиша время, показанное хронометрами, и подписывает финишную запись.

12.11.8. **Судьи-хронометристы** осуществляют следующие обязанности:

- включают хронометры по команде стартера «марш!» и останавливают их поочерёдно в момент пересечения шариком на носу каждой лодки отрезка соревновательной дистанции или финишной линии;
- дублируют ручными хронометрами работу электронной системы отсчета времени.

12.11.9. **Секретарь хронометража** осуществляет следующие обязанности:

- • ведет контроль прохождения дистанции и отрезков экипажами, фиксирует номера их водных дорожек при прохождении вод отрезков или финишной линии;
- сверяет данные судейских финишных записей.

12.11.10. **Судьи на отрезках дистанции** осуществляют следующие обязанности:

- фиксируют момент и порядок прохождения створной линии отрезка дистанции каждой лодкой, сообщая одновременно эти сведения по радио или телефону на финиш.

12.11.11. **Секретарь финишной бригады** осуществляет следующие обязанности:

- оформляет финишную запись и передает ее судье-хронометристу и старшему судье финишной бригады.

12.11.12. **Судьи финишной бригады** при использовании электронной системы отсчета времени осуществляют следующие действия:

- уполномоченный судья финишной бригады запускает систему отсчета времени, нажимая кнопку «пуск» по команде стартера, и фиксирует номер заезда, которому был дан старт;

- судья, получающий информацию от судей на отрезках дистанции, в системе отсчета времени фиксирует время и порядок прохождения отрезков каждой лодкой, нажимая кнопки, соответствующие пройденному отрезку;

- уполномоченный судья финишной бригады, управляя системой отсчета времени, фиксирует время и порядок прохождения финишной линии лодками;

- оператор АСУ после каждого заезда выдаёт финишные протоколы: для старшего судьи финишной бригады, секретариата и для судьи-информатора.

12.11.13. Электронный отсчет времени должен быть дублирован второй электронной системой или ручным хронометром. Результаты этих двух систем подвергаются перекрестной проверке.

12.12. Судьи-операторы фотофиниша

12.12.1. Судьи-операторы фотофиниша работают под руководством старшего судьи финишной бригады. Они обеспечивают быстрое предъявление снимков и фиксацию времени прохождения соревновательной дистанции и её отрезков. На снимке указывается дата, время и номер заезда. В кадре обязательно должна быть видимая линия, совпадающая с линией финиша.

12.12.2. На всех этапах соревнований категории «А», во всех заездах применение фотофиниша является обязательным. На соревнованиях категории «Б» применение фотофиниша является желательным.

12.12.3. Главный судья в спорных случаях разрешает заинтересованным лицам (спортивным судьям и официальным представителям команд) просмотр фотоматериалов или видео на финише.

12.13. Секретариат

12.13.1. Секретариат возглавляет Главный секретарь.

12.13.1.1. Главной задачей секретариата является оперативное оформление и ведение всей технической документации соревнований.

12.13.1.2. Главному секретарю подчинен аппарат секретариата, определённый Главным судьей. Главный секретарь распределяет обязанности среди судей Секретариата и подчинённых ему работников.

12.13.1.3. На крупных соревнованиях в составе Секретариата создаётся информационное бюро. В этом случае выдача информации, программ и результатов соревнований, а также объявлений судейской коллегии производится через информационное бюро. Функции секретариата заканчиваются на подаче результатов заездов оператору множительной техники.

12.13.1.4. Секретариат должен быть обеспечен связью с контрольной комиссией, стартом, финишем и Главным судьей.

12.13.1.5. Секретариат вывешивает программы, протоколы результатов заездов, официальные решения и объявления в местах, отведённых для участников, выдает старшему судье по награждению результаты победителей и призеров финальных соревнований.

12.13.1.6. Группа награждения назначается из числа работников Секретариата и выполняет следующие обязанности:

- получает от представителя проводящей организации все необходимое для проведения награждения участников согласно Регламенту соревнования;
- заполняет грамоты или дипломы для награждения победителей и призеров;
- согласовывает с представителем оргкомитета церемонию проведения награждения;
- готовит работников наградной группы обслуживающего персонала к церемонии награждения и её проведению.

12.14. Бригада судей-информаторов

12.14.1. Бригаду судей-информаторов возглавляет старший судья-информатор. Бригада состоит из 1-3 судей-информаторов и обслуживающего персонала. В состав бригады входят радисты-операторы и работники, связанные с проведением официальных церемоний.

12.14.2. **Старший судья-информатор** осуществляет следующие обязанности:

- организует работу бригады и имеет в своем распоряжении - радио, табло, звукоусилительные установки;
- распределяет обязанности между членами бригады;
- проверяет рабочее состояние оборудования и аппаратуры;
- выполняет функции информатора;
- осуществляет связь с финишем, секретариатом, ответственными за официальные и протокольные церемонии, Главным судьёй.

12.14.3. **Судья-информатор** осуществляет следующие обязанности:

- объявляет составы участников заездов и их спортивные достижения;
- передаёт объявления и решения Главного судьи и организаторов соревнований;
- информирует о ходе спортивной борьбы на дистанции;
- передаёт тексты официальных и протокольных церемоний.

12.14.4. В задачу бригады судей-информаторов не входит распространение письменных материалов, бюллетеней или протоколов заездов и др. При проведении крупных соревнований, где организуется информационное бюро, бригада судей-информаторов входит в его состав и выполняет те функции, которые ей будут поручены.

12.15. Апелляционный совет

12.15.1. Апелляционный совет состоит из Главного судьи и двух членов судейской коллегии, назначаемых Главным судьёй ежедневно, до начала заездов. Также Главный судья ежедневно, до начала заездов назначает двух запасных членов Апелляционного совета из числа членов судейской коллегии, на случай необходимости замены члена Апелляционного совета.

12.15.2. Апелляционный совет принимает решение по любому протесту или спорному вопросу, возникшему на соревновании.

12.15.3. Апелляционный совет рассматривает протесты или спорные вопросы, поступившие в день соревнования не позднее 30 минут после окончания последнего заезда дня.

12.15.4. Отсутствие заинтересованных лиц на рассмотрении спорного вопроса или протеста не является основанием для переноса рассматриваемого инцидента.

12.15.5. Апелляционный совет при рассмотрении вопросов:

- заслушивает официального представителя команды и членов судейской коллегии, имеющих отношение к инциденту;
- принимает решение, которое оформляется письменно и оглашается на последующем совместном заседании официальных представителей команд и судейской коллегии.

12.15.6. При подаче протеста любой член Апелляционного совета, прямо вовлеченный в спор (например, стартер или арбитр), должен быть заменен на запасного члена Апелляционного совета.

12.15.7. Неофициальные видеоматериалы могут быть рассмотрены в рамках решения спорных вопросов, по решению Апелляционного совета.

12.15.8. Решение Апелляционного совета оформляется письменно и передается заинтересованным сторонам.

12.15.9. Организации, принимающие участие в соревнованиях, имеют право обжаловать решение Апелляционного совета в организациях, утвердивших положение (регламент) о соревнованиях, но не позднее 15 дней от последнего дня соревнований.

12.16. Обслуживающий персонал

12.16.1. В проведении соревнования задействуется обслуживающий персонал, указанный в Таблице 14.

12.16.2. Обслуживающий персонал работает под руководством заместителя главного судьи.

12.16.3. Особые обязанности в работе обслуживающего персонала выполняют комендант соревнования и начальник гребной дистанции.

12.16.4. **Комендант соревнования** отвечает за:

- наличие помещений и оборудования для взвешивания, спортсменов и спортивных судов;
- наличие стендов со схемами движения на воде в период проведения заездов и официальных тренировок, знаков у причальных плотов, устанавливающих порядок отхода и прихода лодок;
- наличие необходимого количества флюгарок и их своевременную выдачу;
- своевременную подготовку и оформление мест проведения соревнования и торжественных церемоний;
- обеспечение безопасности и порядка во время проведения соревнования с организацией, при необходимости, пропускного режима;
- безопасное состояние трибун и размещение на них зрителей и участников соревнования;
- наличие судейского инвентаря и оборудования, средств связи;
- оборудование и уборку для участников соревнования и членов судейской коллегии помещений и прилегающих к ним территорий;
- наличие и работу по согласованному с Главным судьей графику транспорта для отправки и возврата членов судейской коллегии, контролеров-держателей, операторов связи;

- сбор и отправку запасных весел на старт и возврат их владельцам после окончания заездов;
- организацию движения транспорта для лиц, сопровождающих заезды (тренеров, телевидения и др.);
- обеспечение рабочих мест членов судейской коллегии (в том числе обслуживающего персонала) необходимой мебелью, инвентарем, средствами защиты от ветра и дождя.

12.16.5. **Начальник гребной дистанции** в соответствии с настоящими Правилами, регламентом о соревновании и планом гребной дистанции обязан:

- оборудовать стартовую и финишную зону, ограждение спортивного объекта (при необходимости), и разметку гребной дистанции на водной акватории и берегах;
- обеспечить наличие исправных и безопасных причальных, наградных и стартовых плотов и сходней к ним для участников соревнования;
- обеспечить наличие катеров для судейской коллегии;
- проверить перед началом соревнования правильность расстановки оборудования и разметки гребной дистанции и доложить Главному судье о ее готовности не позднее, чем за 1 час до начала первого заезда;
- во время соревнований следить за состоянием гребной дистанции и быстро принимать меры для ликвидации неисправностей оборудования, удаления посторонних плавающих предметов и устранения каких-либо других повреждений или нарушений;
- обеспечить подачу катеров с мотористами и необходимым инвентарем для судей-арбитров за 30 мин до старта;
- организовать мелкий ремонт лодок в районе старта;
- обеспечить работу спасательной службы, в том числе средствами связи.

**Система распределения экипажей
по заездам разных этапов соревнований
в зависимости от количества участвующих экипажей и стартовых мест.**

1. Общие положения.

Таблицы предназначены для прогрессивной или регатной системы жеребьевки и распределения экипажей по заездам программы соревнования. в соответствии с настоящими Правилами.

Каждому экипажу до начала заездов жеребьевкой определяется номер воды (стартовое место) и номер заезда для первого этапа соревнования согласно выбранной таблице.

Расстановка экипажей по водам и заездам для последующих этапов проводится по результатам ранее занятых ими мест после завершения всех заездов предыдущего этапа с жеребьевкой варианта «А» или «Б» таблицы.

2. Общие примечания к таблицам

2.1 Сокращенные наименования заездов.

В таблицах указываются название и порядковый номер заезда.

Так, например:

ПР 1 (2,3,4,5,6) – предварительный заезд и его номер.

ОТБ 1 (2,3,4) – отборочный заезд и его номер.

ПФ 1 (2,3,4) или ПФАБ 1 (АБ 2, ВГ1, ВГ 2, ДЕ 1, ДЕ 2 и т.д.) - полуфинальный и его номер или последующий выход в группу финалов А и Б или В и Г и т.д.

ФА (ФБ, ФВ, ФГ и т.д.) - финальный заезд и его группа.

2.2 Условные обозначения участников заездов.

В таблицах в каждом последующем заезде для участника этапа указывается его место по результату предыдущего заезда:

Занятое место. Название заезда. Номер заезда.

Например: 6 ПР 4 – шестое место в четвертом предварительном заезде

Или: 3 ПФАБ 1 – третье место в 1-ом полуфинале для групп А и Б финала.

2.3 Табл. 1-21 предназначены для прогрессивной системы, табл. 22-28 – для регатной системы жеребьевки.

2.4 Табл. 1-5 для 5-16 экипажей при 4 стартовых местах. Табл. 6-10 для 6-17 экипажей при 5 стартовых местах. Табл.11-28 для 7-55 и более экипажей при 6 стартовых местах.

2.5 Выбор вариантов (А, Б) заездов последующих этапов определяется жеребьевкой по каждому классу лодок (судов) на первой жеребьевке (с представителями).

Таблица 1

Распределение экипажей по предварительным заездам при 6 стартовых местах

Кол-во экипажей	ПР 1	ПР 2	ПР 3	ПР 4	ПР 5	ПР 6	ПР 7	ПР 8	ПР 9
7	4	3							
8	4	4							
9	5	4							
10	5	5							
11	6	5							
12	6	6							
13	5	4	4						
14	5	5	4						
15	5	5	5						
16	6	5	5						
17	6	6	5						
18	6	6	6						
19	5	5	5	4					
20	5	5	5	5					
21	6	5	5	5					
22	6	6	5	5					
23	6	6	6	5					
24	6	6	6	6					
25	5	4	4	4	4	4			
26	5	5	4	4	4	4			
27	5	5	5	4	4	4			
28	5	5	5	5	4	4			
29	5	5	5	5	5	4			
30	5	5	5	5	5	5			
31	6	5	5	5	5	5			
32	6	6	5	5	5	5			
33	6	6	6	5	5	5			
34	6	6	6	6	5	5			
35	6	6	6	6	6	5			
36	6	6	6	6	6	6			
37	5	5	5	5	5	4	4	4	
38	5	5	5	5	5	5	4	4	
39	5	5	5	5	5	5	5	4	
40	5	5	5	5	5	5	5	5	
41	5	5	5	5	5	4	4	4	4
42	5	5	5	5	5	5	4	4	4
43	5	5	5	5	5	5	5	4	4
44	5	5	5	5	5	5	5	5	4
45	5	5	5	5	5	5	5	5	5
46	6	5	5	5	5	5	5	5	5
47	6	6	5	5	5	5	5	5	5
48	6	6	6	5	5	5	5	5	5
49	6	6	6	6	5	5	5	5	5
50	6	6	6	6	6	5	5	5	5
51	6	6	6	6	6	6	5	5	5
52	6	6	6	6	6	6	6	5	5
53	6	6	6	6	6	6	6	6	5
54	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Таблица 2

5-6 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финалы	
ПР 1	1	ОТБ	2 ПР 1	ФА	1 ПР1
	2		2 ПР 2		1 ПР 2
	3		3 ПР 1		1 ОТБ
			3 ПР 2		2 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	3 ОТБ
	2				4 ОТБ
	3				
1-ая в ФА, остальные в ОТБ		1-2 в ФА, остальные в ФБ			

Таблица 3

7-8 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Финал	
		№ ОТБ	вариант	вариант		
заезд	вода			А	Б	
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 2	ФА	1 ПР 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 1		1 ПР 2
	3		4 ПР1	4 ПР1		1 ОТБ 1
	4					1 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 1	ФБ	2 ОТБ 1
	2		3 ПР 1	3 ПР 2		2 ОТБ 2
	3		4 ПР 2	4 ПР 2		3 ОТБ 1
	4					3 ОТБ 2
1-ая в ФА, остальные в ОТБ		1-ая в ФА, остальные в ФБ				

Таблица 4

9-10 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды			Финальные заезды	
				№ ПФ	Варианты			
					А	Б		
ПР1	1	ОТБ	3 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1
	2		3 ПР 2		2 ПР 2	1 ПР 3		1 ПФ 2
	3		3 ПР 3		2 ПР 3	2 ПР 2		2 ПФ 1
	4		4 ПР 1		1 ОТБ	2 ОТБ		2 ПФ 2
ПР 2	1			ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 2	ФБ	3 ПФ 1
	2				1 ПР 3	2 ПР 3		3 ПФ2
	3				2 ПР 2	2 ПР 1		4 ПФ1
					2 ОТБ	1 ОТБ		4 ПФ 2
ПР 3	1						ФВ	3 ОТБ
	2							4 ОТБ
	3							
1-2 в ПФ, остальные в ОТБ		1-2 в ПФ, остальные в ФВ		1-2 в ФА, остальные в ФБ				

Таблица 5

11-12 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финалы	
		№ ОТБ	варианты		№ ОТБ	варианты			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 2	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	ФА	1 ПФ 1
	2		4 ПР 3	4 ПР 3		2 ПР 2	2 ПР 3		1 ПФ 2
	3		4 ПР 2	4 ПР 1		2 ПР 3	2 ПР 1		2 ПФ 1
	4					1 ОТБ 1	1 ОТБ 1		2 ПФ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 2	3 ПР 1	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 1	ФБ	3 ПФ 1
	2		3 ПР 3	3 ПР 3		1 ПР 3	1 ПР 3		3 ПФ 2
	3		4 ПР 1	4 ПР 2		2 ПР 1	2 ПР 2		4 ПФ 1
	4					1 ОТБ 2	1 ОТБ 2		4 ПФ 2
ПР 3	1							ФВ	2 ОТБ1
	2								2 ОТБ2
	3								3 ОТБ1
	4								3 ОТБ2
1-2 в ПФ, остальные в ОТБ		1-2 в ПФ, остальные в ФВ			1-2 в ФА, остальные в ФБ				

Таблица 6

13-16 экипажей при 4 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды		Финалы						
		№ ОТБ	варианты					варианты				
			А	Б				А	Б			
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1			
	2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПР 3	1 ПР 2		1 ПФ 2			
	3		4 ПР 4	4 ПР 3		1 ОТБ 2	1 ОТБ 3		2 ПФ 1			
	4					1 ОТБ 4	1 ОТБ 4		2 ПФ 2			
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 2	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	3 ПФ 1			
	2		3 ПР 4	3 ПР 3		1 ПР 4	1 ПР 4		3 ПФ 2			
	3		4 ПР 3	4 ПР 4		1 ОТБ 1	1 ОТБ 1		4 ПФ 1			
	4					1 ОТБ 3	1 ОТБ 2		4 ПФ 2			
ПР 3	1		2 ПР 3	2 ПР 3				ФВ	2 ОТБ 1			
	2		3 ПР 1	3 ПР 4					2 ОТБ 2			
	3		4 ПР 2	4 ПР 1					2 ОТБ 3			
	4								2 ОТБ 4			
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 4							ФГ	3 ОТБ 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 1								3 ОТБ 2
	3		4 ПР 1	4 ПР 2								3 ОТБ 3
	4											3 ОТБ 4
1-ая в ПФ, остальные в ОТБ		1-ая в ПФ, 2-ая в ФВ, 3-ая в ФГ		1-2 в ФА, остальные в ФБ								

Примечание: Число экипажей в предварительных заездах при 4-х стартовых местах

Общее число	ПР 1	ПР 2	ПР 3	ПР 4
13	4	3	3	3
14	4	4	3	3
15	4	4	4	3

Таблица 7

6-7 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финальные заезды	
ПР 1	1	ОТБ	2 ПР 1	ФА	1 ПР 1
	2		2 ПР 2		1 ПР 2
	3		3 ПР 1		1 ОТБ
	4		3 ПР 2		2 ОТБ
			4 ПР 1		3 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	4 ОТБ
	2				5 ОТБ
	3				
1-ая в ФА, остальные в ОТБ		1-3 в ФА, остальные в ФБ			

Таблица 8

8 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финальные заезды	
ПР 1	1	ОТБ	3 ПР 1	ФА	1 ПР1
	2		3 ПР 2		1 ПР 2
	3		4 ПР 1		2 ПР 1
	4		4 ПР 2		2 ПР 2
					1 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	2 ОТБ
	2				3 ОТБ
	3				4 ОТБ
	4				
1-2 в ФА, остальные в ОТБ		1-ая в ФА, остальные в ФБ			

Таблица 9

9-13 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Финальные заезды	
		№ОТБ	вариант	вариант		
			А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 2	ФА	1 ПР 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 1		1 ПР 2
	3		3 ПР 3	3 ПР 3		1 ПР 3
	4		4 ПР 2	4 ПР 1		1 ОТБ 1
	5		4 ПР 3	4 ПР 3		1 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 1	ФБ	2 ОТБ 1
	2		2 ПР 3	2 ПР 3		2 ОТБ 2
	3		3 ПР 1	3 ПР 2		3 ОТБ 1
	4		4 ПР 1	4 ПР 2		3 ОТБ 2
			5 ПР 1	5 ПР 1		
ПР 3	1				ФВ	4 ОТБ 1
	2					4 ОТБ 2
	3					5 ОТБ 1
	4					5 ОТБ 2
1-ая в ФА, остальные - ОТБ		1-ая в ФА, 2-3 - ФБ, остальные – ФВ				

Примечание: Число экипажей в предварительных заездах при 5 стартовых местах.

Общее число	ПР 1	ПР 2	ПР 3
9	3	3	3
10	4	3	3
11	4	4	3
12	4	4	4
13	5	4	4

Таблица 10

14-15 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финал	
		№ ОТБ	вариант	вариант	№ ПФ	вариант	вариант		
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 3	ФА	1 ПФ 1
	2		2 ПР 2	2 ПР 1		2 ПР 1	2 ПР 3		1 ПФ 2
	3		1 ПР 3	1 ПР 2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПФ 3
	4								1 ОТБ 1
	5								2 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	1 ПР 2	2 ПР 1	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 1	ФБ	2 ПФ 1
	2		2 ПР 3	1 ПР 3		2 ПР 2	2 ПР 1		2 ПФ 2
	3		2 ПР 1	2 ПР 2		3 ПР 1	3 ПР 3		2 ПФ 3
	4								2 ОТБ 1
	5								2 ОТБ 2
ПР 3	1				ПФ 3	1 ПР 3	1 ПР 2	ФВ	3 ПФ 1
	2					2 ПР 3	2 ПР 2		3 ПФ 2
	3					3 ПР 2	3 ПР 1		3 ПФ 3
	4								3 ОТБ 1
	5								3 ОТБ 2
1-3 в ПФ, остальные в ОТБ		1-ая в ФА, 2-я в ФБ, 3-я в ФВ			1-ая в ФА, 2-я в ФБ, 3-я в ФВ				

Таблица 11

16-17 экипажей при 5 стартовых местах

Предварительные заезды		Полуфинальные заезды			Отборочные заезды			Финалы	
		№ ПФ	варианты		№ ОТБ	варианты			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ОТБ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ1
	2		1 ПР 3	1 ПР 2		1 ПР 3	1 ПР 2		1 ПФ 2
	3		2 ПР 2	2 ПР 3		1 ОТБ2	1 ОТБ 3		1ОТБ1
	4		2 ПР 4	2 ПР 4		1 ОТБ 4	1 ОТБ 4		1ОТБ2
	5					2 ОТБ 1	2 ОТБ 1		1ОТБ3
ПР 2	1	ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ОТБ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	2ОТБ1
	2		1 ПР 4	1 ПР 4		1 ПР 4	1 ПР 4		2ОТБ2
	3		2 ПР 1	2 ПР 1		1 ОТБ1	1 ОТБ 1		2ОТБ3
	4		2 ПР 3	2 ПР 2		1 ОТБ 3	1 ОТБ 2		3 ОТБ
						2 ОТБ 2	2 ОТБ 3		3 ОТБ
ПР 3	1				ОТБ 3	3 ОТБ 1	3 ОТБ 1	ФВ	3 ОТБ
	2					3 ОТБ 3	3 ОТБ 4		4ОТБ1
	3					4 ОТБ 2	4 ОТБ 3		4ОТБ2
	4					4 ОТБ 4	4 ОТБ 2		4ОТБ3
						5 ОТБ 1	5 ОТБ 1		5ОТБ
ПР 4	1							ФГ	5ОТБ
	2								5ОТБ
	3								
	4								
1-2 в ПФ, остальные в ОТБ		1-ая в ФА, остальные в ОТБ			1-ая в ФА, 2-ая в ФБ, остальные в ФБ, ФВ, ФГ по времени.				

Таблица 12

7-8 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Финалы	
ПР 1		ОТБ	2 ПР 1	ФА	1 ПР1
	1		2 ПР 2		1 ПР 2
	2		3 ПР 1		1 ОТБ
	3		3 ПР 2		2 ОТБ
	4		4 ПР 1		3 ОТБ
			4 ПР 2		4 ОТБ
ПР 2	1			ФБ	5 ОТБ
	2				6 ОТБ
	3				
	4				
1-ая в ФА, остальные в ОТБ		1-4 в ФА, остальные в ФБ			

Примечание: Два предварительных и один отборочный заезд без полуфиналов.

Победитель каждого предварительного заезда выходит в финал А на 3-ю или 4-ую водную дорожку, остальные в отборочный заезд.

Экипажи, занявшие 1-2 место в отборочном заезде, выходят в финал А на 2-ую или 5-ую водные дорожки.

Экипажи, занявшие 3-4 места выходят в финал на 1-ую или 6-ую водные дорожки, остальные в финал Б.

Таблица 13

9 - 10 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Финал Б	Финал А
			вариант	вариант		
			А			
ПР 1	1	ОТБ	3 ПР 1		3 ОТБ 1	1 ПР 1
	2		3 ПР 2		4 ОТБ 1	2 ПР 1
	3		4 ПР 1		5 ОТБ 1	1 ПР 2
	4		4 ПР 2		6 ОТБ 2	2 ПР 2
	5		5 ПР 1			1 ОТБ
			5 ПР 2			2 ОТБ
ПР 2	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
1-2 в ФА, остальные в ОТБ		1-2 в ФА, остальные в ФБ				

Примечание: Два предварительных и один отборочный заезд без полуфиналов.

Первые два экипажа каждого предварительного заезда выходят в финал А на 3, 4, 2, 5 водные дрожки, остальные в отборочные заезды.

Экипажи, занявшие 1-2 место в отборочном заезде, выходят в финал А, остальные в финал Б.

Таблица 14

11-12 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Финал Б	Финал А
		№ ОТБ	вариант	вариант		
			А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 1	3 ОТБ 1	1 ПР 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 2	4 ОТБ 1	1 ПР 2
	3		4 ПР 1	4 ПР 2	5 ОТБ 1	1 ОТБ 1
	4		5 ПР 2	5 ПР 1	3 ОТБ 2	2 ОТБ 1
	5		6 ПР 1	6 ПР 1	4 ОТБ 2	1 ОТБ 2
	6				5 ОТБ 2	2 ОТБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 2		
	2		3 ПР 1	3 ПР 1		
	3		4 ПР 2	4 ПР 1		
	4		5 ПР 1	5 ПР 2		
	5		6 ПР 2	6 ПР 2		
	6					
1-ая в ФА, остальные - в ОТБ		1-2 в ФА, остальные в ФБ				

Примечание: Два предварительных и два отборочных заезда без полуфиналов.

Победитель каждого предварительного заезда выходит в финал А на 3-ю и 4-ую водную дорожку, остальные в отборочные заезды.

Экипажи, занявшие 1-2 место в отборочных заездах, выходят в финал А, остальные в финал Б.

Таблица 15

13-15 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды			Финалы	
			вариант		вариант			
			А		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ	4 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1
	2		5 ПР 1		1 ПР 3	1 ПР 2		2 ПФ 1
	3		4 ПР 2		2 ПР 2	2 ПР 3		3 ПФ 1
	4		5 ПР 2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПФ 2
	5		4 ПР 3		1 ОТБ	1 ОТБ		2 ПФ 2
			5 ПР 3		2 ОТБ	3 ОТБ		3 ПФ 2
ПР 2	1			ПФ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	4 ПФ 1
	2				2 ПР 1	2 ПР 1		5 ПФ 1
	3				2 ПР 3	2 ПР 2		6 ПФ 1
	4				3 ПР 2	3 ПР 1		4 ПФ 2
	5				3 ПР 1	3 ПР 3		5 ПФ 2
					3 ОТБ	2 ОТБ		6 ПФ 2
ПР 3	1						ФВ	4 ОТБ
	2							5 ОТБ
	3							6 ОТБ
	4							
	5							
1-3 в ПФ, остальные в ОТБ		1-3 в ПФ, остальные в ФВ		1-3 в ФА, остальные в ФБ				

Примечание: Три предварительных, один отборочный заезд и два полуфинала.

Три первые экипажа из каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы, остальные в отборочный заезд.

Три первые экипажа из отборочного заезда выходят в полуфинал, в том случае если число экипажей 14-15, остальные в финал В.

Три первые экипажа из каждого полуфинала выходят в финал А, экипажи, занявшие 4-6 место, в финал Б. При участии 14-15 экипажей проводится финал В.

Таблица 16

16-18 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финальные заезды	
		№ ОТБ	вариант		№ ПФ	вариант			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 1	ПФ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 3		1 ПР 2	1 ПР 3		2 ПФ 1
	3		4 ПР 3	4 ПР 2		2 ПР 3	2 ПР 2		3 ПФ 1
	4		5 ПР 2	5 ПР 3		1 ОТБ 2	1 ОТБ 1		1 ПФ 2
	5		6 ПР 1	6 ПР 1		2 ОТБ 1	2 ОТБ 2		2 ПФ 2
	6		6 ПР 3	6 ПР 2		3 ОТБ 2	3 ОТБ 1		3 ПФ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 3	3 ПР 2	ПФ 2	1 ПР 3	1 ПР 2	ФБ	4 ПФ 1
	2		4 ПР 1	4 ПР 1		2 ПР 2	2 ПР 1		5 ПФ 1
	3		4 ПР 2	4 ПР 3		2 ПР 1	2 ПР 3		6 ПФ 1
	4		5 ПР 1	5 ПР 1		1 ОТБ 1	1 ОТБ 2		4 ПФ 2
	5		5 ПР 3	5 ПР 2		2 ОТБ 2	2 ОТБ 1		5 ПФ 2
	6		6 ПР 2	6 ПР 3		3 ОТБ 1	3 ОТБ 2		6 ПФ 2
ПР 3	1							ФВ	4 ОТБ 1
	2								5 ОТБ 1
	3								6 ОТБ 1
	4								4 ОТБ 2
	5								5 ОТБ 2
	6								6 ОТБ 2
1-2 в ПФ остальные в ОТБ		1-3 в ПФ, 4-6 в ФВ			1-3 в ФА, 4-6 в ФБ				

Примечание: Три предварительных и два отборочных заезда, и два полуфинала.

Первые два экипажа в каждом предварительном заезде выходят в полуфиналы А/Б, остальные в отборочные заезды.

Три первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные в финал В.

Три первых экипажа из каждого полуфинала выходят в финал А, остальные - в финал Б.

Таблица 17

19-20 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финальные заезды	
		№ ОТБ	варианты		№ ПФ	варианты			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 1	ПФ АБ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1ПФАБ 1
	2		4 ПР 3	4 ПР 2		1 ПР 2	1 ПР 3		2ПФАБ 1
	3		5 ПР 1	5 ПР 4		2 ПР 3	2 ПР 2		3ПФАБ 1
	4		3 ПР 2	3 ПР 3		2 ПР 4	2 ПР 4		1ПФАБ 2
	5		4 ПР 4	4 ПР 4		1 ОТБ 1	1ОТБ1		2ПФАБ 2
			5 ПР 3	5 ПР 1		2 ОТБ 2	2ОТБ2		3ПФАБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 3	3 ПР 2	ПФ АБ 2	1 ПР 3	1 ПР 2	ФБ	4ПФАБ 1
	2		4 ПР 1	4 ПР 1		1 ПР 4	1 ПР 4		5ПФАБ 1
	3		5 ПР 2	5 ПР 3		2 ПР 1	2 ПР 1		6ПФАБ 1
	4		3 ПР 4	3 ПР 4		2 ПР 2	2 ПР 3		4ПФАБ 2
	5		4 ПР 2	4 ПР 3		1 ОТБ 2	1ОТБ2		5ПФАБ 2
			5 ПР 4	5 ПР 2		2 ОТБ 1	2ОТБ1		6ПФАБ 2
ПР 3	1				ПФ ВГ 1	3 ОТБ 1	3ОТБ1	ФВ	1ПФВГ 1
	2					4 ОТБ 2	4ОТБ2		2ПФВГ 1
	3					5 ОТБ 1	5ОТБ2		3ПФВГ 1
	4					6 ОТБ 2	6ОТБ1		1ПФВГ 2
	5								2ПФВГ 2
ПР 4	1				ПФ ВГ 2	3 ОТБ 2	3 ОТБ2	ФГ	4ПФВГ 1
	2					4 ОТБ 1	4 ОТБ1		4ПФВГ 2
	3					5 ОТБ 2	5 ОТБ1		
	4					6 ОТБ 1	6 ОТБ2		
	5								
1-2 в ПФ, остальные в ОТБ		1-2 в ПФ АБ, 3-6 в ПФ ВГ		1-3 из ПФ АБ в ФА, 4-6 в ФБ, 1-3 из ПФ ВГ в ФВ, 4-ая в ФГ					

Примечание: Четыре предварительных и два отборочных заезда, два полуфинала А/Б и два полуфинала В/Г. Два первых экипажа из каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные в отборочные заезды.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б, остальные - в полуфиналы В/Г. Представлены два варианта жеребьевки для отборочных заездов.

Три первых экипажа из каждого полуфинала А/Б выходят в финал А, остальные в финал Б. Три первых экипажа из каждого полуфинала В/Г выходят в финал В, остальные в финал Г.

Таблица 18

21-24 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды		Финальные заезды			
		варианты		варианты					
		А	Б	А	Б				
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 4	ПФ АБ 1	1 ПР 1	1 ПР 1	ФА	1 ПФ АБ 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 3		1 ПР 3	1 ПР 2		2 ПФ АБ 1
	3		4 ПР 3	4 ПР 2		1 ОТБ2	1 ОТБ 3		3 ПФ АБ 1
	4		5 ПР 4	5 ПР 1		1 ОТБ 4	1 ОТБ 4		1 ПФ АБ 2
	5		6 ПР 1	6 ПР 4		2 ОТБ 1	2 ОТБ 1		2 ПФ АБ 2
	6					2 ОТБ 3	2 ОТБ2		3 ПФ АБ 2
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 3	ПФ АБ 2	1 ПР 2	1 ПР 3	ФБ	4ПФ АБ 1
	2		3 ПР 3	3 ПР 2		1 ПР 4	1 ПР 4		5 ПФ АБ 1
	3		4 ПР 4	4 ПР 1		1 ОТБ1	1 ОТБ 1		6 ПФ АБ 1
	4		5 ПР 1	5 ПР 4		1 ОТБ 3	1 ОТБ 2		4 ПФ АБ 2
	5		6 ПР2	6 ПР 3		2 ОТБ 2	2 ОТБ 3		5 ПФ АБ 2
	6					2 ОТБ 4	2 ОТБ 4		6 ПФ АБ 2
ПР 3	1	ОТБ 3	2 ПР 3	2 ПР 2	ПФ ВГ 1	3 ОТБ 1	3 ОТБ 1	ФВ	1 ПФ ВГ 1
	2		3 ПР 4	3 ПР 1		3 ОТБ 3	3 ОТБ 4		2 ПФ ВГ 1
	3		4 ПР 1	4 ПР 4		4 ОТБ 2	4 ОТБ 3		3 ПФ ВГ 1
	4		5 ПР 2	5 ПР 3		4 ОТБ 4	4 ОТБ 2		1 ПФ ВГ 2
	5		6 ПР 3	6 ПР 2		5 ОТБ 1	5 ОТБ 1		2 ПФ ВГ 2
	6					5 ОТБ 3	5 ОТБ 4		3 ПФ ВГ 2
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 1	ПФ ВГ 2	3 ОТБ 2	3 ОТБ 3	ФГ	4 ПФ ВГ 1
	2		3 ПР 1	3 ПР 4		3 ОТБ 4	3 ОТБ 2		5 ПФ ВГ 1
	3		4 ПР 2	4 ПР 3		4 ОТБ 1	4 ОТБ 1		6 ПФ ВГ 1
	4		5 ПР 3	5 ПР 2		4 ОТБ 3	4 ОТБ 4		4 ПФ ВГ 2
	5		6 ПР 4	6 ПР 1		5 ОТБ 2	5 ОТБ 3		5 ПФ ВГ 2
	6					5 ОТБ 4	5 ОТБ 2		6 ПФ ВГ 2
1-ая в ПФ АБ, остальные в ОТБ		1-2 в ПФ АБ, остальные в ПФ ВГ		1-3 из ПФ АБ в ФА, остальные в ФБ. 1-3 из ПФ ВГ в ФВ, остальные в ФГ					

Примечание: Четыре предварительных и четыре отборочных заезда, 2 полуфинала АБ и 2 полуфинала ВГ.

Первый экипаж из каждого предварительного заезда выходит в полуфиналы АБ, остальные в четыре отборочных заезда.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы АБ, остальные в полуфиналы ВГ.

Три первых экипажа из каждого полуфинала АБ выходят в финал А, остальные в финал Б.

Три первых экипажа из каждого полуфинала ВГ выходят в финал В, остальные в финал Г.

Представлены по два варианта жеребьевки для отборочных и полуфинальных заездов.

Таблица 19

25-30 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды		Финальные заезды			
			1 вариант	2 вариант		1 вариант	2 вариант		
ПР 1	1	ОТБ 1	3 ПР 1	3 ПР 6	ПФ АБВ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	1 ПФ 1	ФА
	2		4 ПР 2	4 ПР 5		1 ПР 2	1 ПР 3	1 ПФ 2	
	3		5 ПР 3	5 ПР 4		2 ПР 4	2 ПР 5	1 ПФ 3	
	4		3 ПР 4	3 ПР 1		2 ПР 3	2 ПР 4	2 ПФ 1	
	5		4 ПР 5	4 ПР 2		1 ОТБ 1	1 ОТБ 2	2 ПФ 2	
			5 ПР 6	5 ПР 3		2 ОТБ 2	2 ОТБ 3	2 ПФ 3	
ПР 2	1	ОТБ 2	3 ПР 2	3 ПР 3	ПФ АБВ 2	1 ПР 4	1 ПР 4	3 ПФ 1	ФБ
	2		4 ПР 3	4 ПР 4		1 ПР 3	1 ПР 5	3 ПФ 2	
	3		5 ПР 4	5 ПР 6		2 ПР 5	2 ПР 6	3 ПФ 3	
	4		3 ПР 5	3 ПР 5		2 ПР 6	2 ПР 1	4 ПФ 1	
	5		4 ПР 6	4 ПР 1		1 ОТБ 2	1 ОТБ 3	4 ПФ 2	
			5 ПР 1	5 ПР 2		2 ОТБ 3	2 ОТБ 1	4 ПФ 3	
ПР 3	1	ОТБ 3	3 ПР 3	3 ПР 4	ПФ АБВ 3	1 ПР 5	1 ПР 6	5 ПФ 1	ФВ
	2		4 ПР 4	4 ПР 6		1 ПР 6	1 ПР 1	5 ПФ 2	
	3		5 ПР 5	5 ПР 5		2 ПР 1	2 ПР 2	5 ПФ 3	
	4		3 ПР 6	3 ПР 2		2 ПР 2	2 ПР 3	6 ПФ 1	
	5		4 ПР 1	4 ПР 4		1 ОТБ 3	1 ОТБ 1	6 ПФ 2	
			5 ПР 2	5 ПР 1		2 ОТБ 1	2 ОТБ 2	6 ПФ 3	
ПР 4	1				ПФ ГД 1	3 ОТБ 1	3 ОТБ 2	1 ПФ 4	ФГ
	2					3 ОТБ 2	4 ОТБ 1	1 ПФ 5	
	3			6 ПФ 4		4 ОТБ 3	4 ОТБ 3	2 ПФ 4	
	4			5 ПФ 5		5 ОТБ 1	5 ОТБ 1	2 ПФ 5	
	5					6 ОТБ 2	5 ОТБ 2	3 ПФ 4	
						6 ОТБ 3	6 ОТБ 3	3 ПФ 5	
ПР 5	1				ПФ ГД 2	3 ОТБ 3	3 ОТБ 3	4 ПФ 4	ФД
	2					4 ОТБ 2	3 ОТБ 1	4 ПФ 5	
	3					4 ОТБ 1	4 ОТБ 2	5 ПФ 4	
	4					5 ОТБ 3	5 ОТБ 3	5 ПФ 5	
	5					5 ОТБ 2	6 ОТБ 1	6 ПФ 4	
						6 ОТБ 1	6 ОТБ 2	6 ПФ 5	
ПР 6	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
1-2 в ПФ А/Б/В, остальные в ОТБ		1-2 в ПФ А/Б/В, остальные в ПФ Г/Д		1-2 из ПФ А/Б/В в ФА, 3-4 в ФБ, 5-6 в ФВ. 1-3 из ПФ Г/Д в ФГ, остальные в ФД.					

Примечание: Шесть предварительных и три отборочных заезда, три полуфинала.

А/Б/В, два полуфинала Г/Д.

Два первых экипажа из каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы А/Б/В, остальные в отборочные заезды.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б/В, остальные в полуфиналы Г/Д.

Два первых экипажа из каждого полуфинала А/Б/В выходят в финал А, экипажи, занявшие 3-4 место, в финал Б, занявшие 5-6 место, в финал В.

Три первых экипажа из каждого полуфинала Г/Д выходят в финал Г, остальные в финал Д.

Три первые экипажи из каждого полуфинала Г/Д выходят в финал Г, остальные в финал Д.

Таблица 20

31-36 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды		Полуфинальные заезды		Финальные заезды			
		1 вариант	2 вариант		1 вариант			2 вариант	
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 6	ПФ АБВ 1	1 ПР 1	1 ПР 2	1 ПФ 1	
	2		3 ПР 2	3 ПР 5		1 ПР 2	1 ПР 3	1 ПФ 2	
	3		4 ПР 3	4 ПР 4		1 ОТБ 3	1 ОТБ 4	1 ПФ 3	ФА
	4		5 ПР 4	5 ПР 3		1 ОТБ 4	1 ОТБ 5	2 ПФ 1	
	5		6 ПР 5	6 ПР 2		2 ОТБ 5	2 ОТБ 1	2 ПФ 2	
	6					2 ОТБ 6	2 ОТБ 6	2 ПФ 3	
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 5	ПФ АБВ 2	1 ПР 3	1 ПР 4	3 ПФ 1	
	2		3 ПР 3	3 ПР 4		1 ПР 4	1 ПР 5	3 ПФ 2	
	3		4 ПР 4	4 ПР 3		1 ОТБ 5	1 ОТБ 1	3 ПФ 3	ФБ
	4		5 ПР 5	5 ПР 2		1 ОТБ 6	1 ОТБ 6	4 ПФ 1	
	5		6 ПР 6	6 ПР 1		2 ОТБ 1	2 ОТБ 2	4 ПФ 2	
	6					2 ОТБ 2	2 ОТБ 3	4 ПФ 3	
ПР 3	1	ОТБ 3	2 ПР 3	2 ПР 4	ПФ АБВ 3	1 ПР 5	1 ПР 1	5 ПФ 1	ФВ
	2		3 ПР 4	3 ПР 3		1 ПР 6	1 ПР 6	5 ПФ 2	
	3		4 ПР 5	4 ПР 2		1 ОТБ 1	1 ОТБ 2	5 ПФ 3	
	4		5 ПР 6	5 ПР 1		1 ОТБ 2	1 ОТБ 3	6 ПФ 1	
	5		6 ПР 1	6 ПР 6		2 ОТБ 3	2 ОТБ 4	6 ПФ 2	
	6					2 ОТБ 4	2 ОТБ 5	6 ПФ 3	
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 3	ПФ ГДЕ 1	3 ОТБ 1	3 ОТБ 1	1 ПФ 4	ФГ
	2		3 ПР 5	3 ПР 2		3 ОТБ 3	3 ОТБ 4	1 ПФ 5	
	3		4 ПР 6	4 ПР 1		4 ОТБ 2	4 ОТБ 2	1 ПФ 6	
	4		5 ПР 1	5 ПР 6		4 ОТБ 5	4 ОТБ 5	2 ПФ 4	
	5		6 ПР 2	6 ПР 5		5 ОТБ 4	5 ОТБ 3	2 ПФ 5	
	6					5 ОТБ 6	5 ОТБ 6	2 ПФ 6	
ПР 5	1	ОТБ 5	2 ПР 5	2 ПР 2	ПФ ГДЕ 2	3 ОТБ 2	3 ОТБ 3	3 ПФ 4	ФД
	2		3 ПР 6	3 ПР 1		3 ОТБ 5	3 ОТБ 6	3 ПФ 5	
	3		4 ПР 1	4 ПР 6		4 ОТБ 4	4 ОТБ 1	3 ПФ 6	
	4		5 ПР 2	5 ПР 5		4 ОТБ 6	4 ОТБ 4	4 ПФ 4	
	5		6 ПР 3	6 ПР 4		5 ОТБ 1	5 ОТБ 2	4 ПФ 5	
	6					5 ОТБ 3	5 ОТБ 5	4 ПФ 6	
ПР 6	1	ОТБ 6	2 ПР 6	2 ПР 1	ПФ ГДЕ 3	3 ОТБ 4	3 ОТБ 2	5 ПФ 4	ФЕ
	2		3 ПР 1	3 ПР 6		3 ОТБ 6	3 ОТБ 5	5 ПФ 5	
	3		4 ПР 2	4 ПР 5		4 ОТБ 1	4 ОТБ 3	5 ПФ 6	
	4		5 ПР 3	5 ПР 4		4 ОТБ 3	4 ОТБ 6	6 ПФ 4	
	5		6 ПР 4	6 ПР 3		5 ОТБ 2	5 ОТБ 1	6 ПФ 5	
	6					5 ОТБ 5	5 ОТБ 4	6 ПФ 6	
1-ая в ПФ А/Б/В, остальные в ОТБ		1-2 в ПФ А/Б/В, остальные в ПФ Г/Д/Е		1-2 из ПФ А/Б/В в ФА, 3-4 в ФБ, 5-6 в ФВ. 1-2 из ПФ Г/Д/Е в ФГ,					

Примечание: Шесть предварительных и шесть отборочных заезда, три полуфинала А/Б/В и 3 полуфинала Г/Д/Е.

Победители каждого предварительного заезда выходят в полуфиналы А/Б/В, остальные в отборочные заезды.

Два первых экипажа из каждого отборочного заезда выходят в полуфиналы А/Б/В, остальные в полуфиналы Г/Д/Е.

Два первых экипажа из каждого полуфинала А/Б/В выходят в финал А, экипажи, занявшие 3 и 4 места - в финал Б, 5 и 6 места - в финал В.

Два первых экипажа из полуфиналов Г/Д/Е выходят в финал Г, экипажи, занявшие 3 и 4 места - в финал Д, занявшие 5 и 6 места - в финал Е.

Таблица 21

37-54 экипажей при 6 стартовых местах

Предварительные заезды		Отборочные заезды			Полуфинальные заезды			Финальные заезды	
		№ ОТБ	вариант		№ ПФ	вариант			
			А	Б		А	Б		
ПР 1	1	ОТБ 1	2 ПР 1	2 ПР 9	ПФ 1 А	1 ПР 1	1 ПР 2	ФА	1 ПФ 1
	2		3 ПР 2	3 ПР 8		1 ПР 2	1 ПР 3		1 ПФ 2
	3		4 ПР 3	4 ПР 7		1 ПР 3	1 ПР 4		1 ПФ 3
	4		5 ПР 4	5 ПР 6		1 ОТБ 4	1 ОТБ 5		2 ПФ 1
	5		6 ПР 5	6 ПР 5		1 ОТБ 5	1 ОТБ 6		2 ПФ 2
	6					1 ОТБ 7	1 ОТБ 7		2 ПФ 3
ПР 2	1	ОТБ 2	2 ПР 2	2 ПР 8	ПФ 2 Б	1 ПР 4	1 ПР 5	ФБ	3 ПФ 1
	2		3 ПР 3	3 ПР 7		1 ПР 5	1 ПР 6		3 ПФ 2
	3		4 ПР 4	4 ПР 6		1 ПР 6	1 ПР 7		3 ПФ 3
	4		5 ПР 5	5 ПР 5		1 ОТБ 2	1 ОТБ 1		4 ПФ 1
	5		6 ПР 6	6 ПР 4		1 ОТБ 8	1 ОТБ 8		4 ПФ 2
	6					1 ОТБ 9	1 ОТБ 9		4 ПФ 3
ПР 3	1	ОТБ 3	2 ПР 3	2 ПР 7	ПФ 3 В	1 ПР 7	1 ПР 1	ФВ	5 ПФ 1
	2		3 ПР 4	3 ПР 6		1 ПР 8	1 ПР 8		5 ПФ 2
	3		4 ПР 5	4 ПР 5		1 ПР 9	1 ПР 9		5 ПФ 3
	4		5 ПР 6	5 ПР 4		1 ОТБ 1	1 ОТБ 2		6 ПФ 1
	5		6 ПР 7	6 ПР 3		1 ОТБ 3	1 ОТБ 3		6 ПФ 2
	6					1 ОТБ 6	1 ОТБ 4		6 ПФ 3
ПР 4	1	ОТБ 4	2 ПР 4	2 ПР 6	ПФ 4 Г	2 ОТБ 1	2 ОТБ 2	ФГ	1 ПФ 4
	2		3 ПР 5	3 ПР 5		2 ОТБ 2	2 ОТБ 3		1 ПФ 5
	3		4 ПР 6	4 ПР 4		2 ОТБ 3	2 ОТБ 4		1 ПФ 6
	4		5 ПР 7	5 ПР 3		3 ОТБ 4	3 ОТБ 5		2 ПФ 4
	5		6 ПР 8	6 ПР 2		3 ОТБ 5	3 ОТБ 6		2 ПФ 5
	6					3 ОТБ 7	3 ОТБ 7		2 ПФ 6
ПР 5	1	ОТБ 5	2 ПР 5	2 ПР 5	ПФ 5 Д	2 ОТБ 4	2 ОТБ 5	ФД	3 ПФ 4
	2		3 ПР 6	3 ПР 4		2 ОТБ 5	2 ОТБ 6		3 ПФ 5
	3		4 ПР 7	4 ПР 3		2 ОТБ 6	2 ОТБ 7		3 ПФ 6
	4		5 ПР 8	5 ПР 2		3 ОТБ 2	3 ОТБ 1		4 ПФ 4
	5		6 ПР 9	6 ПР 1		3 ОТБ 8	3 ОТБ 8		4 ПФ 5
	6					3 ОТБ 9	3 ОТБ 9		4 ПФ 6
ПР 6	1	ОТБ 6	2 ПР 6	2 ПР 4	ПФ 6 Е	2 ОТБ 7	2 ОТБ 1	ФЕ	5 ПФ 4
	2		3 ПР 7	3 ПР 3		2 ОТБ 8	2 ОТБ 8		5 ПФ 5
	3		4 ПР 8	4 ПР 2		2 ОТБ 9	2 ОТБ 9		5 ПФ 6
	4		5 ПР 9	5 ПР 1		3 ОТБ 1	3 ОТБ 2		6 ПФ 4
	5		6 ПР 1	6 ПР 9		3 ОТБ 3	3 ОТБ 3		6 ПФ 5
	6					3 ОТБ 6	3 ОТБ 4		6 ПФ 6

ПР 7	1	ОТБ 7	2 ПР 7	2 ПР 3	ПФ 7 Ж	4 ОТБ 1	4 ОТБ 2	ФЖ	1 ПФ 7
	2		3 ПР 8	3 ПР 2		4 ОТБ 2	4 ОТБ 3		1 ПФ 8
	3		4 ПР 9	4 ПР 1		4 ОТБ 3	4 ОТБ 4		1 ПФ 9
	4		5 ПР 1	5 ПР 9		5 ОТБ 4	5 ОТБ 5		2 ПФ 7
	5		6 ПР 2	6 ПР 8		5 ОТБ 5	5 ОТБ 6		2 ПФ 8
	6					5 ОТБ 7	5 ОТБ 7		2 ПФ 9
ПР 8	1	ОТБ 8	2 ПР 8	2 ПР 2	ПФ 8 3	4 ОТБ 4	4 ОТБ 5	ФЗ	3 ПФ 7
	2		3 ПР 9	3 ПР 1		4 ОТБ 5	4 ОТБ 6		3 ПФ 8
	3		4 ПР 1	4 ПР 9		4 ОТБ 6	4 ОТБ 7		3 ПФ 9
	4		5 ПР 2	5 ПР 8		5 ОТБ 2	5 ОТБ 1		4 ПФ 7
	5		6 ПР 3	6 ПР 7		5 ОТБ 8	5 ОТБ 8		4 ПФ 8
	6					5 ОТБ 9	5 ОТБ 9		4 ПФ 9
ПР 9	1	ОТБ 9	2 ПР 9	2 ПР 1	ПФ 9 И	4 ОТБ 7	4 ОТБ 1	ФИ	5 ПФ 7
	2		3 ПР 1	3 ПР 9		4 ОТБ 8	4 ОТБ 8		5 ПФ 8
	3		4 ПР 2	4 ПР 8		4 ОТБ 9	4 ОТБ 9		5 ПФ 9
	4		5 ПР 3	5 ПР 7		5 ОТБ 1	5 ОТБ 2		6 ПФ 7
	5		6 ПР 4	6 ПР 6		5 ОТБ 3	5 ОТБ 3		6 ПФ 8
	5		6 ПР 4	6 ПР 6		5 ОТБ 3	5 ОТБ 3		6 ПФ 8
	6					5 ОТБ 6	5 ОТБ 4		6 ПФ 9
1-ая в ПФ А/Б/В, остальные в отборочные		1-ая в ПФ А/Б/В, 2-3 в ПФ Г/Д/Е, остальные в ПФ Ж/З/И			1-2 из ПФ А/Б/В в ФА, 3- 4 в ФБ, 5-6 в ФВ 1-2 из ПФ Г/Д/Е в ФГ, 3-4 в ФД, остальные в ФЕ. 1-2 из ПФ Ж/З/И в ФЖ, 3-4 в ФЗ, остальные в ФИ (51-54экипажа)				

Примечание: Девять предварительных, девять отборочных, девять полуфиналов.

Победитель из каждого предварительного заезда выходит в полуфиналы А, Б, В; остальные в отборочные заезды.

Победитель из каждого отборочного заезда выходит в полуфиналы А/Б/В, 2 и 3 места в полуфиналы Г/Д/Е; остальные выходят в финал Ж (при участии от 38 до 42 экипажей) или

в полуфиналы Ж/З (от 43 до 48 экипажей) или

в полуфиналы Ж/З/И (от 49 до 54 экипажей).

Два первых экипажа из каждого полуфинала А/Б/В выходят в финал А; экипажи, занявшие 3 и 4 места в финал Б; 5 и 6 места в финал В.

Два первых экипажа из каждого полуфинала Г/Д/Е выходят в финал Г, третьи и четвертые места в финал Д, остальные в финал Е.

С 43 заявленными экипажами, занявшие последнее место в полуфиналах Ж/З, выходят в финал З (два экипажа), остальные в финал Ж (пять экипажей).

С 44-48 заявленными экипажами первые три места из полуфиналов Ж/З выходят в финал Ж, остальные в финал З.

С 49-50 заявленными экипажами два первых экипажа из полуфиналов Ж/З/И выходят в финал Ж, последние экипажи из полуфиналов Ж/З/И (3 экипажа) выходят в финал И, остальные в финал З (4 или 5 экипажей).

С 51-54 заявленными экипажами два первых экипажа из полуфиналов Ж/З/И выходят в финал Ж, третьи и четвертые в финал З, остальные в финал И.

55 и более экипажей при 6 стартовых местах

Раздельный старт, 9 отборочных заездов, 3 полуфинала А/Б/В, 3 полуфинала Г/Д/Е, 3 полуфинала Ж/З/И.

Первые 63 экипажа проходят в следующий этап соревнований, остальные выбывают.

Первые девять экипажей по результатам раздельного старта попадают в полуфиналы А/Б/В, остальные в девять отборочных заездов, с местами согласно результатам, показанным в раздельном старте. После первого этапа должна использоваться такая же система, как для случая 9, с девятью отборочными заездами и тремя полуфиналами А/Б/В.

Победитель каждого отборочного заезда попадает в полуфиналы А/Б/В, завоевавшие 2 и 3 места в каждом отборочном заезде – в полуфиналы Г/Д/Е, завоевавшие 4 и 5 места в каждом отборочном заезде – в полуфиналы Ж/З/И, последний экипаж выбывает.

Первые два экипажа из каждого полуфинала А/Б/В попадают в финал А, третий и четвертый экипажи из каждого полуфинала А/Б/В в финал Б, остальные в финал В.

Первые два экипажа из каждого полуфинала Г/Д/Е попадают в финал Г, третий и четвертый экипажи из каждого полуфинала Г/Д/Е в финал Д, остальные в финал Е.

Первые два экипажа из каждого полуфинала Ж/З/И попадают в финал Ж, третий и четвертый экипажи из каждого полуфинала Ж/З/И в финал З, остальные в финал И.

Таблица 22

Регатная система

7 экипажей при 6 стартовых местах

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ 1		ФА	1 ПФ 1
	1		2 ПФ 1
	2		1 ПФ 2
	3		2 ПФ 2
	4		По лучшему времени
			По лучшему времени
ПФ 2	1		
	2		
	3		
1-2 в – ФА 2 экипажа по наилучшему времени в - ФА			

Примечание: Два полуфинала. Победитель каждого полуфинального заезда выходит в финал А на 3 или 4 водную дорожку. Экипажи, занявшие 2 место в полуфинальном заезде, выходят в финал А на 2 или 5 водную дорожку. Экипажи, занявшие 3 место в полуфинальных заездах, выходят в финал А на 1 или 6 водную дорожку по наилучшему времени. Финал Б не проводится.

Таблица 23

Регатная система.

8 экипажей при 6 стартовых местах

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ-1		ФА	1 ПФ-1
	1		2 ПФ-1
	2		3 ПФ-1
	3		1 ПФ-2
	4		2 ПФ-2
			3 ПФ-2
ПФ-2	1	ФБ	
	2		4 ПФ-1
	3		4 ПФ-2
	4		
1-3 в ФА, остальные в ФБ			

Примечание: Два полуфинала. Экипажи, занявшие 1-3 место в полуфинальном заезде, выходят в финал А, остальные в финал Б.

Расстановка по водную дорожку в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 3 или 4 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 2 место в полуфинале, выходят в финал А на 2 или 5 водную дорожку. Экипажи, занявшие 3 место в полуфинале, выходят в финал А на 1 или 6 водную дорожку. Экипажи, занявшие 4 место, выходят в финал Б на 3 или 4 водную дорожку.

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию с Оргкомитетом.

Таблица 24

Регатная система.

9-10 экипажей при 6 стартовых местах

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ-1	1	ФА	1 ПФ-1
	2		2 ПФ-1
	3		3 ПФ-1
	4		1 ПФ-2
	5		2 ПФ-2
			3 ПФ-2
ПФ-2	1	ФБ	
	2		4 ПФ-1
	3		5 ПФ-1
	4		4 ПФ-2
	5		5 ПФ-2
1-3 в ФА, остальные в ФБ			

Примечание: Два полуфинала. Экипажи, занявшие 1-3 места в полуфинальном заезде, выходят в финал А, остальные в финал Б.

Расстановка по водам в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 3 и 4 водную дорожку. Экипажи, занявшие 2 место, выходят в финал А на 2 или 5 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 3 место, выходят в финал А на 1 и/или 6 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 4 место, выходят в финал Б на 3 и 4 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 5 место, выходят в финал Б на 2 или 5 водную дорожку.

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию Оргкомитетом.

Таблица 25

Регатная система

11-12 экипажей при 6 стартовых местах

Полуфинальные заезды		Финальные заезды		
		№ ФА	Вариант А	Вариант Б
ПФ 1	1	ФА	1 ПФ 1	1 ПФ 1
	2		2 ПФ 1	2 ПФ 1
	3		3 ПФ 1	3 ПФ 1
	4		1 ПФ 2	1 ПФ 2
	5		2 ПФ 2	2 ПФ 2
	6		3 ПФ 2	3 ПФ 2
ПФ 2	1	ФБ	4 ПФ 1	4 ПФ 1
	2		5 ПФ 1	5 ПФ 1
	3		6 ПФ 1	6 ПФ 1
	4		4 ПФ 2	4 ПФ 2
	5		5 ПФ 2	5 ПФ 2
	6		6 ПФ 2	6 ПФ 2
1-3 в ФА, остальные в ФБ				

Примечание: Два полуфинала. Экипажи, занявшие 1-3 место в полуфинальном заезде, выходят в финал А, остальные в финал Б.

Расстановка по водным дорожкам в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 3 и 4 водную дорожку. Экипажи, занявшие 2 место выходят в финал А на 2 или 5 водную дорожку. Экипажи, занявшие 3 место, выходят в финал А на 1 или 6 водную дорожку. Экипажи, занявшие 4 место, выходят в финал Б на 3 и 4 водную дорожку.

Экипажи, занявшие 5 место, выходят в финал Б – на 2 или 5 водную дорожку. Экипажи, занявшие 6 место, выходят в финал Б на 1 или 6 водную дорожку.

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию с Оргкомитетом.

Таблица 26

Регатная система.

13-15 экипажей при 6 стартовых местах

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ-1	1	ФА	1 ПФ-1
	2		1 ПФ-2
	3		1 ПФ-3
	4		2 ПФ-1
	5		2 ПФ-2
			2 ПФ-3
ПФ-2	1	ФБ	3 ПФ-1
	2		3 ПФ-2
	3		3 ПФ-3
	4		4 ПФ-1
	5		4 ПФ-2
			4 ПФ-3
ПФ-3	1	ФВ	5 ПФ-1
	2		5 ПФ-2
	3		5 ПФ-3
	4		
	5		
1-2 в ФА, 3-4 в ФБ, 5 в ФВ			

Примечание: Три полуфинала. Экипажа, занявшие 1-2 место в каждом полуфинальном заезде, выходят в финал А, 3-4 экипажи в финал Б, 5-6 экипажи в финал В. Расстановка по водам в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 2, 3, 4 водную дорожку или 3,4,5 (зависит от погоды). Экипажи, занявшие 2 место в полуфинале, выходят в финал А – на 1, 5, 6 водную дорожку или 1,2,6 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 3 место в полуфинале, выходят в финал Б на 2, 3, 4 водную дорожку или 3,4,5 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 4 место в полуфинале, выходят в финал Б на 1, 5, 6 водную дорожку или 1,2,6 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 5 место в полуфинале, выходят в финал В на 2, 3, 4 водную дорожку или 3,4,5 (зависит от погоды).

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию с Оргкомитетом.

Таблица 27

Регатная система.

16-18 экипажей при 6 стартовых местах

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ-1	1	ФА	1 ПФ-1
	2		1 ПФ-2
	3		1 ПФ-3
	4		2 ПФ-1
	5		2 ПФ-2
	6		2 ПФ-3
ПФ-2	1	ФБ	3 ПФ-1
	2		3 ПФ-2
	3		3 ПФ-3
	4		4 ПФ-1
	5		4 ПФ-2
	6		4 ПФ-3
ПФ-3	1	ФВ	5 ПФ-1
	2		5 ПФ-2
	3		5 ПФ-3
	4		6 ПФ-1
	5		6 ПФ-2
	6		6 ПФ-3
1-2 в ФА, 3-4 в ФБ, 5-6 в ФВ			

Примечание: Три полуфинала. Два первые экипажа из каждого полуфинального заезда выходят в финал А, 3-4 экипажи в финал Б, 5-6 экипажи в финал В. Расстановка по водам в финалах определяется жеребьевкой.

Победители каждого полуфинального заезда выходят в финал А на 2, 3, 4 водную дорожку или 3,4,5 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 2 место в полуфинале, выходят в финал А на 1, 5, 6 водную дорожку или 1,2,6 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 3 место в полуфинале, выходят в финал Б на 2, 3, 4 водную дорожку или 3,4,5 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 4 место в полуфинале, выходят в финал Б – на 1, 5, 6 водную дорожку или 1,2,6 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 5 место в полуфинале. выходят в финал В на 2, 3, 4 водную дорожку или 3,4,5 (зависит от погоды).

Экипажи, занявшие 6 место в полуфинале, выходят в финал В на 1, 5, 6 водную дорожку или 1,2,6 (зависит от погоды).

Главный судья может изменить распределение по водам из-за погодных условий по согласованию с Оргкомитетом.

По согласованию с Оргкомитетом, учитывая лимит времени и погодные условия, Главный судья вправе уменьшить количество проводимых финалов, но не менее двух финалов (ФА, ФБ). Такое решение Главный судья обязан оформить протоколом.

Таблица 28

Регатная система.

19-36 экипажей при 6 стартовых местах

Полуфинальные заезды		Финальные заезды	
ПФ-1	1	ФА	1 ПФ-1
	2		1 ПФ-2
	3		1 ПФ-3
	4		1 ПФ-4
	5		1 ПФ-5
	6		1 ПФ-6
ПФ-2	1	ФБ	2 ПФ-1
	2		2 ПФ-2
	3		2 ПФ-3
	4		2 ПФ-4
	5		2 ПФ-5
	6		2 ПФ-6
ПФ-3	1	ФВ	3 ПФ-1
	2		3 ПФ-2
	3		3 ПФ-3
	4		3 ПФ-4
	5		3 ПФ-5
	6		3 ПФ-6
ПФ-4	1	ФГ	4 ПФ-1
	2		4 ПФ-2
	3		4 ПФ-3
	4		4 ПФ-4
	5		4 ПФ-5
	6		4 ПФ-6
ПФ-5	1	ФД	5 ПФ-1
	2		5 ПФ-2
	3		5 ПФ-3
	4		5 ПФ-4
	5		5 ПФ-5
	6		5 ПФ-6
ПФ-6	1	ФЕ	6 ПФ-1
	2		6 ПФ-2
	3		6 ПФ-3
	4		6 ПФ-4
	5		6 ПФ-5
	6		6 ПФ-6
1 в ФА, 2 в ФБ, 3 в ФВ и т.д.			

Примечание: Шесть полуфиналов. Один первый экипаж из каждого полуфинального заезда выходят в финал А, второй экипаж в финал Б, третий экипаж в финал В, четвертый экипаж – в финал Г, пятый экипаж в финал Д, шестой экипаж в финал Е.

Если принято решение о проведении ТРЕХ финалов, то последующие места (с 19 места) распределяются по времени.

По согласованию с Оргкомитетом, учитывая лимит времени и погодные условия, Главный судья вправе уменьшить количество проводимых финалов, но не менее трех финалов (ФА, ФБ, ФВ). Такое решение Главный судья обязан оформить протоколом.

Регатная система.

37 и более экипажей при 6 стартовых местах

Один соревновательный день, в два этапа:

1 этап - Раздельный старт;

2 этап - 6 финалов.

Раздельный старт: Первые 36 экипажей проходят в следующий этап соревнования, остальные выбывают. Экипажи, занявшие 1-6 место выходят в финал А; экипажи, занявшие 7-12 место выходят в финал Б; экипажи, занявшие 13-18 место выходят в финал В и т.д.

По согласованию с Оргкомитетом, учитывая лимит времени и погодные условия, Главный судья вправе уменьшить количество проводимых финалов, но не менее трех финалов (ФА, ФБ, ФВ). Такое решение Главный судья обязан оформить протоколом.

Два соревновательных дня, в три этапа:

1 этап - Раздельный старт;

2 этап - 6 полуфиналов;

3 этап - 6 финалов.

Раздельный старт: Первые 36 экипажей проходят в следующий этап соревнований, остальные выбывают.

Полуфиналы: Экипажи, занявшие 1 место в каждом полуфинальном заезде, выходят в финал А, 2 место в финал Б, 3 место в финал В, 4 место в финал Г, 5 место в финал Д, 6 место в финал Е.

По согласованию с Оргкомитетом, учитывая лимит времени и погодные условия, Главный судья вправе уменьшить количество проводимых финалов, но не менее трех финалов (ФА, ФБ, ФВ). Такое решение Главный судья обязан оформить протоколом.

Именная заявка

(на участие во всероссийских и межрегиональных спортивных соревнованиях)

Наименование спортивного соревнования	
Дата и место проведения спортивного соревнования	
Наименование спортивной команды (субъект РФ)	

Краткое обозначение половой и возрастной группы	№ п / п	Фамилия	Дата рождения (ЧЧ.ММ.ГГГГ)	Спортивная квалификация	Спортивная организация	Дата, виза врача, печать врача	Фамилия И.О. тренера (-ов)	Личная подпись в умении плавать
		Имя Отчество спортсмена						

Все спортсмены имеют необходимую для соревнования подготовку и умеют плавать.

Официальный представитель команды _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Команду в количестве _____ человек к соревнованиям допускаю.

Врач _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
(печать медицинского учреждения)

Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физкультуры и спорта _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
(печать органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физкультуры и спорта)

Указания к заполнению заявки:

1. Запись спортсменов производится в гендерном порядке и по алфавиту.
2. Фамилия имя отчество запасного(-ых) спортсмена указываются в конце заявки.

Запись состава экипажа

(на участие во всероссийских и межрегиональных спортивных соревнованиях)

№ места в лодке	Фамилия Имя Отчество спортсмена	Дата рождения (ЧЧ.ММ.ГГГГ)	Спортивная квалификация	Спортивная организация
нос				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
загребной				
рулевой				

Тренеры _____
(ФИО, звание)

Официальный представитель спортивной команды _____
(ФИО, звание)

Заезд				
Водная дорожка				
Время прохождения соревновательной дистанции				
Занятое место				

Примечание:

1. Состав экипажа указывается в порядке мест, занимаемых в лодке, начиная с носового гребца.
2. Первым указывается личный(-ые) тренер экипажа, далее первый тренер спортсмена(-ов).
3. Запись подается в печатном виде.

Судейская запись о результатах заезда

(на участие во всероссийских и межрегиональных спортивных соревнованиях)

Наименование спортивного соревнования			
Место проведения			
№ Заезда			
Краткое обозначение половой и возрастной группы		Класс лодок	
Спортивная дисциплина		Соревновательная дистанция	
Дата		Время старта	

Порядок прихода экипажей к финишу

№ водной дорожки (стартовый номер)	Занятое место	Субъект РФ/ Фамилия загребного	Временной результат	Примечание

Арбитр заезда _____
(Фамилия)Старший судья на финише _____
(подпись) (Фамилия)

Замечания по заезду

Скорость и направление ветра

Решение Главного судьи _____

Главный судья _____
(подпись) (Фамилия)Главный секретарь _____
(подпись) (Фамилия)

Технические результаты заезда

Наименование спортивного соревнования			
Место проведения			
№ Заезда			
Краткое обозначение половой и возрастной группы		Класс лодок	
Спортивная дисциплина		Соревновательная дистанция	
Дата		Время старта	

Время заезда	Номер заезда	Класс судов	Этап соревнования			
<i>10:15</i>	<i>115</i>	<i>4-</i>	<i>Полуфинал А</i>			
Занятое место	№ водной дорожки	Субъект РФ, состав экипажа	Время прохождения соревновательной дистанции			
			500	1000	1500	Финиш
<i>1</i>	<i>3</i>	<i>Саратовская область, Иванов Илья (з.), Иванов Иван (1), Петров Петр (2), Сидоров (3),</i>	<i>1:30,0</i>	<i>3:00,0</i>	<i>4:30,0</i>	<i>6:00,0</i>

Главный судья _____

(подпись)

(Фамилия)

Главный секретарь _____

(подпись)

(Фамилия)

Стартовый протокол
(для соревнований с отдельным стартом)

Наименование спортивного соревнования			
Место проведения			
Краткое обозначение половой и возрастной группы		Класс лодок	
Спортивная дисциплина		Соревновательная дистанция	
Дата		Время старта	

Класс лодок	Время старта	Стартовый номер экипажа	Состав экипажа	Субъект РФ	Спортивная организация
2-	10:01	1	<i>Петров Николай (3) Семенов Сергей (1)</i>	<i>Москва</i>	<i>ГБУ «Юность Москвы»</i>
2-	10:02	2	<i>Иванов Антон (3) Сидоров Алексей (1)</i>	<i>Псковская область</i>	<i>ФСО «Спартак»</i>
2-	10:03	3	<i>Рогов Александр (3) Северов Тимофей (1)</i>	<i>Саратовская область</i>	<i>ФСО «Динамо»</i>

Стартовало _____ экипажей

Стартер _____
(подпись) (Фамилия)

Финишная запись
(для соревнований с раздельным стартом)

Наименование спортивного соревнования			
Место проведения			
Краткое обозначение половой и возрастной группы		Класс лодок	
Спортивная дисциплина		Соревновательная дистанция	
Дата проведения		Время старта	

Порядок финиширования	Класс лодок	Стартовый номер экипажа	ФИО загребного	Показанное время		Примечание
				Время финиша	Чистое время	
1	2-	1	<i>Петров Николай (з) Семенов Сергей (1)</i>	36:15,0	35:15,0	
2	2-	2	<i>Рогов Александр (з) Северов Тимофей (1)</i>	36:25,0	34:25,0	

Старший судья на финише _____
(подпись) (Фамилия)

После сверки финишной записи секретарь на финише передает в Секретариат финишную запись, заполнив полностью.

Технические результаты заездов

(для спортивных соревнований с отдельным стартом)

Наименование спортивного соревнования			
Место проведения			
Дата проведения			
Краткое обозначение половой и возрастной группы		Класс лодок	
Спортивная дисциплина		Соревновательная дистанция	

Место	Стартовый номер	Состав экипажа	Год рождения	Спортивная квалификация	Спортивная организация	Временной результат
4	1	<i>Петров Николай (3) Семенов Сергей (1).</i>	1998	МС	Водник Москва	35:15,0

Главный судья _____
(подпись) (Фамилия)

Главный секретарь _____
(подпись) (Фамилия)

ЗАЯВЛЕНИЕ О ЗАМЕНЕ УЧАСТНИКОВ ИЛИ ОТКАЗЕ ОТ УЧАСТИЯ

Наименование спортивного соревнования		
Место проведения		
Дата проведения		
Прошу Вас	разрешить замену спортсмена	
	исключить	

<i>Основание</i>			
Заболевание	Изменение рассадки	Неправильное написание	Другая причина

Номер заезда		Класс лодок		Номер водной дорожки	
---------------------	--	--------------------	--	---------------------------------	--

Заявленный экипаж		Новый экипаж
№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Фамилия Имя Отчество
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
рулевой		

ФИО официального представителя команды			
Дата		Время	
Заключение врача соревнования			
Подпись врача соревнования		Время	
Заключение Главного судьи			
Подпись Главного судьи		Время	

Протокол
взвешивания рулевых, спортсменов легкого веса

Наименование спортивного соревнования	
Дата и место проведения спортивного соревнования	

Время Взвешивания	Фамилия Имя Отчество спортсмена	Субъект РФ	Спортивная организация	Класс лодки	Возрастная и половая группа	Вес спортсмена	Дополнительный груз	Подпись спортсмена

Судья контрольной комиссии _____

(подпись)

(Фамилия)

Протокол взвешивания лодок

Наименование спортивного соревнования	
Дата и место проведения спортивного соревнования	

Время Взвешивания	Класс лодок	Субъект РФ	Спортивная организация	Общий вес лодки	Количество дополнительного оборудования	Чистый вес лодки	Подпись официального представителя команды

Старший судья контрольной комиссии _____

(подпись)

(Фамилия)